



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N 119-PVN - MJQ Y - 2021  
**Fecha Informe:** 04-05-2021  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T1)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021



**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO – PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2492 DE FECHA: 30/04/2021 ASUNTO: INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO, POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL, PARA LA EJECUCIÓN DE LA VARIACIÓN N° 08 (PRESTACIÓN ADICIONAL N° 08 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°03), APROBADO POR LA ENTIDAD.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2493 DE FECHA: 30/04/2021 ASUNTO: EVENTO COMPENSABLE POR “LOS EFECTOS DE LA APROBACIÓN DE LAS PRÓRROGAS DE PLAZO N°05 Y N° 09 QUE LLEVARON A EJECUTAR LA OBRA EN UNA TERCERA ESTACIONALIDAD CLIMÁTICA, BAJO CIRCUNSTANCIAS NO PACTADAS EN LAS CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO”.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE CARTA N° CR20G/GC/SP/2021/160, DE FECHA 28.04.2021, EL CONTRATISTA HACE DE CONOCIMIENTO AL SUPERVISOR, EL RETIRO DE SU CARTA CITE:CR20-GC-SP-2021/157 - SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N°19 (PRORROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN N°19).

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 15 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0559-2021-MTC/20, DEL 05.04.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA

MEDIANTE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0784-2021-MTC/20, DE FECHA 30.04.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N° 08 (PRESTACIÓN ADICIONAL N° 08 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03) “POR REPLANTEO, PARTIDAS NUEVAS Y SECTORES NUEVOS DE MUROS DE CONTENCIÓN, TRAMOS: KM. 7+300 AL KM. 7+900, KM 8+390 AL KM 8+950, KM



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

9+460 AL KM 13+400 Y KM 13+880 AL 14+700".

MEDIANTE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0780-2021-MTC/20, DE FECHA 29.04.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N° 07 (PRESTACIÓN ADICIONAL N° 07 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02) «POR MAYORES METRADOS EN ENROCADOS DEL KM 9+540.00 AL KM 9+649.58, KM 10+340.00 AL KM 10+421.07, KM 11+430.00 AL KM 11+787.96 Y METRADOS ADICIONALES EN ENROCADOS DEL KM 11+317.00 AL KM 11+400, KM 12 MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-076, DE FECHA 20.04.2021, EL SUPERVISOR REMITE A PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°10 "MAYORES MITRADOS EN ESTRUCTURAS DE PUENTES: YURACYACU, MAMAYHUACHIN, HIGUERAS, PUYAC, CHINCHAN, SOGOSH, SHIRAGRA Y KICHKI" Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 04 "POR CAMBIO DE PARTIDAS 503.F CONCRETO CLASE F (F' C=140 KG/CM2) A LA PARTIDA 503.D CONCRETO CLASE H (F' C = 100 KG/CM2) EN LOS PUENTES YURACYACU Y SOGOSH - TRAMO I". SE ADJUNTAN LOS INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY TRES (3) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 07+500, 12+900, 25+300, 34+400 Y 42+050.

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 05+000 AL KM 26+000  
SECTORES: KM 05+000 AL KM 26+000.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

95 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CORTE DE TALUD KM 28+360 – KM 28+460, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA. DME N°63 KM 33+750, CIERRE TEMPORAL POR INESTABILIDAD DE TALUD E INCONFORMIDAD SOCIAL, SE UBICA HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 09+350 AL KM 09+400, KM 16+280 AL KM 16+340, KM 30+100 AL KM 30+120, KM 42+280 AL KM 42+300 Y KM 43+750 AL KM 43+770.

RS: KM 30+100 AL KM 30+120.

MS: KM 08+620 AL KM 08+870, KM 13+560 AL KM 13+620, KM 16+500 AL KM 16+520, KM 22+730 AL KM 22+770 Y KM 28+400 AL KM 28+500.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 09+183.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" CONTRACTUAL, COLOCADO DE RELLENO EN CABEZAL DE SALIDA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

KM 36+140.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN CABEZAL DE ALCANTARILLA EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 13+978 AL KM 13+996 PUENTE HIGUERAS LONGITUD 18 METROS CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F´C=210 KG/CM2 PARA PARAPETO, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN.

SEGURIDAD

DIARIAMENTE SE REALIZA EL RECORRIDO AL TRAMO, VERIFICANDO TODO LO CONCERNIENTE AL ÁREA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO AL MECANISMO DE RESOLUCION DE QUEJAS (MRQ) SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA QUE SU ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DEBE REFORZAR LA CAPACITACIÓN A LOS REPRESENTANTES DE HUANCAPALLAC Y JACAS CHICO. LA POBLACIÓN A LO LARGO DE LA VÍA NO CUENTA CON INTERNET, POR TANTO, NO PODRÁN HACER LLEGAR SUS QUEJAS POR EL SISTEMA DEL ONLINE. EN CONSECUENCIA, EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR LOS RECURSOS ECONÓMICOS NECESARIOS PARA SOLUCIONAR LAS QUEJAS OPORTUNAMENTE Y EN FORMA ADECUADA.

**OBSERVACIONES EN LA OBRA:****PRODUCCION INSUFICIENTE:**

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOPTÉ LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTE DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICOQUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

**RETRASOS DE OBRA:**

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

**RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:**

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

**ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:**

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.

2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.

3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.

4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

DE ACUERDO A LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 25 DEL MES DE MARZO DEL 2021, SE TIENE UN AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA DE 20.555 %, RECOMIENDO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVÍAS NACIONAL, SOBRE EL PERSONAL EN CAMPO NO JUSTIFICA PAGAR TANTO LOS SERVICIOS DEL PERSONAL TÉCNICO, AUXILIARES, CONDUCTORES Y SUS RECURSOS OFERTADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEBIDO A QUE LA PRODUCCIÓN DIRIGIDA POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 ES MUY BAJA.

SE RECOMIENDA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVÍAS NACIONAL, TENER CONOCIMIENTO DEL KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I, SE TIENE POCOS FRENTE DE TRABAJO EL CUAL NO REQUIERE Y NO ES NECESARIO LA PRESENCIA DE MUCHOS ASISTENTES, TÉCNICOS, AUXILIARES Y CONDUCTORES EN LA OBRA.

Auditoria Fecha De Creación:

04-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-06-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-05-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 22+200 AL KM 26+000

RIEGO EN LA VÍA

100. OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CISTERNAS DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-05-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 23+100  
CORTE DE TALUD  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 07 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-05-2021

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-05-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 25+080

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-05-2021

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-05-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+339.26 AL KM 26+349.26

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA MARTES 06.04.2021

EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB  
CONTRATA CANTON, POR LO TANTO, NO HAY AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN  
DE LOS PUENTES.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA, NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20  
CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE CHINCHAN.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 00 CAPATAZ, 00 OPERARIOS, 00 OFICIALES, 00  
AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 HERRAMIENTAS MANUALES,00  
EXCAVADORAS,00 CARGADOR FRONTAL.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-05-2021

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-05-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 32+351 AL KM 32+372

MURO CONTENCIÓN - ADICIONAL

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ELEVACIÓN EN LOS PAÑOS N° 1 Y 3 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP Y MUESTREO DE LOS TESTIGOS DEL CONCRETO.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADORE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES ,01 CAMIONETA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-05-2021

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-05-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS.

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DE LOS ESTRIBOS DEL PUENTE SHIRAGRA.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-05-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 42+050  
COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)  
900. PROTECCIÓN AMBIENTAL  
910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE  
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 03 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-05-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 42+050 AL KM 42+125  
MURO CONTENCIÓN - ADICIONAL

SE REALIZO EL ARMADO DE ACERO Y ENCONFRADO EN EL PAÑO N°14 LADO IZQUIERDO.

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ZAPATA EN LOS PAÑOS N°14 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP Y MUESTREO DE LOS TESTIGOS DEL CONCRETO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES ,01 CAMIONETA

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
04-05-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 44+734 AL KM 44+951

MURO CONTENCIÓN - ADICIONAL

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=100 KG/CM2 EN EL SOLADO EN LOS PAÑOS N° 31 Y 32 LADO DERECHO.

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ZAPATA EN LOS PAÑOS N° 29 LADO DERECHO.

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ELEVACIÓN EN LOS PAÑOS N° 22 LADO DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP Y MUESTREO DE LOS TESTIGOS DEL CONCRETO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 03 AYUDANTES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES ,01 EXCAVADORA ,01 CAMIONETA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-05-2021

9



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-05-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 43+600

SE VERIFICO EL TRABAJO DE FRACTURACION DE ROCAS MEDIANTE EQUIPOS DE MARTILLOS HIDRAULICO.

SE REALIZO EL CARGUIO DE ROCAS .

10

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS,06 OPERADORES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES,01 MARTILLO HIDRAULICO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-05-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

11

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 43+030 AL KM 43+800  
RIEGO EN LA VÍA  
100. OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE, 01 EXCAVADORA ,01 VOLQUETE .

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-05-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

12

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 51+030  
PROCESO CONSTRUCTIVO (DME)  
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL  
910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE  
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME  
901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 ING. DE SEGURIDAD, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-05-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-05-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 46+697 AL KM 46+752

MURO CONTENCIÓN - ADICIONAL

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ZAPATA EN LOS PAÑOS N°7, 9 Y 11 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP Y MUESTREO DE LOS TESTIGOS DEL CONCRETO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MURO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



13

**Fecha Toma De Datos:**

04-05-2021



**Fotos:**