



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 130  
**Fecha Informe:** 26-05-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



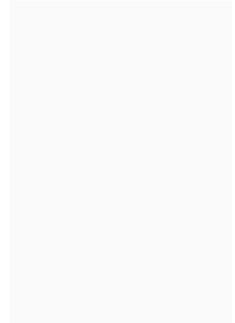
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1336, Del Contratista, de 23.05.2021 (folio n.º 56, Tomo 17)

Asunto: Sobre las interferencias Arqueológicas pendientes de liberación

Referencia: Asientos n.ºs 1175 y 1258 Del Contratista

Mediante Carta n.º 143-2021-CVA-RO de 23.03.2021, solicito a la Entidad indicar la fecha en que estarían autorizados para la intervención de sectores que requieren de autorización del Ministerio de Cultura, al respecto, precisa que dicho documento a la fecha se encuentra en la Dirección de Derecho de Vía a la espera de una respuesta. Por lo expuesto, se confirmaría la falta de liberación interferencias arqueológicas en el ámbito de la obra, manteniéndose vigente la causal de ampliación de Plazo invocada por el Contratista.

Asiento n.º 1337, De la Supervisión, de 25.05.2021 (folio n.º 57, Tomo 17)

Asunto: Interferencias Arqueológicas

Con relación al asiento anterior, realiza una descripción respecto a los alcances de las resoluciones emitidas por el Ministerio de Cultura, concluyendo que no existe comunicación del MC con los alcances del Contratista en el Acta de la CGR.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales n.ºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n.ºs 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N.º 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N.º N.º0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N.º 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IGV., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – En Ejecución.

**4. MAYORES METRADOS:**

N.º01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – Ejecución Suspendida

N.º02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N.º03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N.º04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N.º05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – Ejecución Suspendida

N.º06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N.º07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N.º01 al MM N.º07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución



Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO.

N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Sin Ejecución

N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – Ejecución Suspendida

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – Sin Ejecución

N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado Parcialmente

N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento que se estarían realizando actividades de limpieza de baños químicos, recojo de residuos sólidos, entre otras.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, se toma conocimiento que los equipos estarían en proceso de re movilización.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

Ninguno

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12.OTROS

El día de hoy, no se realizó inspección visual en campo debido a falta de servicio de movilidad, pese a las coordinaciones realizadas con la Supervisión de obra para los apoyos respectivos ya que estos también tendrían restricciones con la dotación de combustible a sus unidades vehiculares.

A la fecha, y como es de su conocimiento no se cuenta con servicio de Movilidad para transporte de personal en obra desde el 10.05.2021, hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Se toma conocimiento que las unidades vehiculares de placas AXV-884, D9C-814 y AXE-903, no habrían prestado servicio debido a faltad de dotación de combustible.

Se toma conocimiento que se estarían ejecutando las siguientes actividades:

Movimiento de tierras: km 158+560 al km 161+020, 164+900 al km 166+970, km 171+800 al km 172+360

Sub base granular y base de concreto: km 158+400 al km 161+020

Pavimento de Concreto Hidráulico: km 158+690 al km 159+100

Obras de arte:

Construcción de Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 143+428 al km 143+478, km 144+870 al km 144+890, km 147+628 al km 147+752, km 151+409 al km 151+453, km 165+190 al km 165+216, km 165+920 al km 165+930, km 166+974 al km 166+995, km 166+974 al km 166+995, km 167+140 al km 167+870 y km 167+735 al km 167+790

Alcantarilla tipo TMC: km 151+740 y km 154+590

#### Recomendaciones:

Se solicita que, a través de las instancias correspondientes se pudiera realizar las gestiones necesarias a fin de contar con el Servicio de Movilidad para transporte de personal en obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas en campo y evitar riesgos de Contagio Covid -19, por la movilización en algunas ocasiones en unidades vehiculares del CSO y/o CVA, en las que vamos 3 a 4 personas incluido conductor y por espacios de tiempo prolongados.

Tercer día consecutivo que algunas unidades vehiculares se encontrarían inoperativas, aparentemente por falta de dotación de combustible), por lo que se sugiere exhortar al Consorcio Supervisor Oyón la dotación de combustible a sus unidades vehiculares con la finalidad del transporte de su personal y el cumplimiento de las actividades contratadas al CSO evitando riesgos en la calidad de la obra en el marco del Contrato n°. 007-2018-MTC/20, y de ser el caso posibles contagios por Covid -19 por exceso de aforos en las unidades vehiculares, en las que su personal se estaría transportando.

Auditoria Fecha De Creación:

26-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-05-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	26-05-2021

**Actividades:**  
 Oficina de Supervisión de Obra  
 Progresiva: km 0+000 – Localidad de Oyón

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Dado la falta de movilidad no fue posible realizar la inspección visual en campo, por lo que se realizaron coordinaciones en la oficina de Supervisión, entre otros, con los siguientes especialistas:

**HUGO NOLASCO VILLAVICENCIO - ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS. –**  
 Los mejoramientos convencionales contractuales y por mayores metrados se vienen ejecutando de acuerdo a las estipulaciones del proyecto.

De la temporada de lluvias que se extendió hasta el mes de abril del presente año, en algunos tramos de la vía, se estarían presentado zonas con excesiva humedad, por lo que se estaría evaluando su correspondencia o no de mayores metrados en mejoramiento de suelos y/o algunas estructuras de drenaje, sobre todo en el ámbito de influencia del km 171.

La expectativa por el incremento de recursos por parte del Contratista estaría en aumento para el mes de junio 2021.

Respecto a indefiniciones en el tipo de muro y cimentación para la estructura de contención en el km 165+500 aproximadamente, esta se habría elevado a la Entidad a fin de las evaluaciones correspondientes.

**CLEBER GIRON ESTRADA - ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD. –**

Refiere que, mediante su personal de campo (en la medida de las posibilidades de movilización que tienen debido a restricciones en la dotación de combustible a las unidades vehiculares), se vienen detectando deficiencias en los procesos constructivos de obras de arte como en alineamiento y verticalidad en encofrados, colocación del concreto, cangrejas al momento de desencofrado de las estructuras, entre otras.

Se viene realizando la colocación de Pavimento Hidráulico en el km 158+900 aproximadamente y actividades relacionadas a esta.

A la fecha se vienen realizando actividades de excavación para la ejecución de mejoramientos especiales tanto contractuales como por mayores metrados, a la espera de la geomalla triaxial estaría en proceso de adquisición por parte del Contratista

**CESAR LEANDRO CANCHARI - ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, SEGURIDAD VIAL Y SEÑALIZACIÓN I. –**

Persiste la reducción de personal de 1 topógrafo y 2 auxiliares, en su área.

Restricciones en el abastecimiento de combustible para el uso de unidades vehiculares.

Refiere su preocupación por el ritmo lento del Contratista en la ejecución de obra.

Se vienen realizando las gestiones necesarias a fin de la tercera Ampliación de DME N° 4 – 01A, tales como la elaboración de ITS.

Refiere que la posibilidad de uso de DME en la Comunidad de Viroc, fue descartada entre otros, por posibles presencias de interferencias arqueológicas.

De la programación semanal presentada por el Contratista refiere que a la fecha aún no se están ejecutando actividades relacionadas a trincheras drenantes.

Se vienen realizando excavaciones relacionadas a la ejecución del Presupuesto Adicional de obra N° 03.

En la imagen 3, se aprecia personal de campo, quienes refirieron no haber realizado funciones en campo debido a las restricciones en la dotación de combustible a sus unidades vehiculares.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

26-05-2021



**Fotos:**