



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	162	15-06-2021	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO

Foto Bitacora:

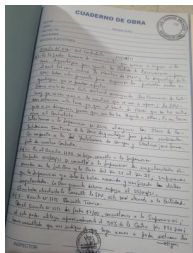


Foto Bitacora 2:

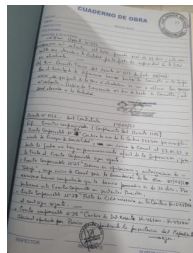


Foto Bitacora 3:

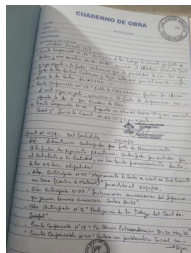


Foto Bitacora 4:

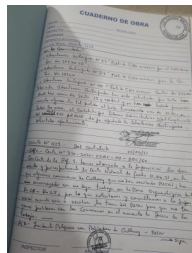
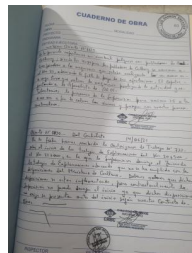


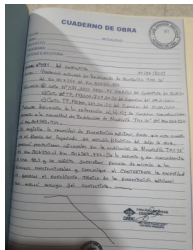
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA:

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de obra ha respondido al Contratista su opinión respecto a las solicitudes de adicionales de obra presentados por el mencionado contratista, estando pendiente la subsanación por parte del contratista. La Supervisión de Obra ha presentado a la Entidad el Adicional N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", para su evaluación y trámite correspondiente.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

Se encuentra en trámite de revisión vinculante al Adicional N°01.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Sin Comentario.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

El día de Hoy se presentó un incidente por la oposición de pobladores de la Comunidad de Cullhuay a los trabajos de excavación con equipo pesado por parte de la contratista CRBC. Al respecto se solicitó a la Supervisión de Obra participar en las reuniones con los pobladores, posteriormente comunicaron verbalmente que el Contratista no contaba con autorización y estaba pendiente la presentación de planes de trabajo en dicho sector, y presentarían un informe a la Entidad.

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

También existe personal en cuarentena por parte del contratista CRBC por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 18+000 y Km 62+000.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

9) PACRI:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada en retraso debido a que solo se estaban realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo estacional que ya culminó y que sólo se presentarían lluvias o granizos o nevadas de manera eventual.



Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Hidrología y Suelos y Pavimento en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Auditoria Fecha De Creación:

16-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

16-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****15-06-2021****Actividades:****OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 56+490
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES****CDescripcion_____:****SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 56+490,
CON LA PARTICIPACION DE UNA MOTONIVELADORA, UN RODILLO LISO CON
SUS OPERADORES, SEIS TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****15-06-2021****1**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 57+520
EXCAVACIÓN Y CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 57+520, CON LA PARTICIPACIÓN DE DOS TRABAJADORES, UNA EXCAVADORA Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, UN CAPATAZ Y DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 61+280
EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 61+280, CON LA PARTICIPACIÓN DE UN TRABAJADOR, UNA EXCAVADORA CON SU OPERADOR, DOS VIGÍAS.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-06-2021

Actividades:OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 66+630
CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN**CDescripcion_____:**SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE CARGIO PARA
SU ELIMINACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 66+630, CON LA
PARTICIPACION DE DOS TRABAJADORES, UN CARGADOR FRONTAL Y
CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, Y DOS VIGIAS.

4

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 69+400
EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN
PARA EXPLANACIONES ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 69+400, CON LA
PARTICIPACIÓN DE UN TRABAJADOR, UNA EXCAVADORA CON SU OPERADOR,
DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-06-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 70+242 AL KM 70+377
GAVIÓN TIPO CAJA

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA LA PARTIDA
DE GAVIÓN TIPO CAJA ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 70+242 AL KM 70+377
CON TRES TRABAJADORES CON SUS HERRAMIENTAS Y MATERIALES.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 73+300
EXCAVACIÓN Y CARGIO

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y CARGIO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 73+300, CON LA PARTICIPACION DE DOS TRABAJADORES, UNA EXCAVADORA Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, Y DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-06-2021

7