



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N 132-PVN - MJQ Y - 2021	20-05-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

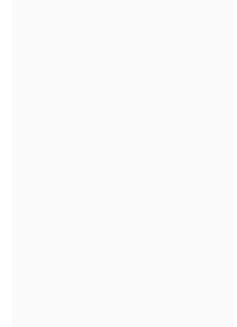


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 0+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 18:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2530, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 26/05/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 70 DEL TOMO 18

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0559-2021-MTC/20, DE FECHA 05.04.2021 SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°18, POR UN TOTAL DE 14 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO AL 11.07.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0366-2021-MTC/20, DE FECHA 12.03.2021 SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE EL TÉRMINO DE PLAZO AL 11.07.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°. 0101-2021-MTC/20, DE FECHA 12.02.2021, SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 16, MANTENIÉNDOSE EL TÉRMINO DE PLAZO AL 11.07.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0060-2021-MTC/20 DE FECHA 29.01.2021 SE RESOLVIÓ DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 15, OTORGÁNDOSE 15 DÍAS DE PRÓRROGA, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DEL TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 1 DEL 26.06.2021 AL 11.07.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°. 0038-2021-MTC/20, DE FECHA 21.01.2021, SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 14, MANTENIÉNDOSE EL TÉRMINO DE PLAZO AL 26.06.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1491-2532-MTC/20 DE FECHA 27.11.2020 SE RESOLVIÓ DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 13, OTORGÁNDOSE 66 DÍAS DE PRÓRROGA DE LOS 140 DÍAS SOLICITADOS, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DEL TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 1 DEL 07.04.2021 AL 26.06.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2291-2020-MTC/20 DE FECHA 13.11.2020 SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 12, MANTENIÉNDOSE EL TÉRMINO DE PLAZO AL 21.04.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1491-2020-MTC/20 DE FECHA 10.09.2020 SE RESOLVIÓ DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 11, OTORGÁNDOSE 14 DÍAS DE PRÓRROGA DE LOS 30 DÍAS SOLICITADOS, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DEL TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 1 DEL 07.04.2021 AL 21.04.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1470-2020-MTC/20 DE FECHA 04.09.2020 SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 10, MANTENIÉNDOSE EL TÉRMINO DE PLAZO AL 07.04.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 829-2020-MTC/20 DE FECHA 07.07.2020 SE RESOLVIÓ DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 09, OTORGÁNDOSE 82 DÍAS DE PRÓRROGA, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DEL TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 1 DEL 15.01.2021 AL 07.04.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-126, DE FECHA 17.05.2021, LA SUPERVISIÓN REMITE A LA ENTIDAD EL EVENTO COMPENSABLE N° 02: "POR LOS EFECTOS DE LA APROBACIÓN DE LAS PRÓRROGAS DE PLAZO N°05 (REFERIDA AL ATRASO POR EL DÉFICIT DE DMES DEL TRAMO I DEL PROYECTO) Y N°09 (REFERIDA A LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DISPUESTA POR PROVIAS NACIONAL POR LA PANDEMIA DEL COVID 19), QUE LLEVARON A EJECUTAR LA OBRA EN UNA TERCERA ESTACIONALIDAD CLIMÁTICA (EL CONTRATO CONTEMPLA SÓLO DOS ESTACIONALIDADES CLIMÁTICAS), BAJO CIRCUNSTANCIAS NO PACTADAS EN LAS CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO".

MEDIANTE CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/152, DE FECHA 12.05.2021, EL CONTRATISTA HACE LLEGAR A LA SUPERVISIÓN LA VARIACION N° 09 : PRESTACION ADICIONAL DE OBRA N° 09 "POR REPLANTEO DE MUROS DE CONCRETO ARMADO, MUROS DE CONCRETO CICLÓPEO Y MUROS DE SUELO REFORZADO, ASÍ COMO NUEVOS SECTORES DE MUROS DE CONTENCION Y GAVIONES, EN EL SECTOR: KM. 42+050 AL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

KM. 52+920" Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 04 "POR CAMBIOS DE MUROS DE CONCRETO ARMADO A MUROS CICLÓPEOS Y MUROS SUELOS REFORZADO A MUROS DE CONCRETO ARMADO TRAMOS: KM. 42+050 - KM. 52+920".

MEDIANTE CARTA N° CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-122, DE FECHA 11.05.2021, DIRIGIDA A PROVIAS NACIONAL, LA SUPERVISIÓN INFORMA SOBRE EL RETIRO DE LA PRESTACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 10: "MAYORES METRADOS EN ESTRUCTURAS DE PUENTES: YURACYACU, MAMAYHUACHIN, HIGUERAS, PUYAC, CHINCHAN, SOGOSH, SHIRAGRA Y KICHKI " Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°04"; POR CAMBIO DE PARTIDAS 503.F CONCRETO CLASE F (F' C=140 KG/CM2) A LA PARTIDA 503.D CONCRETO CLASE H (F' C= 100KG/CM2) EN LOS PUENTES YURACYACU Y SOGOSH – TRAMO I.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY TRES (3) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+300, KM 26+800, KM 36+350 Y KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: SECTOR KM 15+700 - KM 17+700. RIEGO: SECTORES KM 05+000 - KM 18+000 Y KM 20+000 - KM 48+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 10 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 90 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE ENROCADO PARA BANQUETA LADO IZQ. KM 13+800- KM 13+840. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 16+350 AL KM 16+400, KM 20+400 AL KM 20+450 Y KM 43+600 AL KM 43+630.

RS: Km 20+400 al km 20+450.

MS: KM 28+380 AL KM 28+420 Y KM 30+150 AL KM 30+170.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 14+731.50 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 12.96M CONTRACTUAL, COLOCADO DE RELLENO POR CAPAS DE E=0.20 M EN LA CAJA RECEPTORA EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

KM 25+445.132 AL KM 25+520.00 MDV MCA LONG. 75.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCADO DE RELLENO ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20M LADO, EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA

HIDROLOGIA

TRABAJOS DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN GABINETE, ATENDIENDO DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

SEGURIDAD

DIARIAMENTE SE REALIZA EL RECORRIDO AL TRAMO, VERIFICANDO TODO LO CONCERNIENTE AL ÁREA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACIÓN OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Auditoria Fecha De Creación:

24-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 08+200 AL KM 08+240
RELLENO DE BANQUETA CON MATERIAL ESTRUCTURAL ZARANDEADO

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 03 VIBROPISON ,01 CARGADOR FRONTAL.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 08+193

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL EN CAJA RECEPTORA DE LA ALCANTARILLA DE TMC DE 48"

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 03 VIBROPISON ,01 CARGADOR FRONTAL.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+270-9+315 L. I

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 210 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN DE MURO DE
CONTENCIÓN

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 08
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 MOTOBOMBA, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-05-2021

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+900

PREPARACIÓN DE CONCRETO EN LA PLANTA INDUSTRIAL DEL CONTRATISTA
CR20

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 08
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 MOTOBOMBA, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-05-2021

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+978 AL KM 13+996

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

VACIADO DE CONCRETO FC 280 KG PARA VIGAS TRANSVERSALES DE PUENTE HIGUERAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 08 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 MOTOBOMBA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-05-2021

5



Fotos: