



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 118  
**Fecha Informe:** 12-05-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



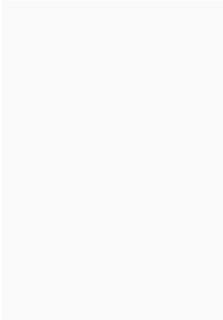
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**  
 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1299, De la Supervisión, de 10.05.2021 (folio n.º 31, Tomo 17)

Asunto: Programa de trabajo semanal (10.05.21-16.05.21)

(...) No se consideran trabajos en el frente correspondiente al Consorciado Santa Fe, lo cual debe ser mejorado. Exhortando al contratista dotar de mayores recursos a la obra, teniendo en cuenta que el plazo vigente vence el 01.10.2021.

P.D. El asiento N.º 1298 es del 10.05.21

Asiento n.º 1300, De la Supervisión, de 11.05.2021 (folio n.º 31, Tomo 17)

Asunto: Sector km 135+470 al km 136+340

Mediante Oficio N.º 947-2021-MTC/20.9 la Entidad ha dispuesto la realización de un informe especial para declarar como sector crítico del km 135+470 al km 136+340. Precisa que en dicho tramo se ejecutaron trabajos de explanaciones, alcantarillas, muros y pavimento de concreto hidráulico.

Asiento n.º 1301, De la Supervisión, de 11.05.2021 (folio n.º 32, Tomo 17)

Asunto: penalidad 19.6.e – Informe Especial N.º 2

Conforme a las precisiones efectuadas por la Entidad con los Oficios N.ºs 804, 902 y 936, se ha elaborado el Informe Especial N.º 2, correspondiente a la aplicación de la penalidad 19.6.e, por la paralización efectuada en el km 139, por los trabajadores del Consorciado Santa Fe, por la falta de Jornales desde el mes de marzo.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales n.ºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n.ºs 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N.º. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N.º. N.º0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N.º. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – En Ejecución.

**4. MAYORES METRADOS:**

N.º01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – Ejecución Suspendida

N.º02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N.º03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N.º04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N.º05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – Ejecución Suspendida

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – Sin Ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – Sin Ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Sin Ejecución

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecución Suspendida

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – Sin Ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado Parcialmente

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

N°12: Expediente Complementario N° 02 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Sin Ejecución

N°13: Expediente Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Sin Ejecución

N°14: Expediente Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Sin Ejecución

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se realizan actividades de limpieza de baños químicos y recojo de residuos sólidos.

Se realiza una caminata de forma conjunta con representantes del CVA y del CVO de posible DME en la Comunidad de Viroc.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, dado la suspensión temporal de ejecución de obra, se toma conocimiento que los equipos estarían en proceso de re movilización.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

En el tramo comprendido entre el km 170 al km 181, aun se tendrían interferencias para la construcción de emboquillados de piedras a la salida de obras de arte – Alcantarillas, sugiriéndose mediante la Dirección de Derecho de Vía la información correspondiente.

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno



**12.OTROS**

Clima: Durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales - soleado

A la fecha, y como es de su conocimiento no se cuenta con servicio de Movilidad para transporte de personal en obra desde el 10.05.2021, hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

El día de hoy con el apoyo de movilidad del CSO, se realizó de forma conjunta con representantes del CVA y del CVO la inspección visual a posible DME en la Comunidad de Viroc.

**Recomendaciones:**

Se solicita que, a través de las instancias correspondientes se pudiera realizar las gestiones necesarias a fin de contar con el Movilidad para transporte de personal en obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Respecto a posibles interferencias en el tramo comprendido entre el km 170 al km 181, para la construcción de emboquillados de piedras a la salida de obras de arte – Alcantarillas, se sugiere a través de la Dirección de Derecho de Vía la información correspondiente a fin de las acciones correspondientes y evitar dilaciones en los plazos de ejecución de obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

12-05-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

13-05-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-05-2021

**Actividades:**

Charla de Reinducción a personal de Campo  
Progresiva: 0+000 Centro de Atención Médica - CVA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

Se participa de la charla de Reinducción a personal de Campo, brindado por la licenciada Diana Echevarría Chagua - Encargada de Relaciones Comunitarias, en el tema de Código de Conducta a un aproximado de 12 personas. Tomándose conocimiento que, dicho personal previamente se habría realizado pruebas Covid – 19, con resultados negativos y aptos para iniciar las labores que pudiera asignárseles.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-05-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-05-2021

**Actividades:**

Caminata a posible DME en la Comunidad de Viroc  
Comunidad de Viroc

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

de forma conjunta con las licenciadas Maruja Orihuela Hinostriza y Diana Echevarría Chagua - Especialista En Relaciones Comunitarias y Encargada de Relaciones Comunitarias del CSO y CVA respectivamente, se realiza una caminata a un posible DME nuevo en la Comunidad de Viroc, en la que, se aprecia una torre de media tensión dentro del área planteada como DME.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-05-2021

2



**Fotos:**