



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 173	Fecha Informe: 28-06-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---	-------------------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:

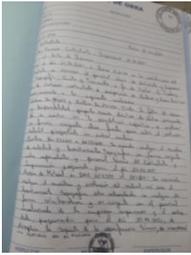


Foto Bitacora 2:



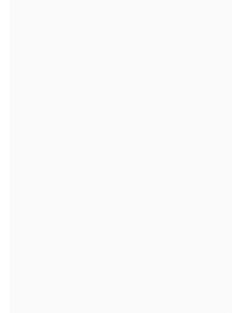
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



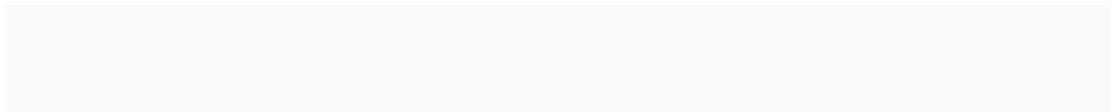
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150".

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Sin Comentario.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

El día de hoy se realizó una reunión en el centro poblado de San Pedro de Pari por el asunto del uso de la cantera del km 107+200 acceso LD, con la participación de representantes de San Pedro de Pari, especialistas de la supervisión de obra y de la contratista CRBC. finalizó la reunión autorizando la extracción de muestras para ensayos de laboratorio y previo envío de la información hacia la población, evaluarán ratificar el acta para la explotación de la mencionada cantera.

Se vienen continuando con los ensayos de laboratorio del muestreo de las canteras del proyecto en conjunto con el personal técnico de la Supervisión de Obra y contratista CRBC.

Se continúa recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

También existe personal en cuarentena por parte del contratista CRBC por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay. Hoy se tuvo una reunión de obra entre los trabajadores del frente de Huayllay en el patio de máquinas del Km 80.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 31+500 y Km 61+500.

9) PACRI:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI, con la finalidad de que el contratista pueda iniciar trabajos de movimiento de tierras sin oposición de los pobladores que reclaman sus pagos de PACRI.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada en retraso debido a que solo se estaban realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo estacional que ya culminó y que sólo se presentarían lluvias o granizos o nevadas de manera eventual. Asimismo también ha sido impactada por las controversias que se vienen generando por el cuestionamiento a la calidad y volumen de los materiales propuestos en el Expediente Técnico y Problemas Sociales del contratista para obtener la autorización de las comunidades posesionarias o propietarias para el uso de las canteras y áreas auxiliares.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Hidrología y Suelos y Pavimento en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Auditoria Fecha De Creación:

28-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
PATIO DE MAQUINAS DEL KM 80+200
REUNION DE TRABAJADORES DE CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION
SUCURSAL PERU

CDescripcion _____:

SE REALIZÓ UNA REUNION DE TRABAJADORES DE CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU EN EL PATIO DE MAQUINAS DEL KM 80+200, TRATANDO TEMAS DE REQUERIMIENTOS DE EQUIPAMIENTOS DE MEDIO AMBIENTE, SALUD OCUPACIONAL, SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y ADMINISTRATIVOS. AL RESPECTO LOS INGENIEROS DE CRBC TOMARON NOTA Y SOLICITARAN LAS MEDIDAS CORRECTIVAS A SUS AREAS CORRESPONDIENTES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-06-2021

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
CANTERA DEL KM 107+200 ACCESO LD
REUNION EN EL CENTRO POBLADO DE SAN PEDRO DE PARI

CDescripcion_____:

SE DEJA CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY SE REALIZÓ UNA REUNION EN EL CENTRO POBLADO DE SAN PEDRO DE PARI POR EL ASUNTO DEL USO DE LA CANTERA DEL KM 107+200 ACCESO LD, CON LA PARTICIPACIÓN DE REPRESENTANTES DE SAN PEDRO DE PARI, ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y DE LA CONTRATISTA CRBC. FINALIZÓ LA REUNION AUTORIZANDO LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS PARA ENSAYOS DE LABORATORIO Y PREVIO ENVIO DE LA INFORMACIÓN HACIA LA POBLACIÓN, EVALUARAN RATIFICAR EL ACTA PARA LA EXPLOTACIÓN DE LA MENCIONADA CANTERA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-06-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 78+500
TRABAJOS DE PEDRAPLENES

CDescripcion _____:
SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE PEDRAPLENES EN EL SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 78+500 CON CAMIONES VOLQUETES OPERADOS, TRASLADANDO MATERIAL PROVENIENTE DE LA CANTERA LOCALIZADA EN EL KM 83+700, UN CAPATAZ, DOS TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 62+320
EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES

CDescripcion_____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 62+320, CON LA PARTICIPACIÓN DE UN TRABAJADOR, UNA EXCAVADORA Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, DOS VIGÍAS.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-06-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 25+000 AL KM 35+000

CDescripcion _____ :
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA DAR PRIORIDAD AL TRAMITE DE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 02 RELACIONADA A LAS ALTERNATIVAS PROPUESTAS TANTO DE LA SUPERVISIÓN COMO LA DEL CONTRATISTA PARA EL TRATAMIENTO DE LA BASE IMPRIMADA YA EXISTENTE DEL TRAMO DEL KM 25+000 AL KM 35+000, DADO QUE A LA FECHA SE MANTIENE EL DETERIORO POR SU ANTIGÜEDAD Y AFECTACIÓN DE LAS AGUAS SUPERFICIALES, GENERANDO UN RIESGO DE ACCIDENTES PARA EL TRANSITO VEHICULAR. ASIMISMO TENER EN CUENTA SOLICITAR A LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA SU ESTADO SITUACIONAL POR EL RIESGO DE DERRUMBES Y CAIDAS DE ROCAS EN EL REFERIDO TRAMO.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-06-2021