

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 83	Fecha Informe: 30-06-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0083

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el dia. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es nublado con lluvias dispersas , sin embargo se ha incrementado los frentes de trabajo.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios. se observa que ha aminorado los controles sanitarios

La Supervisión no ha presentado los equipos de laboratorios necesarios para los controles de calidad solicitados correspondiente al mes de Junio 2021 se recomienda realizar auditoria de los ,mismos puesto que no cumplen con el TDR. Ellos están utilizando los laboratorios y equipos de la Contratista.

Auditoria Fecha De Creación:

30-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+880 a km. 198+910
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 198+880 a Km. 198+910 Se realiza la excavación no clasificada para estructura, donde se ha utilizado una retroexcavadora, actualmente 4 obreros realizan la excavación a mano, trabajan en el sitio: 1 capataz y 4 obreros.

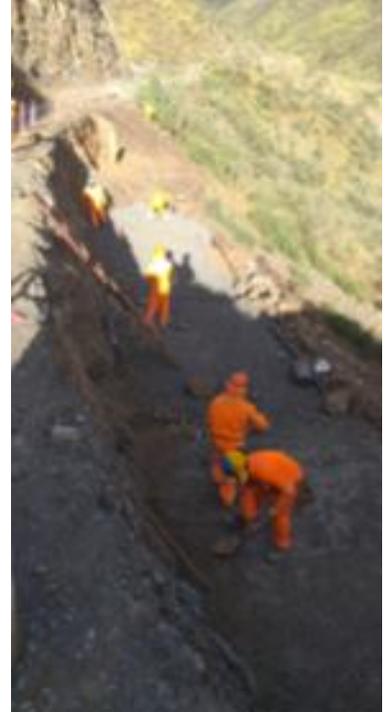
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+680 A KM. 193+710
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 193+680 a km. 193+720 se realiza el encofrado de muros ciclópeos ,Se utiliza herramientas menores, Trabajan : 1 capataz y 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO
PAVIMENTACION

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 181+100 Se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II: se verifica la construcción de pavimento de concreto hidráulico en lado derecho e izquierdo desde el Km. 181+100 a Km. 183+080.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000 a 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO A NIVEL DE SUB BASE.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 181+000 A Km. 181+100 Se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II: se verifica la construcción de sub base granular desde el Km. 181+000 a Km. 181+100.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+080 a 183+400
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTACION)

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 183+080 a 183+400 se verifica la construcción de pavimento de concreto hidráulico recién construido en el lado izquierdo de la vía. están protegidos con manto de fieltro.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 30-06-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+400
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTACION)

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 183+400 se inicia el posicionamiento de la pavimentadora de concreto, preparando el inicio de las actividades de pavimentación en el lado izquierdo de la vía. el clima es muy desfavorable para realizar actividades de concreto, temperaturas bajo cero (presencia de nieve)

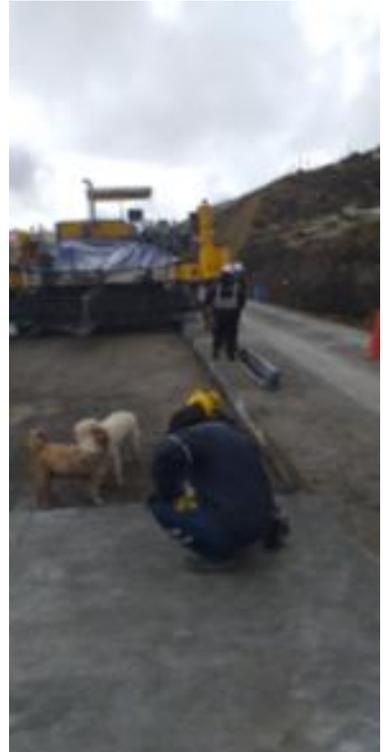
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 185+000 A KM. 185+310
300.0 SUB BASE Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 185+000 a 185+310 se realiza la construcción de sub base granular. Se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras de rodillo, un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

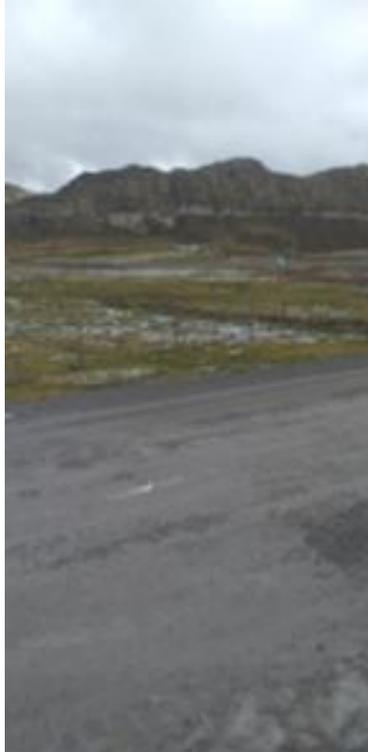
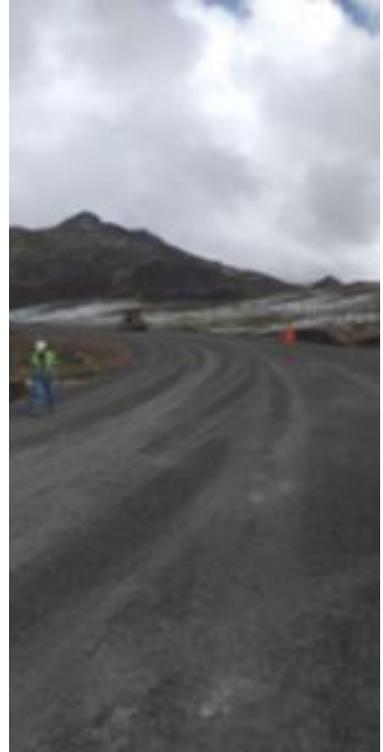


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+040
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+040 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial utilizando una motoniveladora , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+030 A 191+090
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 191+030 a Km. 191+090 se realiza la construcción de banqueteta, utilizando una excavadora de oruga y una compactadora de rodillo. trabajan 1 capataz, 2 operadores

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 202+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN ExPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 202+500 se realiza la excavación en explanaciones en material común. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA km. 204+926
1100.0 PUNTES MAYORES: PUENTE GRAU
1100.3 ESTRIBOS
610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 204+926 se realiza el vaciado de concreto del estribo derecho del puente mayor Grau. Se utiliza 4 camiones mixer, 3 vibradores de concreto, 1 bomba de concreto 1 generador eléctrico. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 técnicos, 4 choferes de mixer,

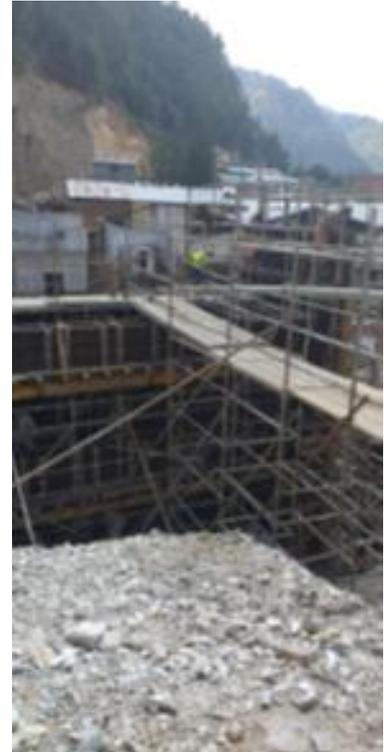
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 30-06-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA km. 204+926
1100.0 PUNTES MAYORES: PUENTE GRAU
1100.3 ESTRIBOS
610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 204+926 se realiza el vaciado de concreto del estribo derecho del puente mayor Grau. Se utiliza 4 camiones mixer, 3 vibradores de concreto, 1 bomba de concreto 1 generador eléctrico. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 técnicos, 4 choferes de mixer (vista desde el estribo izquierdo)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-06-2021



Fotos: