



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 67  
**Fecha Informe:** 03-06-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayán  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0067  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca progresiva km. 214+500 hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde el asiento importante desde el día 28-04-2021 al 30-04-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO 3255 DEL SUPERVISOR: ASUNTO: Solicitud de Ampliación No. 12 ( Denominada incorrectamente por el contratista como solicitud de ampliación de plazo No. 13) REFERENCIA: a) asiento No. 3237 del Contratista del 19-04-2021.

Dejamos constancia que con carta No. 208-2021/CSOCH-js del 30.04.2021, hemos remitido am la Entidad Contratante el Informe No. 092-2021/ EMCV/ VAAF/CSOCH del especialista de Metrados, costos y valorizaciones y el cual cuenta con la conformidad del Jefe de Supervisión , haciendo llegar nuestra opinión técnica sobre la solicitud de ampliación de plazo No 12 ( denominado incorrectamente por el Contratista como solicitud de ampliación de plaza No. 13 ) , asimismo con carta N°. 212-2021/CSOCH del 30.04.2021 y los hemos hecho llegar nuestra carta No. 203 -2021/CSOCH-js.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 4 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad,

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha reiniciado la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra



ADELANTADA de acuerdo al nuevo CAO aprobado.

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal para realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

**Auditoria Fecha De Creación:**

03-06-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

04-06-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

03-06-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 214+500 se realiza la visita a las oficinas de la supervisión, buscando el cuaderno de obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-06-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**03-06-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 215+520  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

**En la progresiva Km. 215+520 se realiza el encofrado de muro ciclópeo, trabajan: 1 capataz, 2 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**03-06-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+510  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 215+510 se realiza el encofrado de muro de concreto armado .  
Trabajan : 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 218+100  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la PROGRESIVA KM. 218+100 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

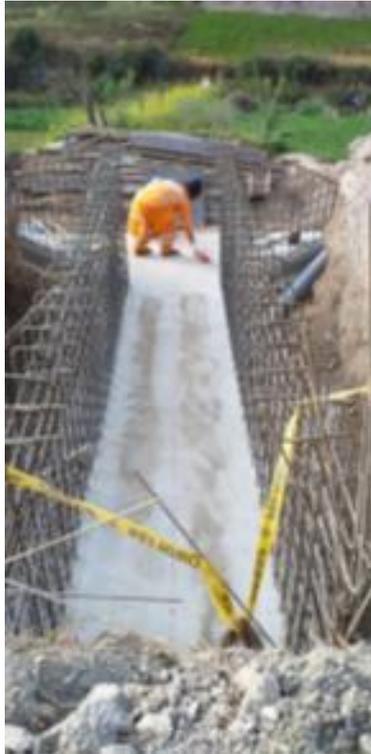
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+326.56  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
615.A REFUERZO METALICO F'Y= 4200 KG/CM2  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 221+326.56 se verifica la realización de colocación de refuerzo metálico ( mitad ) para la construcción de alcantarilla de concreto armado de 1m. x 1.57 m. se realiza el inicio de la colocación de encofrado. Se utiliza un equipo de topografía, trabajan: 1 capataz, 1 topógrafo, 4 obreros, 2 auxiliares de topografía.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+830 A KM. 221+920  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 221+830 al Km. 221+920 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

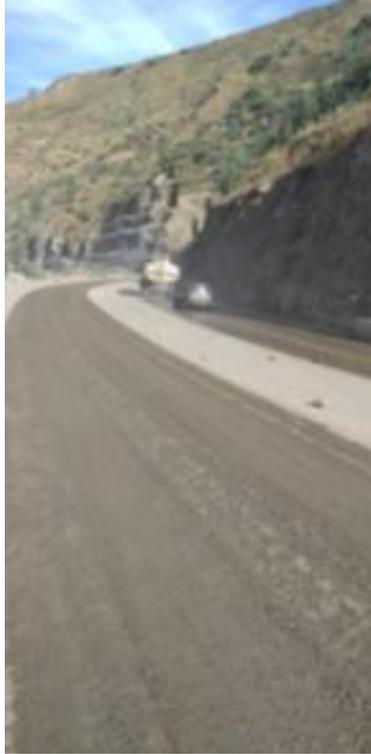
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+000  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL  
mantnimiwnro de via regado

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 225+000 se realiza el regado de la via como mantenimiento del transito y seguridad vial. Se utiliza un camión cisterna. Trabajan: 1 chofer y 1 ayudante

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+960  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 227+960 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. trabajan; 1 capataz, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA 218+780  
100,0 TRABAJOS PRELIMINARES  
103,A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL  
mantenimiento

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 218+780 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial. Se utiliza una motoniveladora, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 vigias.

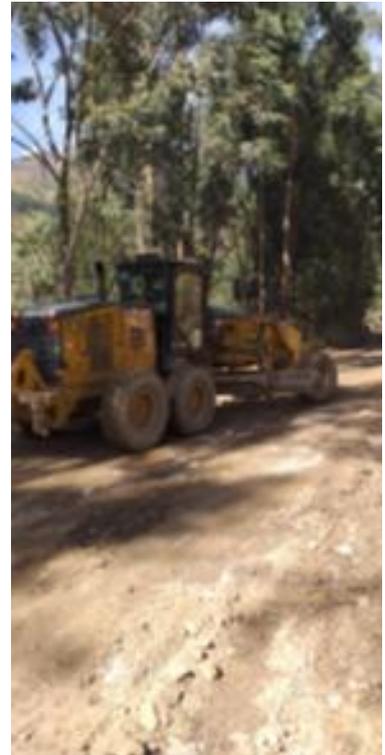
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+934  
1100.0 PUENTES MAYORES  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 229+934 se realiza la excavación en la zona de zapata izquierda del puente mayor Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 03-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 213+480  
VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN: SIN ACTIVIDADES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 213+480 se realiza visita de monitoreo al laboratorio de la Supervisión y se encontró el laboratorio cerrado, sin actividades, se observo la cantidad de muestras cilindricas de concreto pendientes por sus ensayos. no se pudo verificar las condiciones de funcionamiento e inventario actual del equipo de laboratorio.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-06-2021

11



**Fotos:**