



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir  
ma  
Bitaco  
ra:  
Si

Nro  
Inform  
e:  
122

Fecha Informe:  
17-05-2021

Nombre De La Obra:  
Carretera Oyon - Ambo,  
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro  
de Pasco

Personal Encargado:  
LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

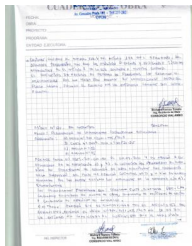


Foto Bitacora 4:

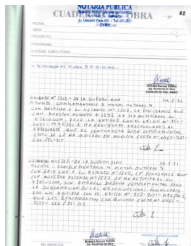
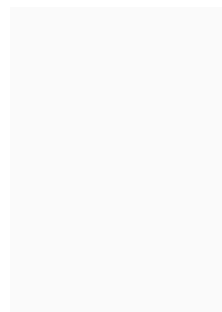


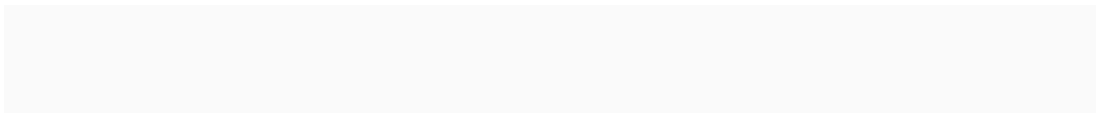
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1309, Del Contratista, de 13.05.2021 (folios n.ºs 39 y 40 Tomo 17)

Asunto: Falta de liberación de interferencias Arqueológicas en obra

Referencia: Asientos N°s 1175, 1192, 1256, 1275 y precedentes del Contratista

Asientos N°s: 1184, 1195, 1212 y precedentes del Supervisor.

Del informe N° 9975-2021-CG/MPROY-SCC, de la Contraloría General de la Republica en el marco del Control Simultaneo e la modalidad de Control Concurrente realizada del 8 al 12 de marzo de 2021, concluye, entre otros aspectos, respecto a la falta de liberación de interferencias Arqueológicas en obra.

Con lo cual, se verifica que hasta la fecha se mantiene sin resolver la falta de liberación de interferencias Arqueológicas en la obra. Circunstancia que en su oportunidad genero la solicitud de Ampliación de Plazo N° 21 (parcial) por 92 días calendario. A fin de que pueda valorizar los Gastos Generales por dicha Ampliación, denegada infundadamente por la Entidad mediante la RD. N° 0033-2021-mtc/20 del 20.01.2021

Asiento n°. 1310, Del Contratista, de 13.05.2021 (folios n.ºs 40 y 41 Tomo 17)

Asunto: Pago de Jornales a cargo del Consorcio "Constructora Santa Fe LTDA Sucursal del Perú"

Referencia: Oficio N° 902-2021-MTC/20.9 de la Entidad

Refiere que mediante carta n°. 358-2021-CVA-RO, dieron atención al oficio de la referencia con relación al cumplimiento de pago de jornales a cargo del Consorcio "Constructora Santa Fe LTDA Sucursal del Perú". Además, agregaron respecto a la arbitrariedad de la devolución de las Valorizaciones Contractuales N°s 27 y 28, la Valorizaciones N°s 01 y 02 del Adicional N° 01 y la Valorización N°01 del Adicional N° 02 cuya sumatoria asciende a 9'220,691.15 incluido IGV

El Contratista se reserva su derecho a presentar los reclamos correspondientes, por no haber sido pagadas sus valorizaciones dentro del plazo legal, incluso el reclamo por los intereses legales que correspondan.

Asiento n°. 1311, Del Contratista, de 13.05.2021 (folios n.ºs 41 y 42 Tomo 17)

Asunto: Presentación de Cronogramas Contractuales Actualizados

Referencia: a) Oficio N° 904-2021-MTC/20.9, b) Carta N° 0449-2021-CSO/JS-JLT, c) Adenda N° 03 y d) Adenda N° 05

Mediante Carta N° 0359-2021-CVA-RO el 10.05.2021, el Contratista ha presentado al Supervisor los cronogramas de ejecución de obra actualizados como son: Diagrama Gantt, Diagrama PERT-CPM, Calendario Valorizado del Avance de Obra, Calendario de movilización de Equipos y Calendario de Adquisición de Materiales. También indica que la Entidad ha comunicado al Contratista que el nuevo plazo de culminación de la obra es el 01.10.2021

Asiento n°. 1312, De la supervisión, de 14.05.2021 (folio n.º 42 Tomo 17)

Asunto: Complementario 3 Mayor Metrado 7

Con relación al asiento n.º 1307, le precisamos que con asiento n° 1292 se ha autorizado su ejecución, pero la Entidad con el Oficio N° 950-2021-MTC/20.9 ha efectuado observaciones al Expediente, que el Contratista debe complementar de acuerdo a lo indicado en la carta n° 0462-2021-CSO/JS-JLT

Asiento n°. 1313, De la supervisión, de 14.05.2021 (folio n.º 42 Tomo 17)

Asunto: Complementario 4 Mayor Metrado 7

Con relación al asiento n.º 1308, le precisamos que con asiento n° 1293 se ha autorizado su ejecución, pero la Entidad con el Oficio N° 952-2021-MTC/20.9 ha efectuado observaciones al Expediente, que el Contratista debe complementar de acuerdo a lo indicado en la carta n° 0465-2021-CSO/JS-JLT

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales n°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02



“Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680” por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Sin ejecución. Prestación Adicional por Emergencia – En Ejecución.

