

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 78	Fecha Informe: 23-06-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0078

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta progresiva km. 181+000 (desvio Cerro de Pasco) luego hacia la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios y antropologa
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA
- Hoy visitaron la obra representantes de la CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA inspeccionando las actividades realizadas.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado , es ideal para realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue a tiempo el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021 (no han entregado)

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

Es necesario el incremento del regado de todo el tramo de la vía, puesto que el tiempo generalmente es soleado.

Auditoria Fecha De Creación:

23-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

24-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+926
1100.0 PUNTES MAYORES: PUENTE GRAU
1100.3 ESTRIBOS
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 194+926 se realiza visita con representantes de la Contraloría General de la República al puente mayor Grau, donde se verifica la ejecución del estribo derecho, donde actualmente se esta realizando la colocación de acero de refuerzo para el estribo derecho.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000 A KM. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion:
En la progresiva Km. 181+000 a Km. 181+100 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo 2, donde la superficie esta a nivel de sub base granular, hasta la actualidad no se realiza ningún tipo de actividad en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+800
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II : VISITA DE INSPECCION DE REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 181+800 se realiza inspección de las actividades en ejecución, desde el inicio del tramo II (desvío cerro de Pasco) con representantes de la Contraloría General de la República, junto con el Ing. residente y Jefe de Supervisión.

Foto1:

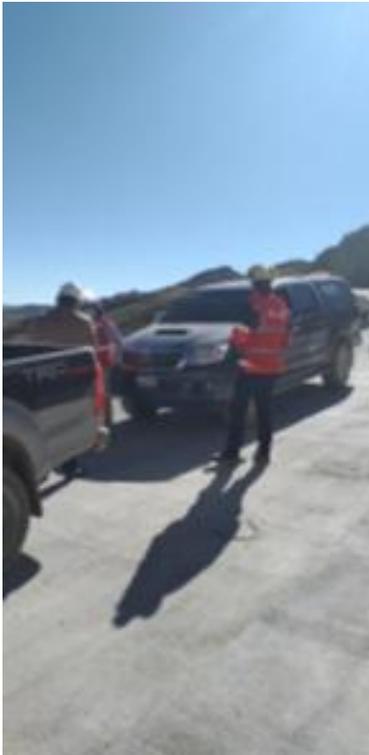
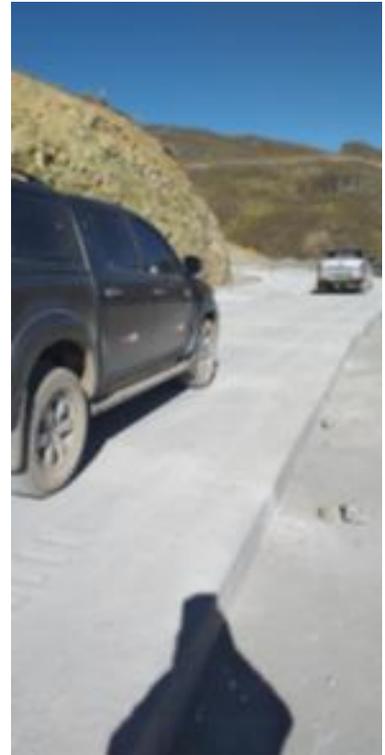


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+930
REUNION EN EL SITIO DE LA OBRA ENTRE JEFE DE SUPERVISION, ING. RESIDENTE Y REPRESENTANTES DE LA C.G.R.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181+930 se realiza reunión entre representantes de la C.G.R. con el Jefe de Supervisión e Ing. Residente, donde se informa el estado de avance de la obra, actividades, trámites realizados y problemas actuales existentes, etc.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+360
500.00 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 184+360 se inicia las actividades de pavimentación en el lado derecho de la vía, con la presencia de representantes de la C.G.R.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+370
500.00 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 184+370 se realiza la construcción de pavimento de concreto hidráulico, donde al llegar el primer camión de mezcla se toma una muestra y se realiza la prueba de asentamiento (slump) con la presencia de representantes de la C.G.R., del primer camión el asentamiento fué de 3"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 184+380
500.00 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 184+380 se realiza la construcción de pavimento de concreto hidráulico, donde al llegar el segundo camión de mezcla se toma una muestra y se realiza la prueba de asentamiento (slump) con la presencia de representantes de la C.G.R., del segundo camión el asentamiento fué de 1 3/4 "

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 185+480
300.0 SUB BASE Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR: TOMA DE DENSIDAD CON CONO DE ARENA Y TOMA DE HUMEDAD

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 185+480 se realiza la verificación de densidades en sub base granular terminada, utilizando el metodo de cono de arena resultando mayor a 100 % y la toma de humedad utilizando speepy resultado: 5.2 %. la verificación se realizo con presencia del jefe de supervisión, residente y representantes de C.G.R.

Foto1:



Foto2:

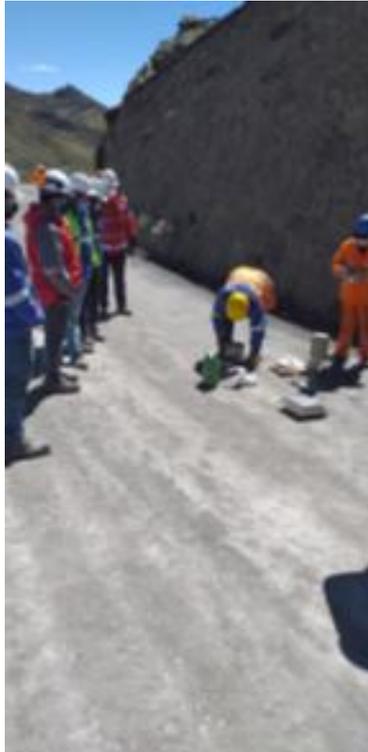


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 185+480 3
00.0 SUB BASE Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR: TOMA DE DENSIDAD CON DENSIMETRO NUCLEAR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 185+480 se realiza la verificación de densidades en sub base granular terminada, utilizando DENSIMETRO NUCLEAR resultando mayor a 100 % la verificación se realizo con presencia del jefe de supervisión, residente y representantes de C.G.R.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+770 VISITA DE INSPECCION AL DMEs CON REPRESENTANTES DE LA C.G.R.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 187+770 se realiza visita a inspección a de DMEs con representantes de la C.G.R donde se verifica las actividades realizadas, donde en el sitio se utiliza un tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo y 28 volquetes. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 28 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+300
VISITA DE INSPECCION AL DME- 19 CON REPRESENTANTES DE LA C.G.R.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 190+300 se realiza visita de inspección a DME con representantes de la Contraloría General de la República, jefe de supervisión y Residente de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+550 A KM. 191+680
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA mejoramientos

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 191+550 a KM. 191+680 se realiza el mejoramiento de la subrasante. Se utiliza una excavadora de oruga, un tractor de empuje, un Cargador frontal y una compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+860
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II (SECTOR DEL PUENTE ESCONDIDO)

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 229+860 se realiza trabajos de control del cauce y excavación debajo del puente escondido hacia el puente mayor en construcción huarimarca. Se utiliza una excavadora de oruga , Trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021

13



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS
601C. EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO
601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 229+965 se realiza la visita de inspección por parte de representantes de Contraloría General de la República donde se ha realizado la excavación para la construcción de los cimientos del lado izquierdo del puente Huarimarca. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 obrero.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021

14



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+238
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 + 30 % P.M.)

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 216+238 Se realiza el vaciado de concreto ciclópeo para la construcción de muro ciclópeo. Se utiliza un Camión Mixer., 1 vibrador de concreto .
Trabajan : 1 capataz, 1 operario, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-06-2021

15



Fotos: