



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
 Nro Informe: 158
 Fecha Informe: 30-06-2021
 Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
 Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

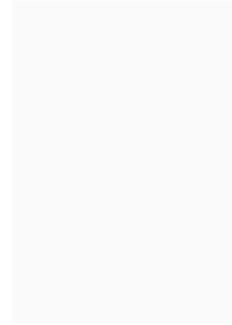
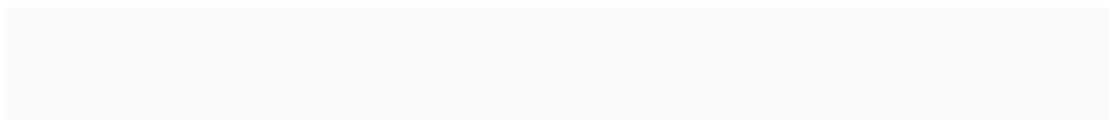


Foto Bitacora 5:

Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

Folio n. 01, Tomo 18
Legalización del Cuaderno de Obra

Asiento n°. 1401, De la Supervisión, de 26.06.2021 (folio n. 02, Tomo 18)
Asunto: Solicitud de Ampliación de plazo por falta de disponibilidad para ejecutar la Variante N° 2
Con relación a lo indicado en el asiento anterior, corresponde al Contratista solicitar, cuantificar y sustentar la solicitud de ampliación de plazo, conforme a lo estipulado en el art. 170 del RLCE

Asiento n°. 1402, De la Supervisión, de 26.06.2021 (folio n. 02, Tomo 18)
Asunto: Subdrenes Prestación Adicional N° 2
Refiere que la Entidad y la Supervisión de obra ya se pronunciaron al respecto, para continuar con la protección de las banquetas con las adecuaciones precisadas, ya que se debe canalizar las filtraciones identificadas que prevengan el colapso de la plataforma superior en la se apoya la vía.

Asiento n°. 1403, De la Supervisión, de 28.06.2021 (folio n. 03, Tomo 18)
Asunto: Relleno de protección de Cunetas – Variante 1
Anota que, mediante Carta N° 0641-2021-CSO/JS-JLT la consulta fue remitida a la Entidad.

Asiento n°. 1404, De la Supervisión, de 28.06.2021 (folio n. 03, Tomo 18)
Asunto: Separación entre pavimento rígido y obras de arte en Variante 1
Anota que, mediante Carta N° 0642-2021-CSO/JS-JLT la consulta fue remitida a la Entidad para su absolución.

Asiento n°. 1405, De la Supervisión, de 28.06.2021 (folio n. 03, Tomo 18)
Asunto: Inspección a Obra – Dirección Control de Calidad
Se deja Constancia que a partir de la fecha se cuenta en obra con la visita de inspección de los Especialistas en Suelos y Pavimentos, Trazo, Topografía y Señalización, así como del Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la Dirección de Control de Calidad de PVN

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n°.s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4.MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

– Ejecución Suspendida

N°03: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000” – en Ejecución.

N°04: “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal” – Ejecución Suspendida

N°05: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000” – en Ejecución

N°06: “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida

N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado Parcialmente

N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.

N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600

N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56

N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguna.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguna.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado. Estando pendiente la participación de Personal Técnico: 1 Nivelador y 1 Técnico de Laboratorio.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10.PACRI
Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA
Ninguno

12.OTROS

El día de hoy, de forma conjunta con los especialistas en Control de Calidad del CVA y CSO y Especialista en Suelos y Pavimentos de la DCYC de PVN, se realizó la inspección visual en campo y ensayos en Concreto Hidráulico ejecutado.

El 21.06.201 se tomó conocimiento de la Orden de Servicio N° 1400 de 18.06.2021, respecto a la Contratación del Servicio de Alquiler de Camioneta para el traslado de personal en obra, sin embargo, pese a las coordinaciones realizadas tanto por con la Dirección de Obras como con el proveedor el servicio aún no se inicia. Hecho que viene limitando el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Clima: mayormente nublado, en horas de la tarde a partir de las 3.30 pm aproximadamente presencia de lluvias y granizo, lo cual se habría dado en la mayor parte del tramo.

Recomendaciones:

De la Orden de Servicio N° 1400 de 18.06.2021, se toma conocimiento que el día de mañana, 1 de julio de 2021 se iniciarían con el Servicio Contratado.

Auditoria Fecha De Creación:

30-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
Ensayos de Control de Calidad en Obra
Progresiva: Km 159+420 al km 160+220

CDescripcion _____:
Personal aproximado verificado en campo: Ingenieros Especialistas en Control del Calidad de CVA y del CSO, 1 Técnico de Laboratorio (CVA), 1 Auxiliar de Laboratorio (CSO) y 3 personal de campo.
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Equipo para ensayo de Rugosímetro de Merlín y 1 Equipo para medición de Lisura en el Pavimento.
Con la participación del Especialista en Suelos y Pavimentos de la DCYC de PVN y Especialistas en Control del Calidad de CVA y del CSO se realizaron ensayos a fin de determinar la rugosidad en la superficie y la lisura (irregularidades) en el pavimento de Concreto Hidráulico construido en el tramo comprendido entre el km 159+420 al km 160+220

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 30-06-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm2 (Manual)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 504. ASonORIZADORES
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.0TRANSPORTE
- 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d \leq 1$ Km
- 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d > 1$ Km

Progresiva: Km 159+170 al km 159+326

2

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 7 Oficial, 7 Peón Y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 3 Camión Mixer y 1 retroexcavadora con sus respectivos operadores además de equipos menores.
Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO.
Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.
Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial
230Material de Préstamo para rellenos
700.0TRANSPORTE
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km
700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km
700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km

Progresiva: Km 172+670 al km 173+240

CDescripcion_____:

3 Personal aproximado verificado en campo: 2 Capataz, 2 Operario, 3 Oficial, 4 Peón y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga, 2 Volquetes, 1 Motoniveladora y 1 Rodillo con sus respectivos operadores
Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO.
Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.
Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Fotos: