



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 125
Fecha Informe: 20-05-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



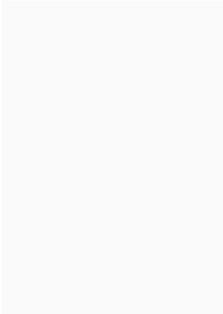
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Hasta aproximadamente las 4.15 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio n°44 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra N° 123 de 19.05.2021) y folio n° 45 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N° 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N° N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N° 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Sin ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – En Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – Ejecución Suspendida

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – Ejecución Suspendida

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO.

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO.

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Sin Ejecución

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecución Suspendida

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – Sin Ejecución
N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado Parcialmente
N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento que se estarían realizando actividades de limpieza de baños químicos, recojo de residuos sólidos, entre otras.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se toma conocimiento que se estarían realizando actividades de riego de vías.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, se toma conocimiento que los equipos estarían en proceso de re movilización.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

El día de hoy, no se realizó inspección visual en campo debido a falta de servicio de movilidad, pese a las coordinaciones realizadas con la Supervisión de obra para los apoyos respectivos.

A la fecha, y como es de su conocimiento no se cuenta con servicio de Movilidad para transporte de personal en obra desde el 10.05.2021, hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Se toma conocimiento que se estarían ejecutando las siguientes actividades:

Movimiento de tierras: km 158+600 al km 159+350, 164+900 al km 164+970, km 171+200 al km 171+860

Sub base granular y base de concreto: km 158+600 al km 159+100

Obras de arte:

Construcción de Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 143+428 al km 143+478, km 145+015 al km 145+069, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+409 al km 151+453, km 166+920 al km 166+350 y km 166+974 al km 166+995

Alcantarilla tipo TMC: km 151+740 y km 154+590



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se solicita que, a través de las instancias correspondientes se pudiera realizar las gestiones necesarias a fin de contar con el Servicio de Movilidad para transporte de personal en obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas en campo y evitar riesgos de Contagio Covid -19, por la movilización en algunas ocasiones, en unidades vehiculares del CSO y/o CVA, en las que vamos 3 a 4 personas incluido conductor y por espacios de tiempo prolongados.

Auditoria Fecha De Creación:

20-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-05-2021

Actividades:

Oficina de Supervisión de Obra
Progresiva: km 0+000 – Localidad de Oyón

CDescripcion_____:

Dado la falta de movilidad no fue posible realizar la inspección visual en campo, por lo que se realizaron coordinaciones en la oficina de Supervisión, entre otros, con los siguientes especialistas:

HUGO NOLASCO VILLAVICENCIO - ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, – Refiere:

En los sectores de sobre excavación en plataforma, estaría pendiente de definición si se colocara base de concreto en todo el espesor requerido y/o se utilizarían diferentes tipos (resistencias) de concreto para lograr los niveles requeridos y/o sub base granular y/o mixto.

Se estarían evaluando el material de fundación para la construcción de algunos muros de contención.

El rendimiento de la Cantera Silvia seria bajo.

LUIS HERENCIA GALLEGOS - ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y PUENTES, – Refiere:

Respecto a la ejecución y avance de Mayores Metrados N° 10 Subdrenes Tipo I, km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902, indica que, estos fueron ejecutados con autorización de la Supervisión de Obra, y que se encuentran pendientes de concluir, por lo que, la valorización a presentarse fue reformulada.

CLEBER GIRON ESTRADA - ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD, – Refiere:

Para los mejoramientos especiales ya se aprobaron el tipo de geomalla, material pétreo a ser utilizado en dichas actividades.

Estarían autorizadas incluso desde el mes de marzo la construcción de base de Concreto Hidráulico en la Vía Ramal, Variante 1 y Tramo principal entre el km 136+780 al km 137+000, km 155+960 al km 158+836 y 134+977 al km 181+000 respectivamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 20-05-2021

Actividades:

Oficina de Supervisión de Obra
 Firma de Actas “Durante” de Mayores Metrados N°s 3 y 10
 Progresiva: km 0+000 – Localidad de Oyón

CDescripcion _____:

Con la participación de los ingenieros John Robert Lira Talledo y Richard Pedro Ramos Toledo, Jefe de Supervisión y Residente de Obra respectivamente, y en correspondencia a la inspección en campo realizada el 11.05.2021 (Bitácora Electrónica de Obra N° 117), se procedió con la suscripción de las Actas “Durante” de los Mayores Metrados N°s 3 y 10 de acuerdo a siguiente detalle:

Mayores Metrados N°03, por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000 – Valorización N° 5; verificándose la ejecución de dichas actividades de acuerdo a lo reportado en los Paneles Fotográficos N°s 3, 5, 3, 6 y 9 de la Bitácora Electrónica de Obra N° 68, 70, 73, 75 y 80 del 1, 3, 8, 10 y 16 de marzo de 2021

Mayor Metrado N°10, en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902 – Valorización N° 1; Se verifica en campo las descargas realizadas en el km 160+140 y km 160+640 (Bitácora Electrónica de Obra N° 117), sin embargo, la ejecución de las actividades de sub dren tipo I, fueron realizadas por la Supervisión de Obra, motivo por el cual adjunta los protocolos de calidad realizados y fotografías de la ejecución de los sub drenes.

En ambos casos, la determinación de correspondencia o no, del mayor metrado corresponde a la Supervisión de Obra.

Foto1:

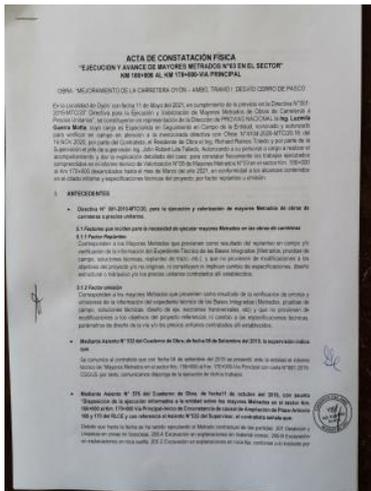


Foto2:

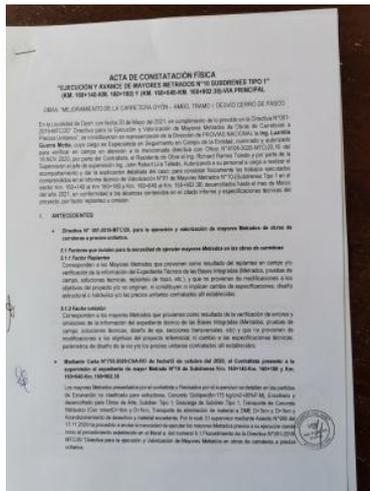


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 20-05-2021



Fotos: