



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 72	Fecha Informe: 09-06-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0072

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca progresiva km. 214+500 hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde el asiento importante desde el día 29-05-2021 al 01-06-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO 3318 DEL CONTRATISTA : ASUNTO: Continua abierta causal de ampliación de plazo por afectación de los trabajos de explotación de la Cantera Agoachacan I- Restricción por la Municipalidad de San Francisco de Mosca. REFERENCIA: a) ASIENTO NO. 3302 del Contratista, b) ASIENTO NO. 3180 del Contratista, c) ASIENTO No. 3019 del Supervisor, d) ASIENTO 3017 del Contratista..

Teniendo en cuenta el reinicio de las actividades de ejecución de obra, dejamos constancia que mediante el presentela causal abierta de la ampliación de plazo por afectación en los trabajos de explotación de la Cantera Agoachacan I , debido a la restricción de los trabajos por parte de la Municipalidad de San Francisco de Mosca , cuyo inicio de causal se registro en el asiento 3017.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad,

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día, con lluvias dispersas en las noches. La Contratista ha reiniciado la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización



del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado con lluvias nocturnas, es ideal para realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue a tiempo el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

Auditoria Fecha De Creación:

09-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+520 AL KM. 215+525
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 + 30% PM)

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 215+520 al Km. 215+525 Se realiza el vaciado de muro ciclópeo (paño3). Se utiliza 1 camión Mixer, 2 vibradores de concreto, Trabajan: 1 capataz, 1 chofer de mixer, 8 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-06-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-06-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 223+710 A KM. 223+760
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS**

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 223+710 a km. 223+760 se realiza el relleno para estructuras en un lado del muro construido. Se utiliza 2 vibro apisonadores, trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:

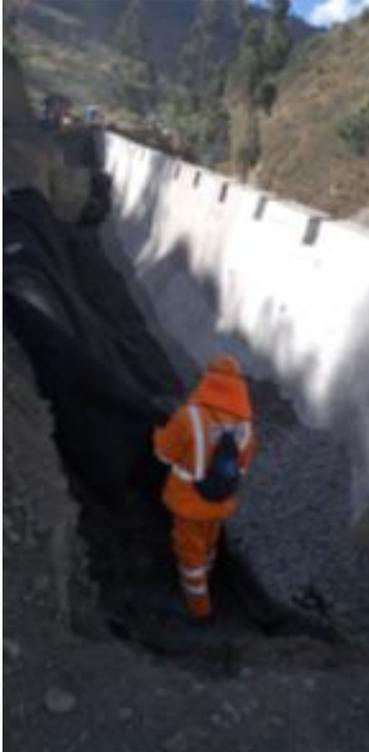


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+360 a 225+489. paño 8
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+360 a km. 225+489 se realiza el vaciado muro de concreto armado (paño 8). Se utiliza un Camión Mixer, 2 vibradores de concreto, herramientas menores. trabajan : 1 capataz, 1 chofer de mixer, 8 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO FINAL DEL TRAMO II
1400.0 PUENTE HUARIMARCA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 230+000 se realiza visita al final del tramo II (Desvio Chacayán) (vista desde la carretera hacia Ambo) Se realiza en el otro extremo del rio la excavación para estructuras en material seco. Se utiliza una excavadora de oruga para la excavación para la construcción del cimientto izquierdo del futuro puente. y 2 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 1 operador y 2 choferes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-06-2021



Fotos: