



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	061	11-05-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

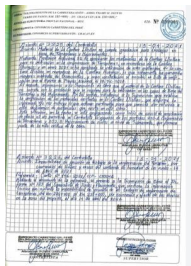


Foto Bitacora 2:

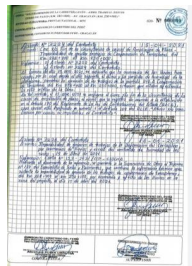


Foto Bitacora 3:

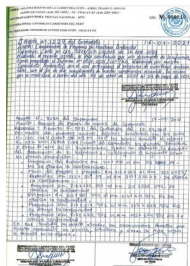


Foto Bitacora 4:

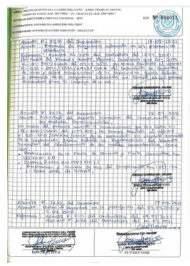
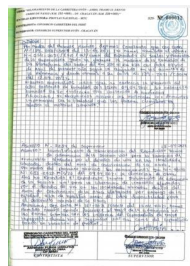


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0061

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión en la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) (LA OBRA ESTA EN SUSPENSION, HOY NO SE REALIZO RECORRIDO A CAMPO POR FALTA DE MOVILIDAD)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 15-04-2021 al 19-04-2021 es el siguiente:

ASIENTO: No. 3225 del CONTRATISTA ASUNTO: Material de la Cantera LLicllao, no cumple con gradación para trabajos de base de terraplenes y mejoramientos.

Mediante prestación adicional No. 2 se aprobaron los materiales de la Cantera LLicllao para su utilización en la conformación de terraplenes, en reemplazo de la Cantera shingas; y en enero 2021 se ha aprobado la utilización de estos materiales de la cantera LLicllao en reemplazo de la cantera Huachos, lo que solamente ha generado, mayores metrados de transportes, y cuya constatación se suscribió en acta de verificación por el Monitor de PROVIAS NACIONAL, el 17 dic. 2020. Al respecto informamos a la Supervisión de obra que el material de la cantera LLicllao no cumple con la gradación que se requiere para su utilización en las capas de base del terraplén y del mejoramiento. En tal sentido, solicitamos a la Supervisión que realice la verificación de los materiales existentes en la cantera LLicllao, que confirme lo informado y/o nos instruya lo que estimen pertinente para que permita dar solución a esta deficiencia de los materiales que existe en esta obra. Esta situación en la fecha, se esta configurando, como inicio de causal de ampliación de plazo, al no permitirle al Contratista la ejecución de las partidas 210.A conformación de terraplenes y 202.B Mejoramiento de suelos a nivel de subrasante que forman parte de la ruta crítica de la obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica la presencia de personal realizando actividades administrativas.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3

retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, Liberación de predios y arqueología realizando actividades administrativas

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 2 camionetas y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha solicitado la suspensión de plazo desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021 puesto que se espera la aprobación de adicionales 4 y 5 y por las interferencias. Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02-2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra ADELANTADA de acuerdo al nuevo CAO aprobado.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal para realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial

Es completamente necesario incrementar el mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19, una vez culmine la suspensión.

Auditoria Fecha De Creación:

11-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión. El día de hoy no se ha realizado actividad de monitoreo dentro del tramo II, por falta de movilidad, por estar la obra en suspensión hasta el 31-05-2021.

Foto1:



Foto2:

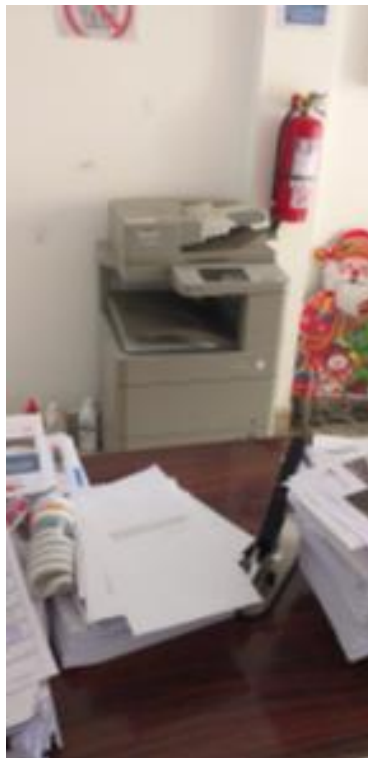


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EXPOSICION DEL ESPECIALISTA DE LIBERACION DE PREDIOS E INTERFERENCIAS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 214+500 en las oficinas de la supervisión, el especialista de liberación de predios e interferencias, expone que dentro de tres secciones, en una longitud aproximada de 5 kms. se iniciará a través de un tercero la liberación de interferencias (postes a reubicar) como solución a menor plazo, ahora la liberación de casi 130 predios ubicados en 8 caseríos, serán tramitados poco a poco (ya se ha tramitado 59 casos ante la Entidad) , siendo la solución de los mismos a corto y mediano plazo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

