



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 79	Fecha Informe: 24-06-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0079

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios y antropologa

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado , es ideal para realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue a tiempo el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021 (no han entregado)

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

Es necesario el incremento del regado de todo el tramo de la vía, puesto que el tiempo generalmente es soleado

Auditoria Fecha De Creación:

24-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

24-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

24-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 218+085 A KM. 218+115

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

218085 115 muro ciclopeo 3 paños

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 218+085 a Km. 218+115 se realiza el encofrado de muros ciclopeos ubicados en la parte inferior a otros muros. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****24-06-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 221+400
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERAPLENES****CDescripcion_____:**

En las progresivas Km. 221+400 se realiza la conformación del terraplén . SE utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****24-06-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 118+146

700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA DISTANCIA > 1
KM.**CDescripcion** _____ :En la progresiva km. 118+146 se realiza el trasporte de eliminación a DME utilizando 1
retroexcavadora 2 volquetes , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 vigias.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

24-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+420 A KM. 221+450

200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 221+420 a 221+450 se realiza la excavación de explanación en material común . se utiliza una excavadora de oruga , trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

24-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+972

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA:

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 221+972 se realiza la excavación de la mitad de la explanación para dar continuación de alcantarilla de concreto armado de 2x1.5 , se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 2 obreros , 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+020 a KM. 224+030

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 224+020 a km. 224+030 se realiza la excavación para la construcción de muro . Se utilizo una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+460

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

615.A ACERO DE REFUERZO F'y = 4200 KG/CM2

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 225+460 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. trabajan: 1 capataz, 5 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+005
600.0 OBRAS DE ART EY DRENAJE
610.E CONCRETO CLASE E (F'C =175 KG/CM2)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 22'005 se realiza el vaciado caja de alcantarilla en el lado izquierdo de la via. se utilizao un camion mixer , trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965

1400.0 PUENTE HUARIMARCA

1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS

601C. EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA

CDescripcion_____:

En la ´progresiva km. 229+965 se continua con la excavación del cimientto izquierdo del puente huarimarca. Se utiliza una excavadora de oruga , trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: