



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	157	28-06-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

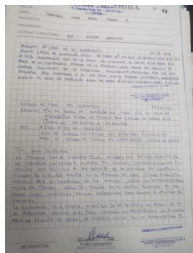


Foto Bitacora 2:

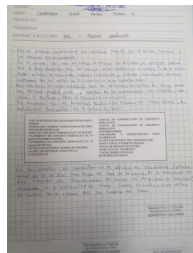
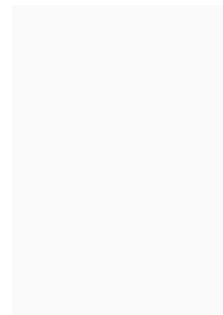


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

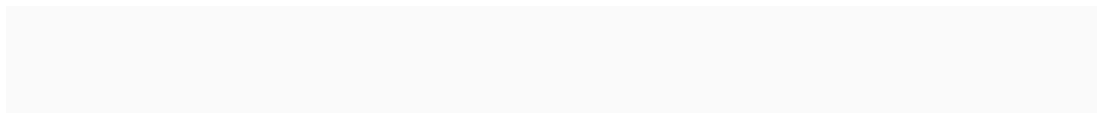
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

Asiento n°. 1400, Del Contratista, de 25.06.2021 (folios n°s 99 y 100, Tomo 17)

Asunto: Fin de causal de Ampliación de Plazo por la falta de disponibilidad física de terreno para ejecutar la Variante N° 2 (Tramo del km 161+020 al km 16+219)

Referencia: Asiento n°. 859, Del Contratista; Actas de entrega de Terreno del 25.06.2021 (Variante 2) y 9.11.2018 (Inicio de Obra).

Refiere que, dado la entrega de Terreno de la Variante 2, el 25.06.2021, se establece dicha fecha como cese de la causal de ampliación de plazo, por causas no atribuibles al Contratista en el marco del art. N° 165 del Reglamento.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original –Ejecución Suspendida.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4.MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km



137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado Parcialmente

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Del recorrido en campo, se aprecia la emisión de exceso polvareda y polución en la Planta Chancadora de material pétreo, en el tramo comprendido entre el km 151+500 al km 155+000 aproximadamente, por lo que la vegetación colindante se encuentra cubierta de polvo.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguna.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado. Estando pendiente la participación de Personal Técnico: 1 Nivelador y 1 Técnico de Laboratorio.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno



Recomendaciones:

12. OTROS

En el Programa de Trabajo Semanal de 28 de junio de 2021 al 04 de julio de 2021 presentada por el Contratista mediante Carta N° 557-2021-CVA-RO, no se aprecia ninguna actividad entre el km 161+020 al km 161+221.983 (Variante 2), pese a los compromisos asumidos por este y que la entrega del tramo se realizó el 25 de junio de 2021.

El día de hoy, de forma conjunta con el Especialista en Seguridad y Salud en el trabajo del CSO, se realizó la inspección visual en campo hasta el km 154+200 aproximadamente.

El 21.06.2021 se tomó conocimiento de la Orden de Servicio N° 1400 de 18.06.2021, respecto a la Contratación del Servicio de Alquiler de Camioneta para el traslado de personal en obra, sin embargo, pese a las coordinaciones realizadas tanto por con la Dirección de Obras como con el proveedor el servicio aún no se inicia. Hecho que viene limitando el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Se toma conocimiento que se estarían ejecutando las siguientes actividades:

Movimiento de tierras:

Corte en MS, RS Y RF: km 140+600 al km 141+000, km 150+000 al km 152+000, km 164+900 al km 164+970

Perfilado y Compactado, Mejoramiento Convencional o Especial y Conformación de Terraplén: km 140+300 al km 144+500, km 147+280 al km 147+380, km 150+000 al km 152+870, km 167+00 al km 170+830, km 172+760 al km 173+440

Sub base granular y base de concreto: km 145+820 al km 145+210, km 147+380 al km 147+600 km 165+980 al km 166+420 y km 167+000 al km 169+260

Pavimento de Concreto Hidráulico manual y con pavimentadora: km 158+690 al km 161+020

Obras de arte:

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

Km 138+312 al km 138+374, km 147+628 al km 147+752, Km 154+582 al km 154+603, km 165+592 al km 165+216, km 165+375 al km 165+573 y km 167+735 al km 167+790

Muro Terramesh: DME 09 km 168+560

Alcantarillas tipo TMC y Marco: km 142+123, km 142+957 y km 147+730

Trinchera Drenante: km 143+790 al km 143+920, km 144+150 al km 144+250, km 144+780 al km 144+890 y km 144+890 al km 145+000

Subdren: km 151+230 al km 151+400

Canal: km 150+700 al km 150+870

Cunetas: km 156+500 al km 158+860

Canteras: Yanamayo Km. 117+000, Rupay Km. 121+600, Bella Luz Km. 141+100 y Patón Morrenico Km. 152+960

RECOMENDACIONES

De la Orden de Servicio N° 1400 de 18.06.2021, se sugiere a través de las instancias correspondientes, las acciones necesarias a fin del inicio de dicho servicio en atención a los Términos de Referencia. De tal forma del cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Se sugiere instar al Contratista la programación y ejecución de las actividades descritas en el asiento N° 1400 de 25.06.2021, en la Variante N° 2.

Se sugiere evaluación de los efectos negativos al medio ambiente por el aparente exceso de emisión de polvo en diferentes tramos de la vía en construcción y de ser el caso las acciones mitigadoras correspondientes.

Auditoria Fecha De Creación:

28-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-06-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

230Material de Préstamo para rellenos

Progresiva: Km 152+960 LI – Cantera Patón Morrenico

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 personal de piso

Equipos aproximados verificados en campo: 1 excavadora sobre oruga y 3 volquetes con sus respectivos operadores.

Del proceso de voladura de rocas realizado el sábado 26.06.2021, el material fracturado se viene transportando a la planta Chancadora.

Del mismo modo se aprecia, que se realizaron perforaciones para proceso de voladura de rocas, sin embargo, se ha tomado conocimiento que en obra no se contaría con material explosivo para las actividades programadas.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-06-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

28-06-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

230Material de Préstamo para rellenos

Progresiva: Km 152+640 LI – Ingreso a la Cantera Patón Maciso Rocoso

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno

Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno

En área aledaña al km 152+700 - Ingreso a la Cantera Patón Maciso Rocoso, se aprecia restos de calaminas con marco de madera (imagen nº 2), también restos de botellas de plástico y tapers descartables.

Por otro lado, se aprecia la vegetación circundante cubierta de polvo (imagen nº 1).

De las actividades en la planta de chancadora se aprecia la emisión de exceso de polvareda (imagen nº 3), por lo que, se sugiere, la evaluación correspondiente por parte del CSO, a fin de mitigar, de ser el caso, los posibles efectos negativos al medio ambiente y relacionados.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

28-06-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: Km 154+170 – DME 4

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 personal de piso

Equipos aproximados verificados en campo: 1 tractor sobre oruga con operador

Se viene realizando actividades de disposición de material excedente.

Aparentemente no se estarían compactando adecuadamente las diferentes capas explanadas del material excedente depositado en dicho DME, por lo que, se sugiere que a través del CSO se pudieran realizar las evaluaciones respectivas a fin de garantizar la calidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

28-06-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

230Material de Préstamo para rellenos

Progresiva: Km 152+960 LI – Cantera Patón Deposito Morrenico

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 4 oficial y 4 Ayudantes

Equipos aproximados verificados en campo: 2 excavadora sobre oruga, 3 cargador frontal, y 2 retroexcavadora con sus respectivos operadores además de 2 zaranda estática

Se realizan actividades de extracción, selección y carguío de material

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-06-2021

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: