



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 77	Fecha Informe: 22-06-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora:

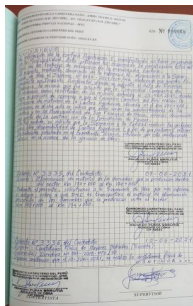


Foto Bitacora 2:

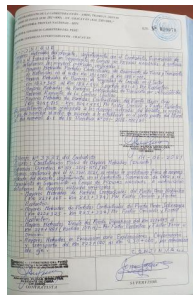
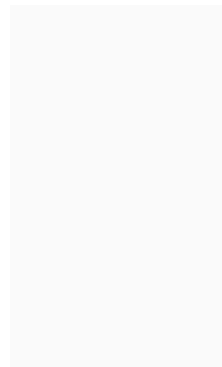


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0077

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

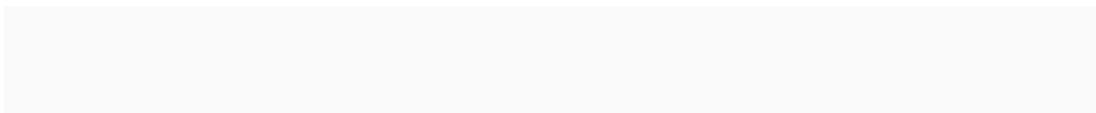
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca progresiva km. 214+500 hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde durante la fechas 09-06-2021 al 12-06-2021 se realiza la anotación mas importante:

ASIENTO No. 3338 del contratista. ASUNTO: Mayores metrados de replanteo de los muros de concreto entre el km. 181+000 al km. 190+000 REFERENCIA: a) Carta No. 368-2021/CCP-CSOCHA del 11-JUN.2021

Mediante el presente asiento, dejamos constancia que con carta de la referencia, alcanzamos el informe No. 100-2021-JOI, elaborado por nuestro Jefe de Oficina de Ingeniería, el cual contiene los mayores metrados por las partidas vinculadas a la construcción de los muros de concreto entre el Km. 181+000 al km. 190+000. En tal sentido, se solicitó su revisión y aprobación, para proceder en concordancia de la Directiva 001-2019-MTC/20. " Directiva para la ejecución y valorización de mayores metrados de obras de carreteras a precios unitarios.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios y antropología

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se



encuentra en condición: ADELANTADA

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado , es ideal para realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue a tiempo el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021 (no han entregado)

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

Auditoria Fecha De Creación:

22-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 207+850

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 207+850 se realiza la excavación en explanaciones en material común. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 202+400

700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.
crga volquetr

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 202+400 se realiza la carga de volquetes para la realización de transporte de material de eliminación hacia DME . Se utiliza 1 excavadora de oruga y 6 volquetes, trabajan : 1 capataz, 1 operador, 6 choferes y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II (Desvío Cerro de Pasco) donde desde el km. 181+000 al 181+100 no se realiza actividades de pavimentación, desde la progresiva Km. 181+100 hasta km. 181+680 se ha pavimentado completamente los dos lados con concreto hidraulico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+700 HASTA KM. 184+060

500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA) : PAVIMENTACION LADO derecho

CDescripcion_____:

En la progresiva 181+700 a Km. 184+060 se ha realizado la construcción de pavimento de concreto hidráulico en el lado derecho de la via. utilizando una pavimentadora, actualmente se protegen con manto.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+860 HASTA KM. 184+060

500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA) : PAVIMENTACION LADO derecho

CDescripcion_____:

En la progresiva 182+860 a Km. 184+060 se ha realizado la construcción de pavimento de concreto hidráulico en el lado derecho de la vía. utilizando una pavimentadora, actualmente se protegen con manto y galpones móviles.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 184+060

500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA) : preparación de PAVIMENTADORA

CDescripcion_____:

En la progresiva del Km. 184+060 se prepara la pavimentadora para iniciar la construcción de pavimento de concreto hidráulico en el lado derecho de la vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 185+000 A KM. 185+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 185+000 a Km. 185+300 se realiza la conformación de terraplenes, Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 185+500 A KM. 185+800
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripción_____:

En la progresiva km. 185+500 a Km. 185+800 se realiza la construcción de sub base granular, Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****22-06-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 186+080 A KM. 186+380
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES****CDescripcion_____:**

En la progresiva km. 186+080 a Km. 186+380 se realiza la conformación de terraplenes, Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****22-06-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****22-06-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 188+340****VISITA DE CONSTATAACION IN SITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
CONFORMACION DE TERRAPLENES, MATERIAL DE PRESTAMO Y TRANSPORTE
DE MATERIAL EN EL SECTOR KM. 188+000 AL KM. 194+400****CDescripcion_____:**

En la progresiva KM. 188+340 se realiza la visita in situ de constatación de mayores metrados donde se realizará una primera adecuación en las progresivas Km. 188+340 a Km. 189+000 que generará mayores metrados en la conformación de terraplenes, material de préstamo y transporte de material en el Sector km. 188+000 al Km. 194+400 . La visita se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****22-06-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 191+700 VISITA DE CONSTATAACION IN SITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: CONFORMACION DE TERRAPLENES, MATERIAL DE PRESTAMO Y TRANSPORTE DE MATERIAL EN EL SECTOR KM. 188+000 AL KM. 194+400

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 191+700 se realiza la visita in situ de constatación de mayores metrados donde se realizará una segunda adecuación en las progresivas Km. 191+150 a Km. 191+850 que generará mayores metrados en la conformación de terraplenes, material de préstamo y transporte de material en el Sector km. 188+000 al Km. 194+400 . La visita se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****22-06-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 192+100****VISITA DE CONSTATAACION IN SITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
CONFORMACION DE TERRAPLENES, MATERIAL DE PRESTAMO Y TRANSPORTE
DE MATERIAL EN EL SECTOR KM. 188+000 AL KM. 194+400****CDescripcion_____:**

En la progresiva KM. 182+100 se realiza la visita in situ de constatación de mayores metrados donde se realizará una tercera adecuación en las progresivas Km. 191+940 a Km. 192+400 que generará mayores metrados en la conformación de terraplenes, material de prestamo y transporte de material en el Sector km. 188+000 al Km. 194+400 . La visita se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****22-06-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 193+640 A 193+700

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 193+640 a Km. 193+700 se realiza la excavación donde se construirá muros. se utiliza una retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador y 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-06-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: