



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 068  
**Fecha Informe:** 04-06-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0068  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca progresiva km. 214+500 hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvio Cerro De Pasco)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde el asiento importante desde el día 04-05-2021 al 08-05-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO 3266 DEL CONTRATISTA : ASUNTO: Actualización de la Evaluación económica de mayores metrados por replanteo del trazo del Km. 188+000 a Km. 194+000 REFERENCIA: a) Carta No. 256-2021/CCP-CSCOCHA b) carta No. 187 -2021/CSOCH c) Carta No. 155-2021/CSOCH.

Se deja constancia que mediante documento de la referencia a) , se entrego a la Supervisión de obra el informe No. 098 -2021-JQI de nuestro jefe de Oficina de Ingeniería, sobre la actualización de la evaluación económica de los mayores metrados por replanteo del trazo en el sector KM. 188+000 al Km. 194+000.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad,

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el dia, con lluvias dispersas en las noches. La Contratista ha reiniciado la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condicion: ADELANTADA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado con lluvias nocturnas, es ideal para realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

**Auditoria Fecha De Creación:**

04-06-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

06-06-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+500 A KM. 183+750  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 183+500 a Km. 183+750 se realiza la conformación de terraplén a nivel de subrasante, Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 conductor de cisterna, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+000 A 181+100  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 181+000 al Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo y se verifica que aún no se inicia los trabajos de construcción de pavimento de concreto hidráulico .

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100 A KM. 181+282  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S´S´= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 181+100 a Km. 181+282 se verifica la ejecución de pavimento de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía. Actualmente están trabajando 1 vigia, 1 2 técnicos de la Contratista haciendo la prueba del círculo de arena para determinar la textura del pavimento. El pavimento recién construido es protegido con manto.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+282 A KM. 181+586  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S´S´= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 181+282 a Km. 181+586 se verifica la ejecución de pavimento de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía. Actualmente están trabajando preparando el terreno, para continuar los trabajos de pavimentación. se utiliza 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 1 camión cisterna , trabajan : 1 capataz, 12 obreros 2 vigias , 2 tecnicos de la Contratista haciendo la prueba del circulo de arena para determinar la textura del pavimento en este sector. El pavimento recién construido esta protegido con manto.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+586 A 181+800  
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO 501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S´S´= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

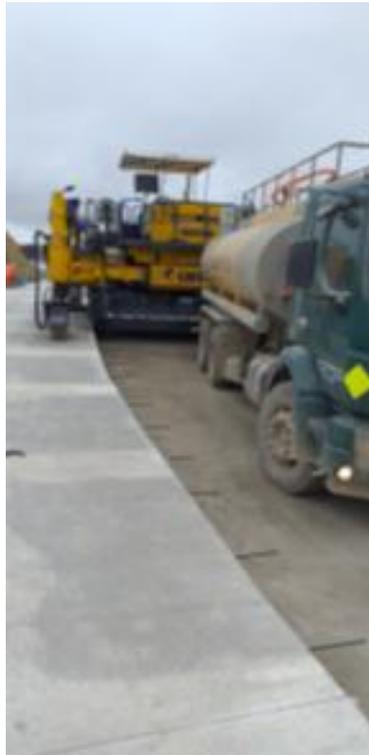
**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 181+586 a Km. 181+800 se verifica la preparación del terreno para iniciar la ejecución de pavimento de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía. Actualmente están trabajando preparando el terreno como colocando la línea guía, encofrando, recubriendo el refuerzo metálico con anticorrosivo, limpiando el terreno a pavimentar, para continuar los trabajos de pavimentación. se utiliza 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 1 camión cisterna , trabajan : 1 capataz, 20 obreros 6 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 2 vigías , 2 tecnicos de la Contratista haciendo la prueba del circulo de arena para determinar la textura del pavimento en este sector. El pavimento recién construido esta protegido con manto.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 184+300 A KM. 183+430  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 183+300 a Km. 183+430 se realiza la conformación de terraplén a nivel de corona ( primera capa) , Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 conductor de cisterna, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+300 A 183+500  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 183+300 a Km. 183+500 se realiza la construcción de sub base granular, Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 202+500  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 202+500 se realiza el corte en el talud , donde se utiliza una excavadora de oruga y un cargador frontal , Trabajan : 1 capataz, 2 operadores y 2 vigias

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-06-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 210+000

VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - SEDE CENTRAL AL PUENTE TAMBOCHACA:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 210+000 Se realiza reunión de trabajo en campo entre especialistas de la Supervisión: Ing. Jorge Ricardo calderón ( especialista en Puentes, obras de arte y drenaje), Ing. Victor Ariza ( Especialista en costos y valorizaciones), Ing. Jackson Tito Romero (especialista en trazo y topografía) y especialistas de Provias Nacional : Ing. Santiago Guerra, ( especialista en puentes) , Ing. Victor Leandro ( especialista en hidrología y obras de drenaje) e Ing. Antoni campos ( especialista en Geología y geotecnia). La reunión se realiza in situ ( puente existente Tambochaca) con el objetivo de ver la situación actual de socavación que se presenta en la zona donde se construirá el NUevo Puente Tambochaca ( al lado del existente) y ver las posibles soluciones.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-06-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 210+000  
VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - SEDE CENTRAL AL PUENTE TAMBOCHACA:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 210+000 Se realiza visita de los especialistas de Provias Nacional : Ing. Santiago Guerra, ( especialista en puentes) , Ing. Victor Leandro ( especialista en hidrología y obras de drenaje) e Ing. Antoni campos ( especialista en Geologia y geotecnia). La reunión se realiza in situ ( puente existente Tambochaca) con el objetivo de ver la situación actual de socavación que se presenta en la zona donde se construirá el NUEvo Puente Tambochaca ( al lado del existente) y ver las posibles soluciones.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-06-2021



**Fotos:**