



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si  
Nro Informe: 8 5 - 2021  
Fecha Informe: 15-06-2021  
Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO  
Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon

Foto Bitacora:

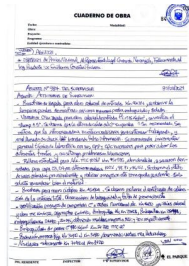


Foto Bitacora 2:

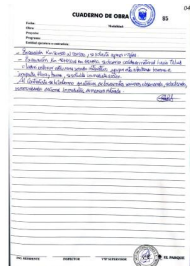
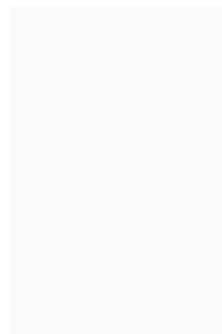


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

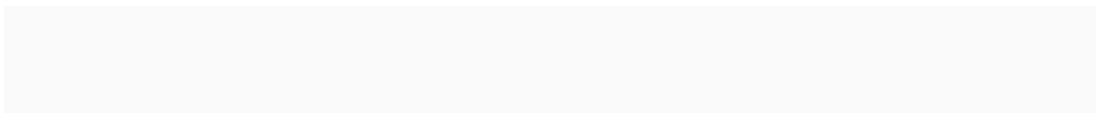
Foto Bitacora 5:



#### Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**CUADERNO DE OBRA:**

El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 984 DEL SUPERVISOR (31/05/2021)

ASIENTO N°984: DEL SUPERVISOR

ASUNTO: ACTIVIDADES DE SUPERVISION

- Encofrado de zapata para alero cabezal de entrada Km 45+316, se observa la limpieza paneles de encofrado, así como piedra emboquillado y solado.
  - Vaciado de C° en zapata pata alero cabezal de entrada  $f'c=175\text{kg/cm}^2$ , se verifico el slump de 4.5", se observa que la altura de caída del C° superaba 1.5 m, recomendado. Se reitera que la retroexcavadora no esta en condiciones para continuar trabajando y mal llenado de check list brindando falsa información. Se recomienda incrementar personal técnico laboratorio con sus epps y epc necesario para poder cubrir los diferentes frentes y no se tenga problemas en liberaciones.
  - Relleno estructural para alc. TMC Ø 36 KM 45+535, alero de salida, se sacaron densidades para capa de 03,04, 05, obteniendo resultados de 100%, 98.7% y 96.5%. Se observa el retiro de sacos colocados provisionalmente y realizar ensayos en esta zona queda pendiente. Se le solicita zarandear bien el material.
  - Encofrado de muro ciclópeo KM 45+904. Se observa no tener el certificado de calibración de la estación total. Observaciones de bioseguridad y falta de prevencionista.
  - Verificación ensayos de compresión C° a 28 dias muro cabezal alc. Km 46+212 y de 7 dias cabezal y alero TMC 6+222, caja reapertura km 6+420 emboquillado alc KM 23+636, emboquillado km 25+44, emboquillado 24+420 y 20+095 obteniendo resultados mayores a 100% y 70% respectivamente.
  - Emboquillado de piedra C° 175 kg/cm<sup>2</sup> KM 7+268 TMC 60"
  - Excavación en roca fija KM 3+900 al KM 3+910, observando caídas roca ladera abajo
  - Nivelación subrasante KM 7+410 al 8+210.
  - Excavación Km 50+500 al 50+500
  - Excavación Km 48+850 al km 48+890, se observa caída de material hacia talud o ladera inferior esto viene siendo reiterado ya que esta afectando e impact en la flora y fauna, se solicita inmediata acción,
- Al contratista se le informo que a través de los asientos venimos observando, solicitando, recomendando acciones inmediatas de manera reiterada.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

**1)AMPLIACIONES DE PLAZO**

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

**2)ADICIONALES DE OBRA**

- Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

**3)MAYORES METRADOS**

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.
- Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

**4)DEDUCTIVOS**

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

**5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

- Se respetan los botaderos del expediente tecnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

**6)MANTENIMIENTO VIAL**

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

**7)ARQUEOLOGIA**

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues



descartan la presencia de un camino inca.

**8)PACRI**

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

**9)RECURSOS OFERTADOS**

**DEL CONTRATISTA**

**a)PERSONAL**

•Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

**b)MAQUINARIA Y EQUIPOS**

•Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

**DEL SUPERVISOR**

**a)PERSONAL**

•Si cumple.

**b)MAQUINARIA Y EQUIPO**

•Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.

•Cuentan con laboratorio de suelos.

**OTRAS INCIDENCIAS**

•Se viene ejecutando la construcción de postes kilométricos en un campo cerca del campamento del contratista, se pide apoyo con unidad móvil para el tramo.

**Recomendaciones:**

Se recomienda mantener el cuaderno de obra al día.

**Auditoría Fecha De Creación:**

15-06-2021

**Auditoría Fecha De Edición:**

16-06-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**