

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 080	Fecha Informe: 26-06-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0080

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios, realciones comunitarias y antropología
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el dia. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado , es ideal para realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue a tiempo el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021 (no han entregado)

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

Es necesario el incremento del regado de todo el tramo de la vía, puesto que el tiempo generalmente es soleado

Auditoria Fecha De Creación:

26-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

27-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 26-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+075
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E1. CONCRETO CICLOPEO (f'c= 175 KG/CM2 + 25% P.M.) abajo acceso al recreo

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 218+075 se realiza el vaciado de muro ciclópeo (pañó 3) en la zona baja del sector el Recreo . Se utiliza un camión mixer, 2 vibrador de concreto, trabajan: 1 capataz, 8 operarios, 1 chofer de mixer. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-06-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+075 A 218+090
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 218+075 a KM. 218+090 se verifica la realización de encofrado de zapatas de muros de concreto ciclópeo (paños 5 y 6) en la zona baja del sector El Recreo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 26-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM 221+150 a km. 221+420
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 221+150 a Km. 221+420 se realiza la conformación de terraplenes a nivel de subrasante. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

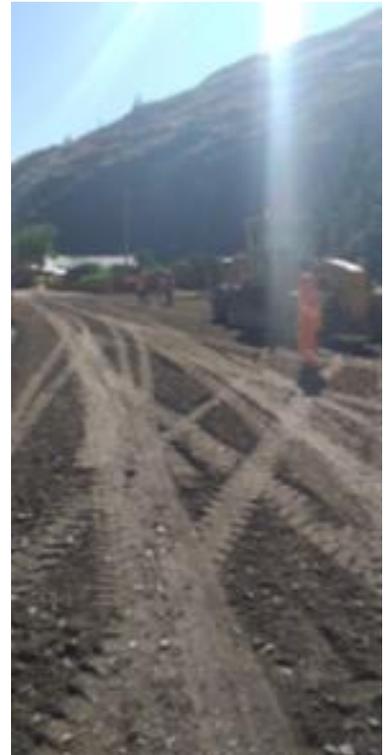
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+480 a KM. 225+510
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____ :
En las progresivas KM. 225+480 a km. 225+510 se realiza la construcción de muros de concreto armado y muros ciclópeo. En los muros de concreto armado se realiza la colocación de acero de refuerzo, en la construcción de muros ciclópeos se realiza el encofrado de los ,mismos. trabajan : 1 capataz, 12 operarios.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+800 A 229+ 900
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: ENROCADO EN LADO IZQUIERDO

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 229+800 a KM. 229+900 se realiza enrocado en el lado izquierdo del rio, cerca del puente escondido, se utiliza una excavadora de oruga, Trabajan 1 capataz, 1 operador 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+990
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
excav en roca

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 229+990 se realiza la excavación en roca en la zona donde se ubicará el estribo derecho del puente huarimarca se utiliza un equipo ROCK DRILL DE D= 3", trabajan 1 capataz, un operador, 1 ayudante.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-06-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 26-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 213+400
VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: REVISION DE EQUIPOS DE LABORATORIO

CDescripcion _____:
En la ´progresiva Km. 213+400 se realiza visita al laboratorio de la Supervisión, donde generalmente esta cerrado, se solicito el inventario actual de los equipos de laboratorios, donde se evidencia que no están los siguientes equipos : no hay equipo perforador diamantina, esclerómetro, péndulo británico, prensa mayor de 350 kg. puesto que la prensa existente menor de 175 kg/cm2 esta dañada . Se visitará el día 30-06-2021 para verificar si los equipos ya llegaron. Hasta la actualidad la Supervisión esta utilizando los equipos de laboratorio de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-06-2021

7



Fotos: