



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 137
Fecha Informe: 03-06-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

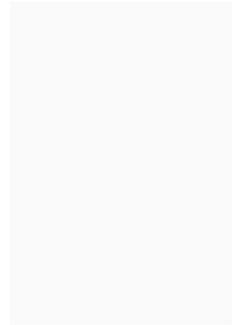


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n.º 1352, De la Supervisión, de 2.06.2021 (folio n.º 70 Tomo 17)

Asunto: Solicitud de Ampliación de Plazo N.º 29

Deja constancia que la Entidad notifico al Contratista la RD N.º 1021-2021-MTC, a través de la cual declara improcedente su solicitud de Ampliación de Plazo N.º 29, manteniéndose la fecha de término de la obra el 01.10.2021

Asiento n.º 1353, De la Supervisión, de 2.06.2021 (folio n.º 70 Tomo 17)

Asunto: Manejo del cuaderno de Obra

Sírvase disponer la regularización de la colocación del sello del Residente en las copias desglosables del Cuaderno de Obra, ya que las mismas debe contener la misma información que el original.

Asiento n.º 1354, De la Supervisión, de 2.06.2021 (folio n.º 70 Tomo 17)

Asunto: Valorización N.º 1 – Presupuesto Adicional N.º 3

Se le hace presente al Contratista que hemos procedido a cuantificar la valorización N.º 1 del presupuesto Adicional N.º 3, en base a los metrados consignados en su carta n.º 448-2021- CVA-RO, según el cual el avance obtenido es de 0.44%, habiéndose programado ejecutar el 44.73%, por lo cual, los exhortamos a superar este avance ínfimo con la apertura de los otros frentes que componen el Adicional.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n.ºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n.ºs 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N.º. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N.º. N.º0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N.º. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Ejecución Suspendida – avance calculado por el CSO 0.44% habiéndose programado ejecutar el 44.73%.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N.º01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N.º02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N.º03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N.º04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N.º05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – Ejecución Suspendida

N.º06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO.

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Sin Ejecución

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecución Suspendida

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – Sin Ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado Parcialmente

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se vienen realizando actividades de limpieza de baños químicos, recojo de residuos sólidos, entre otras.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno



Recomendaciones:

12. OTROS

El día de hoy, de forma conjunta con profesionales del CVA y CSO, se realiza el acompañamiento a los ingenieros especialistas de PVN de la DCYC en el ámbito de las necesidades presentadas de estructuras de Contención en el km 165+320 al km 165+630 y km 166+430 al km 166+510

A la fecha, y como es de su conocimiento no se cuenta con servicio de Movilidad para transporte de personal en obra desde el 10.05.2021, hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Es preciso hacer notar el atraso considerable en la ejecución de la PAO N° 3, que, de acuerdo a la cuantificación realizada por el CSO es de 0.44% habiéndose programado ejecutar el 44.73%. Es preciso indicar que las actividades relacionadas a la ejecución del PAO N° 3 que se venían realizando en el km 144+540 al km 144+660, fueron temporalmente suspendidas debido al deslizamiento de talud ocurrido el 27.05.2021.

Se aprecia, entre otras la ejecución de las siguientes actividades:

Movimiento de tierras:

Corte en RS Y RF: km 164+900 al km 164+90 y km 166+600

Perfilado y Compactado, Mejoramiento Convencional y Conformación de Terraplén: km 143+000 al km 144+500, km 146+650 al km 147+600, km 160+400 al km 161+020, km 168+000 al km 172+360

Sub base granular y base de concreto: km 160+250 al km 161+020

Pavimento de Concreto Hidráulico: km 160+100 al km 160+250

Obras de arte:

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 144+870 al km 144+890, Km 145+015 al km 145+069, km 147+628 al km 147+752, Km 159+364 al km 159+386, km 165+190 al km 165+199, km 165+200 al km 165+216, km 166+290 al km 166+350, km 167+130 al km 167+140 km 167+735 al km 167+790

Muro Terramesh: DME 09 km 168+560

Alcantarillas tipo TMC y Marco. km 142+957, km 151+740 y km 154+590

Trinchera Drenante: km 144+780 al km 144+890 y km 144+890 al km 145+000

RECOMENDACIONES

Se solicita que, a través de las instancias correspondientes se pudiera realizar las gestiones necesarias a fin de contar con el Servicio de Movilidad para transporte de personal en obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas en campo y evitar riesgos de Contagio Covid -19, por la movilización en algunas ocasiones en unidades vehiculares del CSO y/o CVA, en las que vamos 3 a 4 personas incluido conductor y por espacios de tiempo prolongados.

Del mínimo avance en la ejecución de las actividades relacionadas a la PAO N° 3, se sugiere exhortar al Contratista el incremento de recursos, así como la apertura de otros frentes de trabajo comprendidos en el PAO.

Auditoria Fecha De Creación:

03-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-06-2021

Actividades:

Participación en inspección visual en campo
Progresiva: km 165+320 al km 165+630

CDescripcion_____:

De forma conjunta con especialistas de la DCYC de PVN, CVA y CSO, se realiza la inspección visual en el ámbito del km 165+320 al km 165+630, en el marco de las necesidades presentadas por el CSO respecto a estructuras de Contención planteadas. De la evaluación visual, debido a la formación del suelo recomendaron realizar ensayos de refracción.

La Supervisión de obra, detallo los alcances de la necesidad presentada a fin de la construcción del muro de Contención.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-06-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 03-06-2021

Actividades:
Participación en inspección visual
Progresiva: km 166+430 al km 166+510

CDescripcion_____:
De forma conjunta con especialistas de la DCYC de PVN, CVA y CSO, se realiza la inspección visual en el ámbito del km 166+430 al km 166+510, en el marco de las necesidades presentadas por el CSO respecto a estructuras de Contención planteadas. De la evaluación visual, recomendaron realizar ensayos de refracción. La Supervisión de obra, detallo los alcances de la necesidad presentada a fin de la construcción del muro de Contención.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-06-2021



Fotos: