



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 113  
**Fecha Informe:** 17-06-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca  
**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



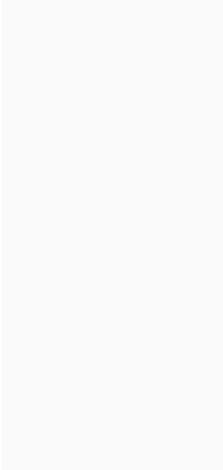
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**  
 INFORME DIARIO N°113-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• Asiento N°640 (del contratista), con fecha 01.06.2021 hasta el Asiento N°653 (de la supervisión), con fecha 05.06.2021 (véase documento adjunto en el SIGVIAL).

**2) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha se está realizando el levantamiento de Observaciones: Metrados de Replanteo – Necesidad de mayores metrados – Obras de arte – Alcantarillas TMC km 0+000 al km 5+000 y km 5+000 al km 10+000, por parte del contratista.

**3) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha se cuenta con la Aprobación de la Prestación Adicional de Obra N° 03, así como el Presupuesto Deductivo N° 03 Vinculante al Presupuesto Adicional N° 03.

**4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con Oficio N° 1272-2021-MTC/20.9, de fecha 16.06.2021, la entidad (DGAAM) notifica a la supervisión, la Evaluación de Informes a cargo de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) (I-023388-2021), sobre presuntos incumplimientos de en los informes de octubre, noviembre y diciembre del 2020.

• Con CARTA N° 2510019-CG-21-0531 de fecha 17.06.2021, la supervisión remite al contratista, la Evaluación de informes socioambientales a cargo de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM).

• Asiento N°642 (del contratista), con fecha 02.06.2021; pone en conocimiento a la supervisión sobre notificación de RD N°367-2021 MTC/16 y RD N°142-2021-MTC/16, aprobación de ITS de DME's 33 (km 50+020 LI), 37 (km 30+260 LI), 34 (km49++920 LD), el contratista indica que los DME's 33 y 34 tienen restricciones de carácter social, los cuales requieren su atención y liberación.

• Asiento N°643 (de la supervisión), con fecha 02.06.2021; Respuesta a As 642, la supervisión comunicara a la entidad.

**5) MANTENIMIENTO VIAL:** Se está ejecutando, pero es necesario realizar mayor mantenimiento del km 18 al km 55.

**6) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se cuenta con la Aprobación de la Prestación Adicional de Obra N° 03, así como el Presupuesto Deductivo N° 03 Vinculante al Presupuesto Adicional N° 03.

• Asiento N°642 (del contratista), con fecha 02.06.2021; pone en conocimiento a la supervisión sobre notificación de RD N°367-2021 MTC/16 y RD N°142-2021-MTC/16, aprobación de ITS de DME's 33 (km 50+020 LI), 37 (km 30+260 LI), 34 (km49++920 LD), el contratista indica que los DME's 33 y 34 tienen restricciones de carácter social, los cuales requieren su atención y liberación para ser considerados en el Adicional N° 4.

**7) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• Con Resolución Directoral N° 1118-2021-MTC/20, de fecha 15.06.2021, la entidad notifica al contratista, la resolución el cual Declara IMPROCEDENTE la solicitud de Ampliación de Plazo de Obra N° 20 (14 dc).

• Asiento N°647 (del contratista), con fecha 04.06.2021; Vigencia de causal de Ampliación de Plazo por falta de disponibilidad de cantera para producción de arena.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

-A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

-Monitoreo de los predios afectados.

-Con CARTA N° 2510019-CG-21-0526 de fecha 15.06.2021, la supervisión hace de conocimiento a PACRI Tauca Pallasca, la Respuesta a la coordinación para ejecución coactiva: Lanzamiento y toma de posesión predio km 55+186/275 LD, Distrito de Pallasca.

11)ARQUEOLOGÍA:

-Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Trazo y replanteo LI de alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el km 6+948.

-Relleno y compactado de alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el km 2+280.

-Acopio provisional km 1+500, área de zarandeo para material relleno y over, obtenido el material zarandeado se traslada a otro punto de acopio provisional y a los frentes.

-Acopio provisional en DME N°16 ubicado en el km 00+500 del material zarandeado del acopio km 1+500.

-Corte, perfilado y eliminación en el km 8+820 (km 8+760 - km 8+880).

-Corte y eliminación en el km 9+700 (km9+700 - km 9+800).

-Eliminación en el km 9+700 (km9+700 - km 9+800) (trabajo nocturno: 7 pm - 4 am).

-Corte, perfilado y eliminación km 10+860 (km 10+175 - km 10+980).

-Corte y eliminación en el km 11+300, km 11+495 (KM 11+130 - KM 11+495), control topográfico del corte.

-Extendido de material, conformación de plataforma en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

-Transporte de material de la cantera Llapo ubicado en el -0.63 km hacia el área de acopio de la laguna Cochapampa.

-Trabajos de excavación y habilitación para el área de lavado, acopio y chancado en Laguna Cochapampa (propiedad privada); es necesario mencionar que estos trabajos se están realizando sin autorización de Supervisión.

•Hoy 17.06.2021 se realizó el monitoreo de los trabajos nocturno, se apreció los siguientes frentes de trabajo:

-Eliminación en el km 9+700 (km9+700 - km 9+800) (trabajo nocturno: 7 pm - 4 am).

-Conformación de Plataforma en DME1 Huachaspina Aprobada en el Adicional N° 01) Ubicado A -6.7 Km Del Inicio Del Tramo Km 0+000. Turno Nocturno: 7pm - 4 am.

•Con Oficio N° 1272-2021-MTC/20.9, de fecha 16.06.2021, la entidad (DGAAM) notifica a la supervisión, la Evaluación de Informes a cargo de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) (I-023388-2021), sobre presuntos incumplimientos de en los informes de octubre, noviembre y diciembre del 2020.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0531 de fecha 17.06.2021, la supervisión remite al contratista, la Evaluación de informes socioambientales a cargo de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM).

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0532 de fecha 17.06.2021, la supervisión solicita al contratista, la Información sobre la Lavadora gusano Puesto en Obra.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0533 de fecha 17.06.2021, la supervisión remite al contratista, la verificación a la ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Transito y seguridad vial – semana del 31 de mayo al 06 de junio.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0534 de fecha 17.06.2021, la supervisión remite al contratista, la verificación a la ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Transito y seguridad vial – semana del 06 al 13 de junio.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista; por otra parte se recomienda incrementar iluminación y mayor control de seguridad en trabajos nocturnos (7pm-4am).
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y prever ante las eventualidades de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda visita a obra de los especialistas de suelos y control de calidad (Dirección de Control de Calidad de Provias Nacional) de la entidad a fin de evaluar la problemática real ante el déficit de canteras (del material de arena, material para sub base y relleno); además la supervisión solicita la visita a obra al Especialista en Geología y Geotecnia de la entidad para evaluar los sectores por la actividad geodinámica.
- Ante la programación de las actividades de voladura para esta semana, se recomienda a la supervisión y contratista, cumplimiento adecuado del protocolos y constante monitoreo de seguridad en obra.

Auditoria Fecha De Creación:

17-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-06-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2021

**Actividades:**  
-CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.  
-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-06-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2021

**Actividades:**  
 CORTE Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+700 (KM9+700 - KM 9+800)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PÍSO, 13 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 17-06-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2021

**Actividades:**  
 CORTE, PERFILADO Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+300 (KM 11+130 - KM 11+495)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 INGENIERO RESIDENTE DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 14 VOLQUETES.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 17-06-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2021

**Actividades:**  
CORTE Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+495 (KM 11+130 - KM 11+495)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
MO: 1 INGENIERO RESIDENTE DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 12 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CARGADOR FRONTAL, 10 VOLQUETES.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-06-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2021

**Actividades:**  
 CCORTE, PERFILADO Y ELIMINACIÓN KM 10+860 (KM 10+175 - KM 10+980).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 15 CONTROLADOR, 9 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 14 VOLQUETES.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 17-06-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2021

**Actividades:**  
 CORTE, PERFILADO Y ELIMINACIÓN EN EL KM 8+820 (KM 8+760 - KM 8+880).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PÍSO, 10 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 ESCAVADORA SOBRE ORUGA, 9 VOLQUETES.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 17-06-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-06-2021

**Actividades:**

-EXTENDIDO DE MATERIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 2 CONTROLADORES, 54 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 52 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-06-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2021

**Actividades:**  
REUNIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE INICIAR TRABAJOS NOCTURNOS EN KM 9+700 (KM9+700 - KM 9+800)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN DEL CONTRATISTA, 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS,  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES, 1 ILUMINARIA.  
- TRABAJO NOCTURNO DE 7PM A 4AM.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-06-2021

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-06-2021

**Actividades:**

ELIMINACIÓN EN EL KM 9+700 (KM9+700 - KM 9+800).  
-TRABAJOS NOCTURNOS.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN DEL CONTRATISTA, 1  
CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES, 1 ILUMINARIA.  
- TRABAJO NOCTURNO DE 7PM A 4AM.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-06-2021

9



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 17-06-2021



**Fotos:**