



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si

Nro Informe: 88 - 2021

Fecha Informe: 18-06-2021

Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO

Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon

Foto Bitacora:

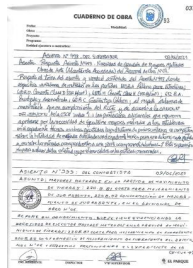


Foto Bitacora 2:

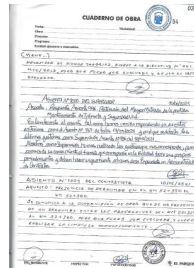


Foto Bitacora 3:

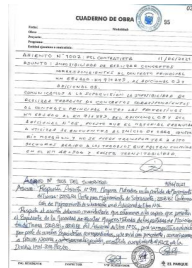


Foto Bitacora 4:

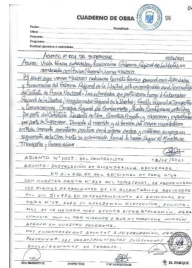
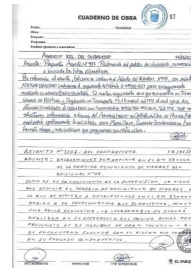


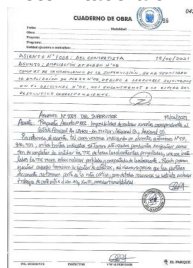
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****CUADERNO DE OBRA:**

El último asiento que tiene al día la obra es el Asiento 1009 DEL SUPERVISOR (15/06/2021)

ASIENTO N°1009: DEL SUPERVISOR

ASUNTO: RESPUESTA ASIENTO N°1002. IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR CONCRETOS CORRESPONDIENTES AL CONTRATO PRINCIPAL KM 68+400 – KM 71+229, ADICIONAL 03 Y ADICIONAL 05.

En referencia al asunto, tal como vemos indicando en asientos anteriores N°931, 940, 959, en los frentes indicados se tienen actividades pendientes a ejecutar como son de completar de instalar los TMC recién deben realizar perfilado y compactado de la subrasante. Recién podrán ejecutar cuando terminen de ejecutar lo anterior, así mismo se precisa que las partidas de concreto no forman parte de la recta crítica; pero de todas maneras se solicita acelerar trabajos de corte entre el km 49 y km 51 para dar transitabilidad.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

2)ADICIONALES DE OBRA

- Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

3)MAYORES METRADOS

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.
- Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

4)DEDUCTIVOS

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Se respetan los botaderos del expediente técnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues descartan la presencia de un camino inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9)RECURSOS OFERTADOS**DEL CONTRATISTA****a)PERSONAL**

- Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

b)MAQUINARIA Y EQUIPOS

- Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

DEL SUPERVISOR**a)PERSONAL**



- Si cumple.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO
- Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.
- Cuentan con laboratorio de suelos.

OTRAS INCIDENCIAS

- Se solicita apoyo con unidad móvil, ya que llevo 2 semanas sin poder movilizarme a campo ni hacer registros fotográficos.

Recomendaciones:

Se recomienda continuar con las actividades de obras de arte en el tramo.

Auditoria Fecha De Creación:

18-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

