



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 117  
**Fecha Informe:** 11-05-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

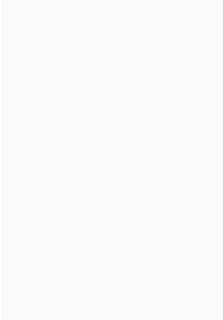


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1296, De la Supervisión, de 8.05.2021 (folio n.º 30, Tomo 17)

Asunto: Valorización de Mayores Metrados sin G.G.

Asimismo, deja constancia que el Contratista debe de cambiar su factura presentada de la valorización N.º 03 del MM N.º01, debido a que en las valorizaciones de MM no deben considerar el porcentaje de Gastos Generales. Atendiendo lo dicho por la OSCE mediante opinión N.º 042-2021/DTN de 19.04.2021.

Asiento n.º 1297, De la Supervisión, de 8.05.2021 (folio n.º 30, Tomo 17)

Asunto: Mayores Metrados

Se exhorta al Contratista a avanzar los Mayores Metrados autorizados aprovechando que se tiene buenas condiciones climáticas.

Asiento n.º 1298, De la Supervisión, de 9.05.2021 (folio n.º 30, Tomo 17)

Asunto: Fechas de Suspensión de Plazo de Ejecución

Con Carta N.º 0457-2021-CSJ/JS-JLT se ha remitido al Contratista el oficio N.º 936-2021-MTC/20.9 a través del cual la Entidad precisa las fechas de suspensión del plazo de ejecución de la obra, habiendo reiniciado el plazo el 01.05.2021 y con fecha de término el 01.10.2021

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales n.ºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n.ºs 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N.º 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N.º N.º0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N.º 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – En Ejecución.

**4. MAYORES METRADOS:**

N.º01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – Ejecución Suspendida

N.º02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N.º03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – Ejecución Suspendida

N.º04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N.º05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – Ejecución Suspendida

N.º06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145 – En ejecución

N.º07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metros de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – Sin Ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metros de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – Sin Ejecución

N°08: "Mayor Metro en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Sin Ejecución

N°09: "Mayores Metros de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecución Suspendida

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metros de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – Sin Ejecución

N°10: "Mayor Metro en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado Parcialmente

N°11: "Mayores Metros de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

N°12: Expediente Complementario N° 02 – Mayor Metro 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Sin Ejecución

N°13: Expediente Complementario N° 03 – Mayor Metro 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Sin Ejecución

N°14: Expediente Complementario N° 04 – Mayor Metro 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Sin Ejecución

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se realizan actividades de limpieza de baños químicos y recojo de residuos sólidos.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se realizan actividades de riego de vía como parte del mantenimiento vial, en algunos tramos de la carretera en ejecución.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, dado la suspensión temporal de ejecución de obra, se toma conocimiento que los equipos estarían en etapa de re movilización.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio continúa cerrado, dado la falta de actividades de ejecución física de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

A la fecha, entre otras, persistirían las interferencias referidas a redes de agua potable en la vía Ramal y Principal. Sin embargo, se ha tomado conocimiento que, el responsable en la localidad de Oyón - señor Roger Castañeda no contaría con Contrato vigente por parte de la Dirección de Derecho de Vía.

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12.OTROS

Clima: Durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales - soleado

A la fecha, y como es de su conocimiento no se cuenta con servicio de Movilidad para transporte



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

de personal en obra desde el 10.05.2021, hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

El día de hoy con el apoyo de movilidad del CVA se realizó la inspección visual a los Mayores Metrados N°s 3 y 10, que habrían sido ejecutados en los anteriores meses.

Se toma conocimiento de actividades de voladura de rocas en el km 164+940 al km 164+970 con un volumen estimado de 1400 m

Durante la movilización y desmovilización hacia el km 166, se aprecia que los tramos que venía ejecutando el Consorciado Santa Fe, hasta antes de la Suspensión temporal de plazo de ejecución de obra aún no se reiniciaron.

**Recomendaciones:**

Se solicita que, a través de las instancias correspondientes se pudiera realizar las gestiones necesarias a fin de contar con el Movilidad para transporte de personal en obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

**Auditoria Fecha De Creación:**

11-05-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

12-05-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-05-2021

**Actividades:**

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902"  
Progresiva: km 160+140 al km 160+180

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

La verificación en campo se realiza de forma conjunta con los ingenieros Miguel Espinoza Sarrin, Gilmer Dávila Guevara y Edgar Jiménez Saavedra del CVA, en el que, se aprecia que se habría ejecutado sub dren tipo I y descarga, sin embargo, dichas actividades, habrían sido ejecutada antes del 9 de diciembre de 2020 (fecha en la que se inicia mi participación en la presente obra).

Al respecto se ha propuesto: realizar una calicata en cada tramo para la verificación del sub dren tipo I.

De la descarga en el km 160+140 no se aprecia el dado de concreto descrito en el expediente de Mayores Metrados

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-05-2021

**Actividades:**  
N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902"  
Progresiva: km 160+640 al km 160+902

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
La verificación en campo se realiza de forma conjunta con los ingenieros Miguel Espinoza Sarrin, Gilmer Dávila Guevara y Edgar Jiménez Saavedra del CVA, en el que, se aprecia que se habría ejecutado sub dren tipo I y descarga, sin embargo, dichas actividades, habrían sido ejecutada antes del 9 de diciembre de 2020 (fecha en la que se inicia mi participación en la presente obra).  
Al respecto se ha propuesto: realizar una calicata en cada tramo para la verificación del sub dren tipo I.  
NO SE IDENTIFICA EN CAMPO LA DESCARGA PROYECTA EN EL KM 160+760 DE LA DESCARGA EN EL KM 160+760 NO SE APRECIA EL DADO DE CONCRETO DESCRITO EN EL EXPEDIENTE DE MAYORES METRADOS.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
11-05-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-05-2021

**Actividades:**

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"  
Progresiva: km 166+500 al km 166+900 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

La verificación en campo se realiza de forma conjunta con los ingenieros Miguel Espinoza Sarrin, Gilmer Dávila Guevara y Edgar Jiménez Saavedra del CVA, respecto a mayores metrados en excavaciones en roca fija y material común  
Al respecto se ha verificado la ejecución de dichas actividades de acuerdo a lo reportado en los Paneles Fotográficos N°s 3, 5, 3, 6 y 9 de la Bitácoras Electrónicas de Obra N° 68, 70, 73, 75 y 80 del 1, 3, 8, 10 y 16 de marzo de 2021  
Es preciso indicar que se ha verificado la ejecución de las partidas, sin embargo, corresponde a la Supervisión de Obra determinar o no la procedencia del Mayor Metrado.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-05-2021

3



**Fotos:**