



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 60
Fecha Informe: 10-05-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

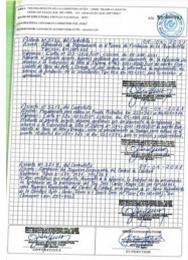


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0060
 CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
 TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM 229+800 (DESVIO CHACAYAN)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 09-04-2021 al 15-04-2021 es el siguiente:

ASIENTO: No. 3218 del CONTRATISTA ASUNTO: Aprobación del Ingeniero responsable del Control de calidad REFERENCIA: Oficio No. 679-2021-MTC/20.9

Se deja constancia que mediante documento de la referencia, la Entidad nos ha comunicado la aprobación de la participación del Ing. Jose Carlos Maque Cosi con CIP 200751 , como Ingeniero Responsable del Control de Calidad, en la Ejecución de la Obra: Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo, tramo II, desvio Cerro de Pasco (km. 181+000) -DV. Chacayán (KM. 230+000)

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, suelos, calidad, seguridad, ambiental, trazo y topografía, Liberación de predios y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 2 camionetas y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hubo incidentes.

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha solicitado la suspensión de plazo desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021 puesto que se espera la aprobación de adicionales 4 y 5 y por las interferencias. Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02-2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra ADELANTADA de acuerdo al nuevo CAO aprobado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, con precipitaciones dispersas mínimas es ideal realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial

Es completamente necesario incrementar el mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19, una vez culmine la suspensión.

Auditoria Fecha De Creación:

10-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+450
VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO, LABORATORIOS Y CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA

CDescripcion _____:
En la ´progresiva Km. 219+450 se realiza visita de monitoreo de la planta de concreto, donde se la realiza el mantenimiento preventivo a la planta y camiones mixer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-05-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+450
VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE LA CONTRATISTA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 219+450 se realiza visita de monitoreo al laboratorio de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+800
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+800 se realiza labores de mantenimiento de transito y seguridad vial: Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-05-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LA OFICINA DE SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 214+500 a esta altura queda la oficina de Supervisión, donde se realiza la visita de monitoreo para buscar el cuaderno de obra, se logro el acceso al mismo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-05-2021



Fotos: