



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	70	07-06-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

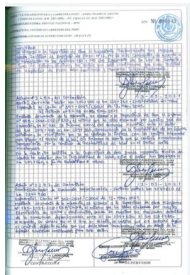


Foto Bitacora 2:

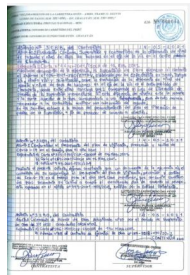


Foto Bitacora 3:

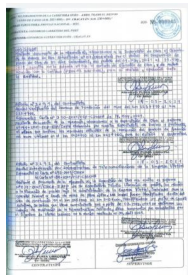


Foto Bitacora 4:

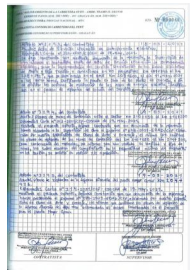
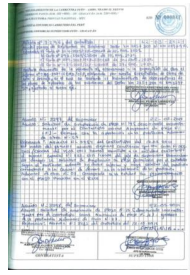


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0070

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

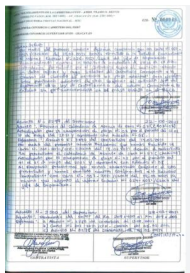
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca progresiva km. 214+500 hasta la progresiva Km. 180+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde el asiento importante desde el día 13-05-2021 al 24-05-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO 3293 DEL CONTRATISTA : ASUNTO: Acta de reunión liberación de interferencias eléctricas, REFERENCIA: Carta No. 307-2021/CSOCH de 18.NOV.2021.

Se deja constancia que mediante documento de la referencia, la Supervisión de obra alcanza al contratista. copia de acta de reunión de liberación de interferencias eléctricas, sobre la implementación del servicio " Rehubicación de las redes electricas, de media y baja tensión y conexiones en las progresivas Km. 181+746 al KM. 228+242, que se llevo a cabo en el DME km. 208+600 , el día 11.may.2021 a las 18.00 horas, certificando la puesta en obra de los postesde concreto , a fin de reiniciar las acciones de rehubicacion de las redes de energia eléctrica, identificados en el proceso de replanteo del estudio del servicio.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad,

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día, con lluvias dispersas en las noches. La Contratista ha reiniciado la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado con lluvias nocturnas, es ideal para realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021.

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

Auditoría Fecha De Creación:

07-06-2021

Auditoría Fecha De Edición:

08-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+400 A KM. 181+590

VISITA DE MONITOREO A LAS LABORES DE CONSTRUCCION DE CONCRETO
HIDRAULICO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+400 a 181+590 se realiza visita de monitoreo a las labores de construcción de concreto hidráulico, se verifica que el pavimento construido (lado izquierdo)esta protegido con mantos de fieltro húmedo (para el curado y protección del concreto). En el sitio se prepara el personal para iniciar labores de pavimentación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100 a 181+ 400

VISITA DE MONITOREO A LAS LABORES DE CONSTRUCCION DE CONCRETO
HIDRAULICO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+100 a 181+400 se realiza visita de monitoreo a las labores de construcción de concreto hidráulico, se verifica que el pavimento construido (lado izquierdo)esta protegido con mantos de fieltro humedo y galpones moviles (para el curado y protección del concreto)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+590

VISITA DE MONITOREO A LAS LABORES DE CONSTRUCCION DE CONCRETO
HIDRAULICO

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 181+590 se realiza el monitoreo a las labores ejecutadas de vaciado de pavimento de concreto hidráulico. Donde se verifica que se ha construido el pavimento de concreto completamente (lado izquierdo y lado derecho) desde la progresiva Km. 181+100 hasta la progresiva km. 181+590. Actualmente se prepara la pavimentadora de concreto para el inicio de actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+080 a KM. 182+680
500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 182+080 a Km. 182+680 se verifica la realización de construcción de pavimento de concreto hidraulico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 184+250 A KM. 184+400

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES.

CDescripcion_____:

En la progresivas km. 184+250 a Km. 184+400 se realiza la conformación de terraplenes . se utiliza una Motoniveladora, una compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 184+600 A KM. 184+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES.

CDescripcion_____:

En la progresivas km. 184+600 a Km. 184+800 se realiza la conformación de terraplenes . se utiliza una Motoniveladora, una compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+770

900.0 PROTECCION AMBIENTAL

907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL DESECHABLES.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km 187+770 en el DME se realiza el acondicionamiento de desechos y material desechables como programa de cierre de obra y protección ambiental . Se utiliza 1 tractor, 4 volquetes , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes. 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 188+030

VISITA A LA PLANTA DE CONCRETO No. 1 : CARGA DE VOLQUETES

700.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON VOLQUETE) A D> 1 KM.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 188+030 se realiza la carga de concreto hidráulico desde la PLANTA DE CONCRETO No. 1 HACIA LA PROGRESIVA km. 181+590. se utiliza 4 volquetes, trabajan 4 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****07-06-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 192+100 A KM. 192+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 192+100 a Km. 192+300 se realiza la conformación de terraplenes, Se utiliza una motoniveladora, una Compactadora de rodillo, un Camión Cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****07-06-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****07-06-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 192+540 a KM. 192 +570****200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS****205.A EXCAVACION DE EXPLANACION EN MATERIAL COMUN****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 192+540 a Km. 192+570 se realiza la excavación de explanación con material común para la construcción de banquetta. Se utiliza una excavadora de oruga, 2 volquetes, trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 choferes, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****07-06-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 202+500

200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 202+500 se realiza el corte y terraceo del talud del cerro, Se utiliza 2 excavadores de oruga. uno en la parte alta y otro a nivel de la carretera. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 tecnicos de seguridad , 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-06-2021