



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 137	Fecha Informe: 17-05-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

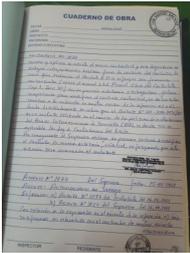


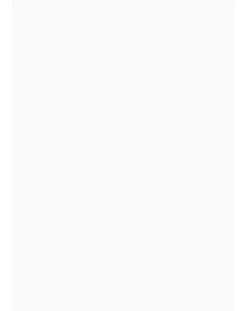
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

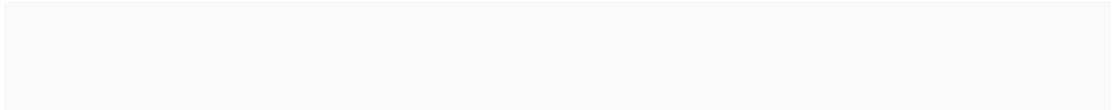
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA:

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de obra ha respondido al Contratista su opinión respecto a las solicitudes de adicionales de obra presentados por el mencionado contratista, estando pendiente la subsanación por parte del contratista. Recientemente la Supervisión de Obra ha presentado a la Entidad el Adicional N° 01 para su evaluación y tramite correspondiente.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

No se presenta.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Sin Comentario.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

Las actividades y trabajos de la ejecución de obra en los frentes de trabajo del sector del Km 21 al Km 59 se han visto reducidos debido a que una cantidad de trabajadores y personal del mencionado sector se encuentran en cuarentena por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

La Supervisión de Obra viene exigiendo la subsanación de las observaciones a la Solicitud del Cierre de la Vía presentada por la contratista CRBC.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

9) PACRI:

Sin Comentario.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras está siendo impactada en retraso debido a que solo se estaban realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo que ya estaría por culminar dependiendo de la estabilidad climática de la nueva estación.



Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Medio Ambiente, Hidrología, Estructuras y Obras de Arte y de Seguridad y Salud en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Auditoria Fecha De Creación:

17-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-05-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 15+380 al KM 15+520
BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (Hincado)

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADO) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 15+380 CON UN EQUIPO PARA HINCADO CON SU OPERADOR, DOS TRABAJADORES, UN RESPONSABLE Y DOS VIGIAS.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-05-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 31+720
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO PARA EL CIERRE DE VIA

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 31+720, CON LA PARTICIPACION DE PERSONAL VIGIA, MATERIALES Y ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN CON LA COORDINACIÓN DE PERSONAL DEL CONTRATISTA CRBC Y SUPERVISIÓN DE OBRA.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-05-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
CANTERA DEL KM 37+250 LD

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES EN LA CANTERA DEL KM 37+250 LD EN SU ETAPA DE PRE CORTE CON VOLADURA CON LA PARTICIPACIÓN DE SEIS OPERADORES, EQUIPO TRACKDRILL Y HERRAMIENTAS Y UN INGENIERO RESPONSABLE.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-05-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 37+720
CONCRETO PARA MARCO DE ALCANTARILLA TMC

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE CONCRETO EN LA ALCANTARILLA TMC LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 37+720, CON LA PARTICIPACIÓN DE SIETE TRABAJADORES, UTILIZACIÓN DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS, VIBRADOR Y DOS VIGIAS.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-05-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 25+000 AL KM 35+000

CDescripcion_____:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA DAR PRIORIDAD AL TRAMITE DE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 02 RELACIONADA A LAS ALTERNATIVAS PROPUESTAS TANTO DE LA SUPERVISIÓN COMO LA DEL CONTRATISTA PARA EL TRATAMIENTO DE LA BASE IMPRIMADA YA EXISTENTE DEL TRAMO DEL KM 25+000 AL KM 35+000, DADO QUE A LA FECHA SE MANTIENE EL DETERIORO POR SU ANTIGÜEDAD Y AFECTACIÓN DE LAS AGUAS SUPERFICIALES, GENERANDO UN RIESGO DE ACCIDENTES PARA EL TRANSITO VEHICULAR. ASIMISMO TENER EN CUENTA SOLICITAR A LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA SU ESTADO SITUACIONAL POR EL RIESGO DE DERRUMBES Y CAÍDAS DE ROCAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-05-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-05-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000

CDescripcion _____:
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA REITERAR A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA EL ESTADO SITUACIONAL DE LA AUTORIZACIÓN POR EL ASUNTO DE ARQUEOLOGIA PARA INICIAR LOS TRABAJOS PROGRAMADOS DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SEGÚN EXPEDIENTE TECNICO EN EL SECTOR APROXIMADAMENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-05-2021