#### 4.MAYORES METRADOS:

Nº01: “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580” – Ejecución Suspendida

Nº02: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000” – Ejecución Suspendida

Nº03: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000” – en Ejecución.

Nº04: “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal” – Ejecución Suspendida

Nº05: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000” – Ejecución Suspendida

Nº06: “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

Nº07: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” - En ejecución

Complementario Nº01 al MM Nº07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” – En ejecución

Complementario Nº02 al MM Nº07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución

Complementario Nº 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO.

Complementario Nº 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO.

Nº08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Sin Ejecución

Nº09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – Ejecución Suspendida

Complementario Nº01 al MM Nº09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – Sin Ejecución

Nº10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado Parcialmente

Nº11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:****6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Se realizan actividades de limpieza de baños químicos y recojo de residuos sólidos.

**7.MANTENIMIENTO VIAL:**

En algunos se tramo, se aprecia la vía húmeda, por lo que se estaría ejecutando el mantenimiento vial, mediante riego de vías.

**8.RECURSOS OFERTADOS****8.1DEL CONTRATISTA:****8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple**

**8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO:** Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, se toma conocimiento que los equipos estarían en proceso de re movilización.

**8.2 DEL SUPERVISOR:****8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente****8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:**

**EQUIPO DE LABORATORIO.** - Cumple con lo ofertado.

**EQUIPOS DE INFORMÁTICA.** - Cumple con lo ofertado

**VEHÍCULOS OPERADOS.** – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

**9.INCIDENTES**

Ninguno

**10.PACRI**

Ninguno

**11.ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12.OTROS**

El día de hoy y con apoyo de movilidad del CSO se hizo el recorrido conjunto en obra con el Especialista de Seguridad y Salud en el Trabajo del CSO.

A la fecha, y como es de su conocimiento no se cuenta con servicio de Movilidad para transporte de personal en obra desde el 10.05.2021, hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Clima: Durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales – Soleado.

**RECOMENDACIONES**

Se solicita que, a través de las instancias correspondientes se pudiera realizar las gestiones necesarias a fin de contar con el Movilidad para transporte de personal en obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas en campo y evitar riesgos de Contagio Covid -19, ya que mínimamente en la unidad vehicular nos movilizamos 3 a 4 personas (incluido conductor).

**Auditoria Fecha De Creación:**

17-05-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

18-05-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA  
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-05-2021

**Actividades:**200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.APerfilado y compactado en zona de corte

Progresiva: km 158+710 al km 159+350

**CDescripcion\_\_\_\_\_:****DESCRIPCIÓN**

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 4 Operario, 3 Oficial, 2 Ayudantes, Vigías, 1 Grupo de topografía conformado por 1 Topógrafo y 3 Ayudantes, 1 Grupo de Control de Calidad realizando actividades de Densidad en Subrasante con el equipo de Viga Benkelman.

Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 3 Motoniveladora, 3 rodillo (de ellos 1 inoperativo), 1 Camión Cisterna y 1 Bus para transporte de personal con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal técnico y Auxiliar del CVA y del CSO

Clima: Durante la inspección visual sin precipitaciones pluviales - soleado

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

17-05-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-05-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: DME N° 09 - km 168+580

CDescripcion\_\_\_\_\_:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Personal de Piso.

Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno, sin embargo, se viene acondicionado el material que es transportado del km 164+920 y km 171+200 al km 171+460

Se aprecia, que no se viene realizando ninguna relacionada al "Mayor Metrado en estructuras de soporte Terramesh en el DME descrito.

Clima: Durante la inspección visual sin precipitaciones pluviales - soleado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-05-2021

2

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-05-2021

## Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial

700.0TRANSPORTE

700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d \leq 1$  Km700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d > 1$  Km

Progresiva: km 171+200 al km 171+460

## CDescripción\_\_\_\_\_:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 2 Capataz, 4 Personal de Piso, Vigías, 1 equipo de topografía conformado por 1 Topógrafo y 3 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 4 Excavadora sobre oruga, 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 7 Volquetes y 1 Bus para transporte de personal con sus respectivos operadores.

Se viene realizando excavaciones en piso con la finalidad de ejecutar las actividades 220. B y 220. C entre el km 171+200 al km 171+260 y km 171+260 al km 171+460 respectivamente.

Se toma conocimiento que el material es transportado al DME N° 09 en el km 168+580

Actividades verificadas por personal técnico y Auxiliar del CVA y del CSO  
Clima: Durante la inspección visual sin precipitaciones pluviales - soleado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-05-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-05-2021

## Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.AExcavación en Explanaciones en Material Común

205.BExcavación en Explanaciones en Roca Suelta

205.CExcavación en Explanaciones en Roca Fija

700.0TRANSPORTE

700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d \leq 1$  Km700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d > 1$  Km

Progresiva: km 164+920

## CDescripción\_\_\_\_\_:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 2 Operario y 2 Vigía

Equipos Aproximados Verificados En El Frente De Trabajo: 2 Excavadora sobre oruga, 7 Volquetes y 1 Bus para transporte de personal con sus respectivos operadores.

Se toma conocimiento que el material es transportado al DME N° 09 en el km 168+580 y al centro de acopio y zarandeo de material ubicado en el km 167+500 aproximadamente.

Clima: Durante la inspección visual sin precipitaciones pluviales - soleado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-05-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**