



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 87 - 2021	Fecha Informe: 17-06-2021	Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon
-----------------------	------------------------	---------------------------	---	---

Foto Bitacora:

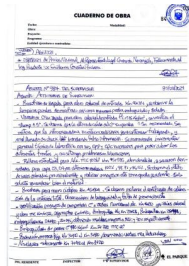


Foto Bitacora 2:

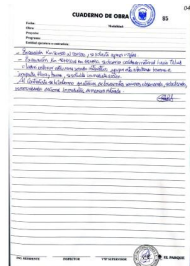
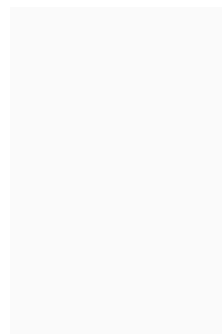


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

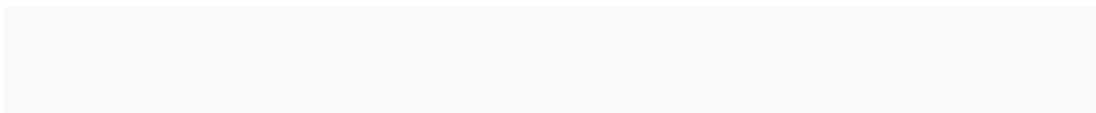
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 984 DEL SUPERVISOR (31/05/2021)

ASIENTO N°984: DEL SUPERVISOR

ASUNTO: ACTIVIDADES DE SUPERVISION

- Encofrado de zapata para alero cabezal de entrada Km 45+316, se observa la limpieza paneles de encofrado, así como piedra emboquillado y solado.
 - Vaciado de C° en zapata pata alero cabezal de entrada $f'c=175\text{kg/cm}^2$, se verifico el slump de 4.5", se observa que la altura de caída del C° superaba 1.5 m, recomendado. Se reitera que la retroexcavadora no esta en condiciones para continuar trabajando y mal llenado de check list brindando falsa información. Se recomienda incrementar personal técnico laboratorio con sus epps y epc necesario para poder cubrir los diferentes frentes y no se tenga problemas en liberaciones.
 - Relleno estructural para alc. TMC Ø 36 KM 45+535, alero de salida, se sacaron densidades para capa de 03,04, 05, obteniendo resultados de 100%, 98.7% y 96.5%. Se observa el retiro de sacos colocados provisionalmente y realizar ensayos en esta zona queda pendiente. Se le solicita zarandear bien el material.
 - Encofrado de muro ciclópeo KM 45+904. Se observa no tener el certificado de calibración de la estación total. Observaciones de bioseguridad y falta de prevencionista.
 - Verificación ensayos de compresión C° a 28 dias muro cabezal alc. Km 46+212 y de 7 dias cabezal y alero TMC 6+222, caja reapertura km 6+420 emboquillado alc KM 23+636, emboquillado km 25+44, emboquillado 24+420 y 20+095 obteniendo resultados mayores a 100% y 70% respectivamente.
 - Emboquillado de piedra C° 175 kg/cm² KM 7+268 TMC 60"
 - Excavación en roca fija KM 3+900 al KM 3+910, observando caídas roca ladera abajo
 - Nivelación subrasante KM 7+410 al 8+210.
 - Excavación Km 50+500 al 50+500
 - Excavación Km 48+850 al km 48+890, se observa caída de material hacia talud o ladera inferior esto viene siendo reiterado ya que esta afectando e impact en la flora y fauna, se solicita inmediata acción,
- Al contratista se le informo que a través de los asientos venimos observando, solicitando, recomendando acciones inmediatas de manera reiterada.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

2)ADICIONALES DE OBRA

- Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

3)MAYORES METRADOS

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.
- Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

4)DEDUCTIVOS

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Se respetan los botaderos del expediente tecnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues



descartan la presencia de un camino inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9)RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a)PERSONAL

•Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

b)MAQUINARIA Y EQUIPOS

•Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL

•Si cumple.

b)MAQUINARIA Y EQUIPO

•Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.

•Cuentan con laboratorio de suelos.

OTRAS INCIDENCIAS

•Se necesita apoyo con unidad móvil, la progresiva 0+000, empieza a 5 kilómetros aproximadamente de la zona urbana (calemar), por ello no se puede subir a ver los trabajos de campo.

Recomendaciones:

Se recomienda poner prioridad a los trabajos de obras de arte, aprovechando la temporada de verano.

Auditoria Fecha De Creación:

17-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: