



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 123
Fecha Informe: 18-05-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



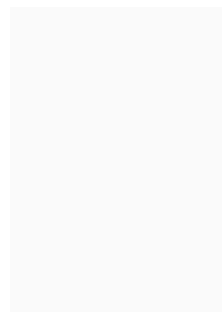
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

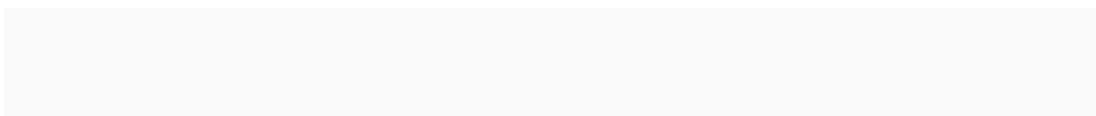
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1314, De la supervisión, de 15.05.2021 (folio n.º 43 Tomo 17)

Asunto: interferencias Arqueológicas

Con relación al asiento n.º 1309, le reiteramos que la Entidad ya se pronunció con relación al rescate Arqueológico dispuesto por el MC y reiterado por la Supervisión en sus cartas y asientos. Es más, la Entidad ya se pronunció con relación a los pedidos de Ampliación de Plazo, por lo cual, al Contratista no le asiste ningún derecho de Mayores Gastos Generales.

Por lo cual, se les reitera culminar con los trabajos de dichos sectores, para que puedan concluir con las labores previstas en el PMA.

Asiento n°. 1315, De la supervisión, de 15.05.2021 (folio n.º 43 Tomo 17)

Asunto: Pago de valorizaciones de obra

Con relación al asiento n.º 1310, le precisamos que en los oficios a través de los cuales se devuelven las valorizaciones de obra de febrero y marzo, la Entidad sustenta su decisión al considerar un incumplimiento contractual de Ampliar el monto de la Garantía de fiel Cumplimiento y Póliza Car y tal como se ha precisado en el asiento n° 1304, dicha garantía es una sola y lo que corresponde es su ampliación.

Asiento n°. 1316, De la supervisión, de 15.05.2021 (folio n.º 44 Tomo 17)

Asunto: Programa de Trabajo Semanal

Exhorta al Contratista al incremento de recursos para superar el atraso, precisando además la escasa participación del Consorciado Santa Fe en la programación de esta semana.

Teniendo en cuenta la reducción del periodo lluvioso debe empezar las cunetas adyacentes al pavimento de Concreto, así como el Relleno adyacente a las bermas en relleno.

Asiento n°. 1317, De la supervisión, de 15.05.2021 (folio n.º 44 Tomo 17)

Asunto: Sustento de Gastos Generales de Suspensión.

Mediante Carta N° 0487-2021-CSO/JS-JLT se ha remitido al Contratista las observaciones al Sustento proporcionado por los Gastos Generales incurridos por el Contratista durante la Suspensión, por no contar con el debido sustento acorde al presupuesto autorizado, lo cual deberá complementar.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Sin ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – En Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09



km 168+580" – Ejecución Suspendida

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – Ejecución Suspendida

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO.

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO.

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Sin Ejecución

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecución Suspendida

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – Sin Ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado Parcialmente

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se realizarían actividades de limpieza de baños químicos y recojo de residuos sólidos, entre otras.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se continuaría con las actividades de mantenimiento vial mediante riego de vías.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, se toma conocimiento que los equipos estarían en proceso de re movilización.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI



Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

A la fecha, aun no se estaría realizando las actividades de rescate y desmontaje de los sectores arqueológicos en el km 135+280 al km 135+380 y km 137+025 al km 137+180 respectivamente

Recomendaciones:

12.OTROS

El día de hoy, no se realizó inspección visual en campo debido a falta de servicio de movilidad, pese a las coordinaciones realizadas con la Supervisión de obra para los apoyos respectivos.

A la fecha, y como es de su conocimiento no se cuenta con servicio de Movilidad para transporte de personal en obra desde el 10.05.2021, hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Se toma conocimiento que en la Variante 1 - km 155+960 al km 158+836, en algunos sectores faltaría ancho para proceder con la construcción de partidas relacionadas a Pavimento de Concreto Hidráulico y consiguientes.

Se toma conocimiento que se realizarían las siguientes actividades:

Movimiento de tierras: km 158+600 al km 159+350, 164+900 al km 164+970, km 171+200 al km 171+860

Obras de arte:

Construcción de Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+409 al km 151+453, km 166+920 al km 166+350 y km 166+974 al km 166+995

Alcantarilla tipo TMC: km 151+740 y km 154+590

RECOMENDACIONES

Se solicita que, a través de las instancias correspondientes se pudiera realizar las gestiones necesarias a fin de contar con el Movilidad para transporte de personal en obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas en campo y evitar riesgos de Contagio Covid -19, ya que mínimamente en la unidad vehicular nos movilizamos 3 a 4 personas (incluido conductor).

De la falta de ancho en algunos tramos de la Variante 1, se sugiere coordinar en las instancias correspondientes las alternativas de solución posibles, a fin de evitar dilaciones en los plazos de ejecución de obra.

Auditoria Fecha De Creación:

18-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

19-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-05-2021

Actividades:Oficina de Supervisión de Obra
Progresiva: km 0+000**CDescripcion_____:**

Dado la falta de movilidad no fue posible realizar la inspección visual en campo, por lo que se realizaron coordinaciones en la oficina de Supervisión, entre otros, con los siguientes especialistas:

ALFONSO QUIROZ RAMOS - ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL. – Refiere: La elaboración del ITS para el DME propuesto en la Comunidad de Viroc estaría en proceso de elaboración. Sería necesario la determinación o no de pre existencia de retos arqueológicos en el DME propuesto en la Comunidad de Viroc. El ITS para el cambio de uso en el DME N° 9 con fines de construcción de Plantas de Concreto y Chancadora, ya se habría remitido a la Entidad para los fines correspondientes.

HILTON RIOS GARRO - ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL. – Refiere: Respecto a las filtraciones evidenciadas durante los meses de enero a marzo del presente año entre el km 149 al km 151 aproximadamente – las cuales no están contempladas en el Expediente Técnico, el Contratista estaría preparando el informe de acuerdo a las evaluaciones y ensayos realizadas en los meses referidos a fin de evaluar alternativas de solución a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

VICTOR ALZA VASQUEZ - ESPECIALISTA TECNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS. – Refiere: Persisten las interferencias para para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue en el km 143+300, km 144+294 y km 144+780. Continuarían pendientes la liberación de interferencias y/o restricciones por presencia de redes de agua potable en diferentes sectores de la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+890 al km 143+150 respectivamente, los cuales restringen las actividades de ejecución de la obra contratada, dilatando los plazos

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: