



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                    |              |                |                                                                  |                              |
|--------------------|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra:                                               | Personal Encargado:          |
| Si                 | 69           | 05-06-2021     | Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |

Foto Bitacora:

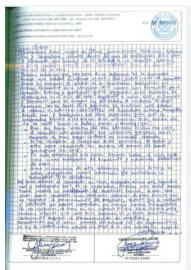


Foto Bitacora 2:

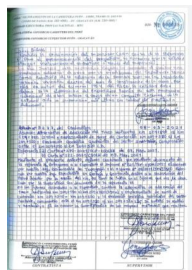


Foto Bitacora 3:

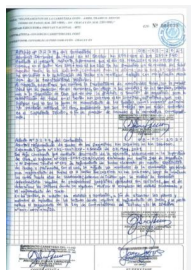


Foto Bitacora 4:

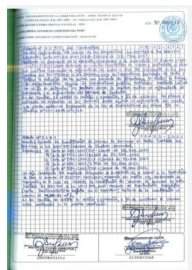
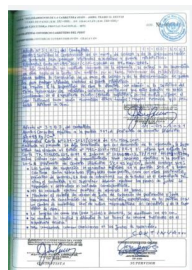


Foto Bitacora 5:



#### Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0069

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

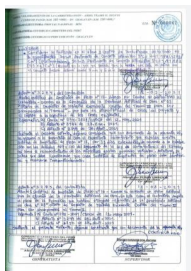
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca progresiva km. 214+500 hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde el asiento importante desde el día 08-05-2021 al 12-05-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO 3284 DEL CONTRATISTA : ASUNTO: Solicitud de Ampliación de Plazo No. 15 - Atraso por causas no atribuibles al contratista - Demora en la aprobación de la prestación adicional de Obra No. 03 "Diseño de deposito de material excedente cedido del tramo III para ser incorporados al tramo II" - por falta de disponibilidad de DMEs del proyecto el deficit a la capacidad de los DMEs existentes. REFERENCIA: a) Carta No. 294-2021/CSCCOCH del 12 de mayo 2021 b) Asiento No. 3147 de 27 Ene.2021 c) ASiento 3248 de 28 abr 2021.

Mediante el presente asiento, dejamos constancia que con documento de la referencia a) , se alcanza a la Supervisión de obra el expediente sustentatorio que respalda nuestra solicitud de ampliación de plazo No 15 , por 33 dias calendarios , de acuerdo a lo establecido en los articulos 169 y 170 del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, asi como el reconocimiento de los respectivos gastos generales variables. Asimismo, se señala que debe considerarse que cada solicitud de Ampliación de Plazodebe tramitarse y resolverse independientemente.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad,

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el dia, con lluvias dispersas en las noches. La Contratista ha reiniciado la ejecución de la obra, luego de una suspensión



desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado con lluvias nocturnas, es ideal para realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

**Auditoria Fecha De Creación:**

05-06-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

07-06-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 218+085 a 218+090

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 218+085 a Km. 218+090 Se realiza la preparación del terreno para iniciar el encofrado de muro ciclopeo, se realiza levantamiento topográfico previo. trabajan: 1 capataz, 1 topografo, 2 aaxuliars de topografia, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-06-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-06-2021

## Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+936

1100.0 PUENTE MAYOR

1400.0 PUENTE HUARIMARCA

1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS

601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

## CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 229+936 se realiza la excavación para estructuras en material seco, donde estará el estribo izquierdo del nuevo puente mayor HUARIMARCA. Se utiliza 1 excavadora de oruga, 2 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 1 vigia.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-06-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+325

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE.

CDescripción\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 221+325 se realiza el encofrado de mitad de alcantarilla tipo MCA ,  
SE utiliza un generador eléctrico, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-06-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+100 A KM. 222+420  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripción\_\_\_\_\_:

en la progresiva Km. 222+100 a Km. 222+420 Se realiza la conformación de terraplenes, Se utiliza una motoniveladora , una compactadora de rodillos, 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-06-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA km. 227+940

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

CDescripción\_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 227+940 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-06-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-06-2021

## Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+900 a KM. 227+918  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.B MATERIAL FILTRANTE  
649.E TUBERIA PERFORADA ( 6")

## CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresivas km. 227+900 a km. 227+918 se realiza la colocación de tubería perforada de 6" y material filtrante para la construcción de sub drenes. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-06-2021



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**

