



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 90 - 2021
Fecha Informe: 21-06-2021
Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO
Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

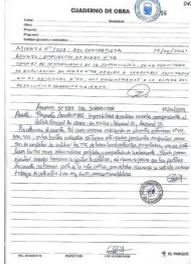
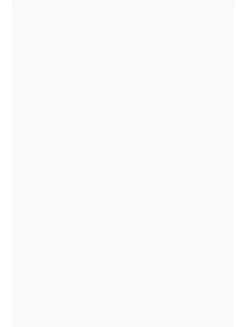


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

El último asiento que tiene al día la obra es el Asiento 1009 DEL SUPERVISOR (15/06/2021)

ASIENTO N°1009: DEL SUPERVISOR

ASUNTO: RESPUESTA ASIENTO N°1002. IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR CONCRETOS CORRESPONDIENTES AL CONTRATO PRINCIPAL KM 68+400 – KM 71+229, ADICIONAL 03 Y ADICIONAL 05.

En referencia al asunto, tal como vemos indicando en asiento anteriores N°931, 940, 959, en los frentes indicados se tienen actividades pendientes a ejecutar como son de completar de instalar los TMC recién deben realizar perfilado y compactado de la subrasante. Recién podrán ejecutar cuando terminen de ejecutar lo anterior, así mismo se precisa que las partidas de concreto no forman parte de la recta crítica; pero de todas maneras se solicita acelerar trabajos de corte entre el km 49 y km 51 para dar transitabilidad.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

•A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

2)ADICIONALES DE OBRA

•Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

3)MAYORES METRADOS

•En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.

•Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

4)DEDUCTIVOS

•Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

•Se respetan los botaderos del expediente técnico y adicionales de obra.

•Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

•Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues descartan la presencia de un camino inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9)RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a)PERSONAL

•Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

b)MAQUINARIA Y EQUIPOS

•Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Si cumple.
- b)MAQUINARIA Y EQUIPO
- Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.
- Cuentan con laboratorio de suelos.

OTRAS INCIDENCIAS

- Se informa que la unidad móvil no ha llegado a calemar, se comunicó con el contratista e informa que esta llegando el día de mañana, pues tuvo retrasos con el mantenimiento de la camioneta.

Recomendaciones:

Se recomienda mantener el cuaderno de obra al día.

Auditoria Fecha De Creación:

21-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Fotos: