



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 120	Fecha Informe: 25-06-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

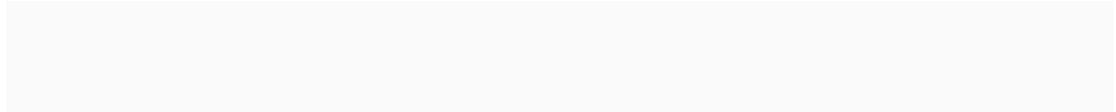
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°120 -2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°673 (del contratista), con fecha 15.06.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

2) MAYORES METRADOS:

• Con CARTA N°503-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 24.06.2021, la contratista remite a la supervisión, Opinión técnica del área de geología y geotecnia de la evaluación del deslizamiento en sectores Km 08+780, el contratista solicita autorizar la actualización de talud de corte y replanteo y si este corresponde o no a un mayor metrado.

3) DEDUCTIVOS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

5) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.**6) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

7) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

8) RECURSOS OFERTADOS:**Del Contratista:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas de Especialista de Obras de Arte y drenaje, Especialista de Obras de Suelos y pavimentos y Especialista de Impacto Ambiental, desde el 21.06.2021 hasta el 27.06.2021

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), el Jefe de Supervisión, el Especialista de suelos y pavimentos, el Especialista de Impacto Ambiental se encuentran de salida del 21.06.2021 hasta el 27.06.2021

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• Monitoreo de los predios afectados.

11) ARQUEOLOGÍA:

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Relleno y compactado (LD) de alcantarilla TMC \varnothing 36" ubicado en el km 6+377.24.

- Relleno y compactado de alcantarilla TMC \varnothing 48" ubicado en el km 4+851 (reubicación km 4+860); densidad de campo método cono de arena y densidad nuclear.

- Vaciado de concreto de alcantarilla MC ubicado en el km 32+980.

- Acopio provisional km 1+500. - área de zarandeo para obtener material de relleno y over.

- Acopio provisional en el km 3+220; material acopiado del km 1+500 (acopio provisional y zarandeo).

- Acopio provisional de material de arena en el km 28+180.

- Perfilado y eliminación en el Km 4+050, km 4+100, km 4+150 (km 4+050 – km 4+150).



- Perfilado y eliminación en el km 7+100.
- Perfilado y eliminación en el km 8+950.
- Corte y eliminación km 10+550 (km10+500 - km 10+600).
- Corte y eliminación en el km 11+300, km 11+320, km 11+495 (km 11+130 - km 11+495), control topográfico del corte.
- Corte y eliminación km 26+300 (km 26+300 - km 26+620).
- Corte y eliminación en el km 29+171.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 ubicado en el km 29+171.
- Desbroce, ampliación de acceso en DME N° 11 ubicado en el km 30+500.
- Extendido de material, conformación de plataforma en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
- Transporte de material de la cantera Llapo ubicado en el -0.63 km hacia el área de acopio de la laguna Cochapampa.
- Trabajos de excavación y habilitación para el área de lavado, acopio y chancado en Laguna Cochapampa (propiedad privada); es necesario mencionar que estos trabajos se están realizando sin autorización de Supervisión.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Hoy 25.06.2021 se realizó el monitoreo de los trabajos nocturno, se apreció los siguientes frentes de trabajo:
 - oEliminación en el km 11+300 (km 11+130 - km 11+495) (trabajo nocturno: 7 pm - 4 am).
 - oEliminación en el km 3+980 (trabajo nocturno: 7 pm - 4 am).
 - oConformación de Plataforma en DME1 Huachaspina Aprobada en el Adicional N° 01) Ubicado A -6.7 Km Del Inicio Del Tramo Km 0+000. Turno Nocturno: 7pm - 4 am.
- Con CARTA 2510019-CG-21-0561, de fecha 25.06.2021, la supervisión remite al contratista, los Reportes técnicos de derrumbes y autorizaciones de trabajo.
- Con CARTA 2510019-CG-21-0562, de fecha 25.06.2021, la supervisión remite al contratista, la Opinión Técnica a la Necesidad de evaluación geológica a sectores con falta de ancho para la conformación de plataforma de la vía en el tramo km 0+000 al km 24+000; concluyendo que se encontró 58 sectores; sectores que requerirán muros, sectores con espacios razonables para conformar terraplen y sectores que requerirá adecuación de trazo desplazando al lado del talud superior para evitar muros altos.
- Con CARTA 2510019-CG-21-0563, de fecha 25.06.2021, la supervisión remite al contratista, la Opinión Técnica a la evaluación geológica – geotécnica de sectores afectados por movimiento de masa, supervisión recomienda instalar puntos de control para monitoreo de 19 nuevos sectores con actividad geodinámica, solicitara a la entidad su evaluación in situ previo análisis en conjunto con el contratista, recomienda no usar DME 18 como acopio para no generar sobrecarga.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSa.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y prever ante las eventualidades de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda visita a obra de los especialistas de suelos y control de calidad (Dirección de Control de Calidad de Provias Nacional) de la entidad a fin de evaluar la problemática real ante el déficit de canteras (del material de arena, material para sub base y relleno); además la supervisión solicita la visita a obra al Especialista en Geología y Geotecnia de la entidad para evaluar los sectores por la actividad geodinámica.
- Se recomienda reactivar los frentes de voladura.

Auditoria Fecha De Creación:

25-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

26-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-06-2021

Actividades:
-CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion _____:
-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.
-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-06-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 25-06-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-06-2021

Actividades:
-CORTE Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+300, KM 11+495 (KM 11+130 - KM 11+495).

CDescripcion _____:
MO: 1 INGENIERO RESIDENTE DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 18 OPERADORES, 2 PREVENCIÓNISTAS, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CARGADOR FRONTAL, 16 VOLQUETES.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-06-2021

Actividades:

CHARLA DE SEGURIDAD ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS NOCTURNOS EN EL KM 11+300 Y KM 11+495.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 VIGÍAS, 9 OPERADORES, 1 INGENIERO ASISTENTE DE SEGURIDAD, 1 PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE, 1 CISTERNA PARA RIEGO, 2 ILUMINARIAS.
TRABAJO NOCTURNO: 7:00 PM - 4:00 AM.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-06-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-06-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN EN EL KM 11+300.
TURNO NOCTURNO: 7:00 PM - 4:00 AM.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 VIGÍAS, 9 OPERADORES, 1 INGENIERO ASISTENTE DE SEGURIDAD, 1 PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE, 1 CISTERNA PARA RIEGO, 2 ILUMINARIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-06-2021

5



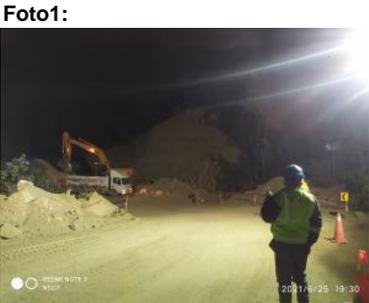
Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-06-2021

Actividades:
ELIMINACIÓN EN EL KM 3+980.
TRABAJO NOCTURNO 7:00 PM - 4:00 AM.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ GENERAL, 1 CAPATAZ , 1 PERSONAL DE PISO, 5 OPERADORES,
2 VIGÍAS
ME: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES, 1 ILUMINARIA.

6



Fecha Toma De Datos:
25-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-06-2021

Actividades:

-CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.
-RIEGO PARA DISMINUIR LA POLUCIÓN EN EL DME N°1 HUACHASPINA. -TURNO NOCTURNO: 7:00 PM - 4:00 AM.

CDescripcion _____:

7

MO: 1 CONTROLADOR, 12 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 10 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE, 1 CISTERNA CON AGUA PARA RIEGO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-06-2021

Actividades:

-CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.
-RIEGO PARA DISMINUIR LA POLUCIÓN EN EL DME N°1 HUACHASPINA. -TURNO NOCTURNO: 7:00 PM - 4:00 AM.

CDescripcion _____:

8

MO: 1 CONTROLADOR, 12 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 10 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE, 1 CISTERNA CON AGUA PARA RIEGO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-06-2021



Fotos: