



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir  
ma  
Bitaco  
ra:  
Si

Nro  
Inform  
e:  
9 1 -  
2021

Fecha Informe:  
22-06-2021

Nombre De La Obra:  
CARRETERA CALEMAR -  
ABRA EL NARANJILLO

Personal Encargado:  
Sachun Quispe Jaime Emilio  
Napoleon

Foto Bitacora:

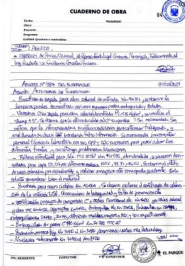


Foto Bitacora 2:

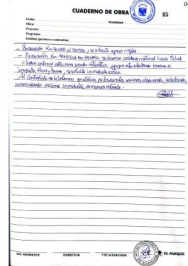
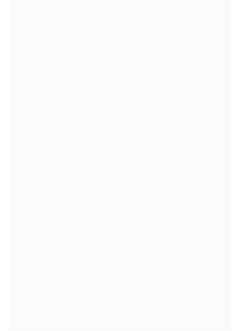


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

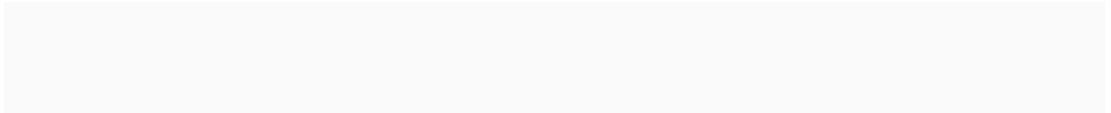
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**CUADERNO DE OBRA:**

El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 1009 DEL SUPERVISOR (15/06/2021)

ASIENTO N°1009: DEL SUPERVISOR

ASUNTO: RESPUESTA ASIENTO N°1002. IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR CONCRETOS CORRESPONDIENTES AL CONTRATO PRINCIPAL KM 68+400 – KM 71+229, ADICIONAL 03 Y ADICIONAL 05.

En referencia al asunto, tal como vemos indicando en asiento anteriores N°931, 940, 959, en los frentes indicados se tienen actividades pendientes a ejecutar como son de completar de instalar los TMC recién deben realizar perfilado y compactado de la subrasante. Recién podrán ejecutar cuando terminen de ejecutar lo anterior, así mismo se precisa que las partidas de concreto no forman parte de la recta critica; pero de todas maneras se solicita acelerar trabajos de corte entre el km 49 y km 51 para dar transitabilidad.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

**1)AMPLIACIONES DE PLAZO**

•A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

**2)ADICIONALES DE OBRA**

•Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

**3)MAYORES METRADOS**

•En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.

•Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

**4)DEDUCTIVOS**

•Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

**5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

•Se respetan los botaderos del expediente tecnico y adicionales de obra.

•Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

**6)MANTENIMIENTO VIAL**

•Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

**7)ARQUEOLOGIA**

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues descartan la presencia de un camino inca.

**8)PACRI**

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

**9)RECURSOS OFERTADOS**

**DEL CONTRATISTA**

**a)PERSONAL**

•Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

**b)MAQUINARIA Y EQUIPOS**

•Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

**DEL SUPERVISOR**

**a)PERSONAL**



- Si cumple.
- b)MAQUINARIA Y EQUIPO
- Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.
- Cuentan con laboratorio de suelos.

#### OTRAS INCIDENCIAS

- Se informa que llego la unidad móvil a calemar por la tarde, pero al realizarse una prueba de descarte covid al conductor, este salió positivo, por lo cual se regreso para su respectivo descanso.

#### Recomendaciones:

Se recomienda continuar con la contruccion de hitos kilometricos.

Auditoria Fecha De Creación:

22-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-06-2021

#### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**