



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	66	02-06-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0066

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca progresiva km. 214+500 hasta la progresiva Km. 181+000 (desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 4 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad,

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha reiniciado la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra ADELANTADA de acuerdo al nuevo CAO aprobado.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal para realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.



Auditoria Fecha De Creación:
02-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:
03-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 207+970
700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME D> 1KM.

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 207+970 se realiza el transporte de material de eliminación hacia DME. Se utiliza una excavadora de oruga , 2 volquetes. Trabajan : 1 capataz, 2 choferes, 1 operador. 2 vigias.

Foto1:



Foto2:

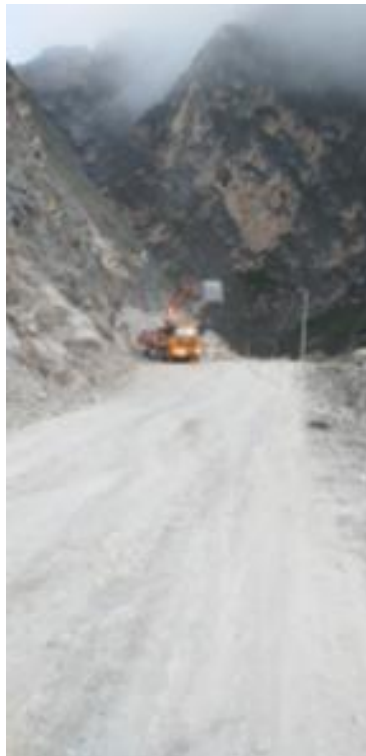


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 202+750

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 202+750 se realiza la excavación en explanaciones en roca suelta . se utiliza una excavadora de oruga y un cargador frontal . Trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 192+450 A KM. 192+500

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205-A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

corte 1 capataz 1 operario 2 obreros

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 192+450 a Km. 192+500 se realiza la excavación en explanaciones en material común, por el lado izquierdo de la vía, se utiliza un tractor de empuje. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

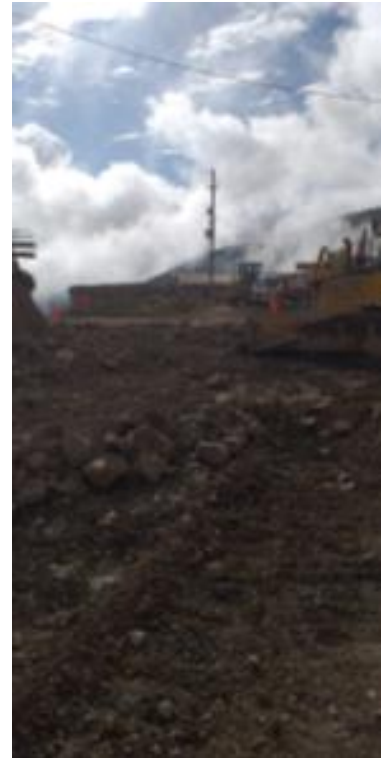
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 184+000 A 184+580

100.00 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 184+000 a 184+580 se realiza el mantenimiento de tránsito y seguridad vial. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+000 A KM. 183+765
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 183+000 a km. 183+765 se realiza la conformación de terraplenes a nivel de subrasante. SE utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+160 A KM. 182+700
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUBBASE GRANULAR

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 183+160 a Km. 182+700 se realiza la construcción de subbase granular. Se utiliza una Motoniveladora, 1 Compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 conductor de camión cisterna, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100 A 181+360

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II : PREPARACION DEL TERRENO (LADO IZQUIERDO) PARA INICIAR PAVIMENTACIÓN

CDescripcion_____:

En las progresivas km. 181+100 a 181+360 se realiza la preparación del terreno para iniciar labores de pavimentación del lado izquierdo de la vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: reinicio de labores de
pavimentación lado izq.

CDescripcion_____:

En la progresiva 181+100 se reinicia las actividades de pavimentación en el lado izquierdo de la vía. se utiliza Pavimentadora de concreto hidraulico, 3 volquetes, 1 retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 6 operarios de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 4 conductores de volquetes, 10 obreros y técnicos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100 a 181+400 LADO IZQUIERDO

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S'= 45 KG/CM2 (

PAVIMENTADORA)

612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+100 a km. 181+400 se realiza la pavimentación con concreto hidraulico en el lado izquierdo de la vía. se utiliza una pavimentadora de concreto, una retroexcavadora, 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 6 operarios de pavimentadora, 10 obreros, 1 operador, 2 vigias. Estan presentes el jefe de supervisión y especialistas de la supervisión, técnicos y especialistas de la contratista,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100 a 181+400 LADO IZQUIERDO
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO 501.A PAVIMENTO DE
CONCRETO HIDRAULICO S'S'= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+100 a km. 181+400 se realiza la pavimentación con concreto hidraulico en el lado izquierdo de la vía. se utiliza una pavimentadora de concreto, una retroexcavadora, 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 6 operarios de pavimentadora, 10 obreros, 1 operador, 2 vigias. Estan presentes el jefe de supervisión y especialistas de la supervisión, técnicos y especialistas de la contratista,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-06-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: