



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 159
Fecha Informe: 01-07-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

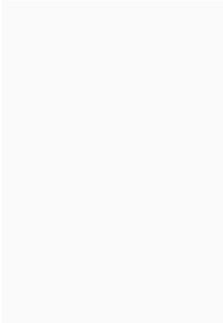


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

Asiento n°. 1406, De la Supervisión, de 28.06.2021 (folio n. 04, Tomo 18)

Asunto: Inspección física – CGR

Conforme se consigna en el Acta de Inspección Física de Obra N° 01-2021-CG/MPROY-OYON I-CC-H4, deberá documentar y subsanar las observaciones consignadas en dicho Acta sobre: i) Control de Polvo, ii) Señalización Sectores Críticos y iii) Agua empozada en el km 136+280

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n°.s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4.MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado Parcialmente
N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.
N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600
N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98
N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56
N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se aprecia gran emisión de polvo en la planta chancadora, sugiriéndose evaluar dicho aspecto y de ser el caso, tomar las acciones correctivas.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguna.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado. Estando pendiente la participación de Personal Técnico: 1 Nivelador y 1 Técnico de Laboratorio.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

9.INCIDENTES

Siendo aproximadamente las 8.00 am en el km 143+650 aproximadamente, un retroexcavadora daño la puerta posterior izquierda lado izquierda de una camioneta del CSO, no se habrían registrado daños personales.

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

El día de hoy, de forma conjunta con los especialistas en Control de Calidad del CVA y CSO y Especialista en Suelos y Pavimentos de la DCYC de PVN, se realizó la inspección visual en campo y ensayos en Concreto Base granular.

El 21.06.201 se tomó conocimiento de la Orden de Servicio N° 1400 de 18.06.2021, respecto a la Contratación del Servicio de Alquiler de Camioneta para el traslado de personal en obra, de acuerdo a las coordinaciones realizadas, dicho servicio se iniciaría el día de mañana 2.07.2021

Recomendaciones:

Se sugiere instar al CVA y al CSO el cumplimiento de las recomendaciones vertidas en campo por los especialistas de la DCYC de PVN, las cuales serian posteriormente materializadas en los informes correspondientes.



Auditoria Fecha De Creación:
01-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:
02-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	01-07-2021

Actividades:

Ensayos de Control de Calidad en Obra a nivel de base granular

Progresiva: Km 147+410 al km 147+560

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: Ingenieros Especialistas en Control del Calidad de CVA y del CSO, 1 Técnico de Laboratorio (CVA), 1 Auxiliar de Laboratorio (CSO) y 3 personal de campo.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Equipo para ensayo de Densidad de Campo (Cono de Arena) y equipo de Viga Benkelman con Camión

Con la participación del Especialista en Suelos y Pavimentos de la DCYC de PVN y Especialistas en Control del Calidad de CVA y del CSO se realizaron ensayos de Viga Benkelman y Cono de Arena para medir la deflexión de la superficie y la densidad natural del terreno respectivamente a nivel de Base Granular.

Los resultados serán procesados y remitidos al Especialista en Suelos y Pavimentos de la DCYC de PVN oportunamente.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 01-07-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte
Progresiva: Km 147+628 al km 147+752.48

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 3 Operario, 2 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno
Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO.
Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

2

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

ES PRECISO INDICAR QUE, UN TRABAJADOR VIENE REALIZANDO ACTIVIDADES DE SOLAQUEADO A ALTURA DE 1.50M APROXIMADAMENTE SOBRE UN "ANDAMIO" HECHIZO, QUE AL COSTADO LLEVA UNA ESCALERA ASEGURADA, SIN EMBARGO, EN LA PARTE INFERIOR DE LA ESCALERA SE ENCUENTRAN VARIAS VARILLAS DE ACERO, QUE AL BAJAR EL TRABAJADOR PUDIERA RESBALAR Y CAER (IMAGEN N° 3), HECHO QUE PODRÍA GENERAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES PERSONALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-07-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 167+000 al km 167+100

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 24 Operario, 13 Oficial, 15 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 6 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO y personal profesional de la DCYC de PVN.

Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra, así como valorar las recomendaciones vertidas por personal de la DCYC de PVN.

Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-07-2021



Fotos: