



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 155	Fecha Informe: 07-06-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
-----------------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

Foto Bitacora:

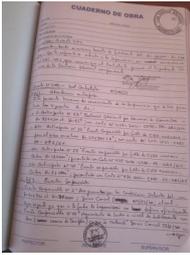


Foto Bitacora 2:

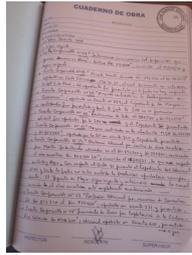
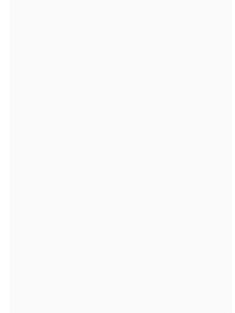


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

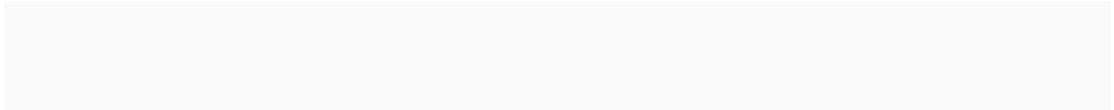
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de obra ha respondido al Contratista su opinión respecto a las solicitudes de adicionales de obra presentados por el mencionado contratista, estando pendiente la subsanación por parte del contratista. Recientemente la Supervisión de Obra ha presentado a la Entidad el Adicional N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", para su evaluación y trámite correspondiente.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

Se encuentra en trámite de revisión vinculante al Adicional N°01.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Sin Comentario.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

También existe personal en cuarentena por parte del contratista CRBC por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 31+500 y Km 62+000.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

9) PACRI:

Sin Comentario.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada en retraso debido a que solo se estaban realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo estacional que ya culminó y que sólo se presentarían lluvias o granizos o nevadas de manera eventual.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Medio Ambiente, Hidrología, Estructuras y Obras de Arte y de Seguridad y Salud en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Auditoria Fecha De Creación:

08-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 39+990
GEOCOMPUESTO DE DRENAJE PARA MUROS

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCION DE ACTIVIDADES Y TRABAJOS DE GEOCOMPUESTO DE DRENAJE PARA MUROS DISEÑADAS PARA EL MURO DE CONCRETO ARMADO LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 39+990, CON LA PARTICIPACIÓN DE CINCO TRABAJADORES, MATERIALES Y HERRAMIENTAS Y UNA VIGIA.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 38+770 AL KM 38+890
RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA LA PARTIDA DE GAVIÓN TIPO CAJA ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 38+770 AL KM 38+890 EN SU ETAPA DE RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON CUATRO TRABAJADORES, UN RODILLO BERMERO CON SU OPERADOR, VIBROAPISONADORES, DOS VIGIAS.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 38+488
ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion_____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES Y TRABAJOS DE ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA LA ALCANTARILLA TMC LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 38+488 CON CUATRO TRABAJADORES, MATERIALES, HERRAMIENTAS, UN CAPATAZ Y DOS VIGIAS.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 25+000 AL KM 35+000

CDescripcion _____ :
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA DAR PRIORIDAD AL TRAMITE DE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 02 RELACIONADA A LAS ALTERNATIVAS PROPUESTAS TANTO DE LA SUPERVISIÓN COMO LA DEL CONTRATISTA PARA EL TRATAMIENTO DE LA BASE IMPRIMADA YA EXISTENTE DEL TRAMO DEL KM 25+000 AL KM 35+000, DADO QUE A LA FECHA SE MANTIENE EL DETERIORO POR SU ANTIGÜEDAD Y AFECTACIÓN DE LAS AGUAS SUPERFICIALES, GENERANDO UN RIESGO DE ACCIDENTES PARA EL TRANSITO VEHICULAR. ASIMISMO TENER EN CUENTA SOLICITAR A LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA SU ESTADO SITUACIONAL POR EL RIESGO DE DERRUMBES Y CAIDAS DE ROCAS.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000
RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS Y DERRUMBES

CDescripcion _____:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DE CONTRATO DE OBRA, SOLICITAR TANTO A LA EMPRESA CONTRATISTA COMO A LA EMPRESA SUPERVISORA INFORMAR EL ESTADO SITUACIONAL DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL Y LA DURABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE (CUNETAS, CARPETA ASFALTICA), DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DERRUMBES CON EL RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY
DME ENTRE LAS PROGRESIVA DEL KM 13+200

CDescripcion _____:
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PRIORIZAR LA REITERACIÓN AL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA POR EL ASUNTO DE INTERFERENCIA DE SUS PROYECTOS EN EL SECTOR DEL KM 13+200 QUE FORMA PARTE DE UN DME Y QUE FUE DESTINADO OPORTUNAMENTE PARA SU USO PARA LA CARRETERA CANTA – HUAYLLAY. SE NECESITA LA RESPUESTA DE LA ENTIDAD REGIONAL PARA NO TENER IMPEDIMENTOS DEL USO DEL DME KM 13+200 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA DE LA CARRETERA CANTA-HUAYLLAY, TOMANDO COMO REFERENCIA LA INFORMACIÓN VERBAL RECIBIDA DEL ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-06-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000
TRABAJOS REALIZADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA

CDescripcion _____:

SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD SOLICITAR CON PRIORIDAD TANTO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y A LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC PARA LA EVALUACIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL SOBRE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA, DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DETERIOROS DE LA PLATAFORMA DE CARPETA ASFALTICA POR LAS SUPUESTAS FALLAS GEOLOGICAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000, TRABAJOS EJECUTADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN SU PERIODO DE CONTRATO DEL 2015 – 2017.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 2+840
BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (Hincado)

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADO) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 2+840 CON UN EQUIPO PARA HINCADO CON SU OPERADOR, SEIS TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-06-2021