



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 84	<b>Fecha Informe:</b> 01-07-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0084  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde durante la fechas 11-06-2021 al 15-06-2021 se realiza la anotación mas importante:

ASIENTO: 3343, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Mayores metrados por replanteo de los muros de concreto entre el Km. 181+000 al Km. 190+000 REFERENCIA: a) Asiento No. 3338 del Contratista del 11-06-2021 b) Carta No. 368 -2021/CCP -CSOCHA del 11-06-2021.

Por medio del presente asiento dejamos constancia que con el documento de la referencia b), el contratista presente el informe No. 100-2021-501, elaborado por el Jefe de Oficina de ingeniería, el cual contiene los metrados yb los costos de los muros de concreto entre km. 181+000 a km. 190+000, las cuales se encuentran en evaluación para preceder a la ejecución en concordancia de la Directiva No. 001-2021-mtc/20

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el dia. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

encuentra en condición: ADELANTADA.

**Recomendaciones:**

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo ( Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.

**Auditoria Fecha De Creación:**

01-07-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

02-07-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



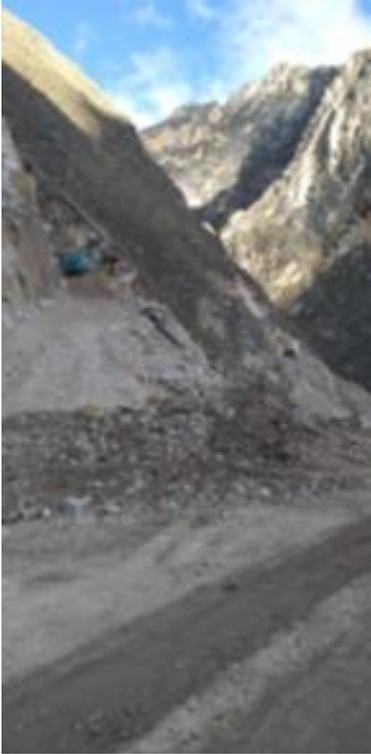
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 207+860  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 207+860 se realiza la excavación en roca fija, se utiliza una excavadora de oruga y una perforadora rock drill, ubicadas en banquetas construidas en la zona alta. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

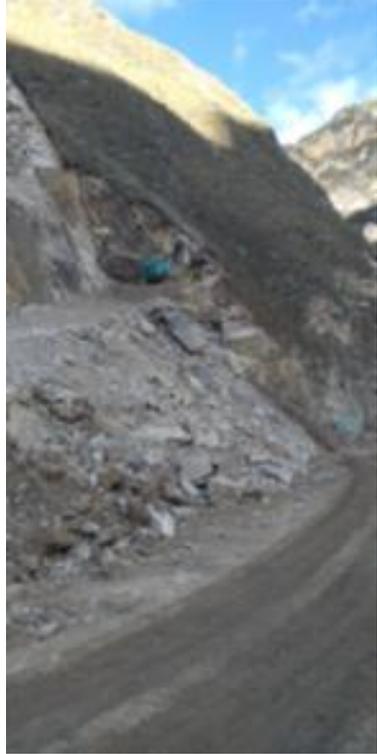
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 198+880  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 198+880 se realiza el encofrado para la construcción de las zapatas de muros ciclópeos, se acopia rocas medianas utilizando una excavadora de llantas, trabajan: 1 capataz, 4 obreros. 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 191+800  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
en la progresiva Km. 191+800 se realiza el movimiento de tierras realizando la excavación en explanaciones en material común. se utiliza una excavadora de oruga, un tractor. trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+100

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: PAVIMENTO DE CONCRETO CONSTRUIDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 181+100 se realiza la visita de monitoreo al inicio del pavimento de concreto construido.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

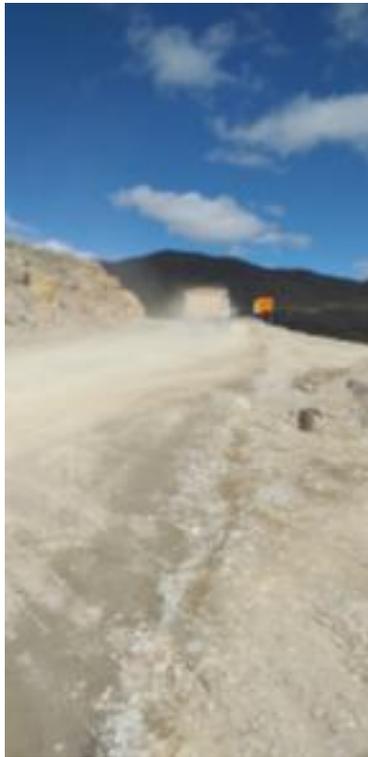
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+000  
700.0 TRANSPORTES  
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL PARA DME >1KM dmec174

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 181+000 se verifica el transporte de eliminación de material para el DME ubicado en el tramo 1 ( dme km. 174 ) .

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+520 a km. 181+640  
500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresivas Km. 182+520 hasta km. 181+640 se inicia las actividades para la colocación de pavimentos de concreto hidráulico de forma manual en los sobrecanchos de la vía . Se utiliza una retroexcavadora, un cisterna. trabajan: 1 capataz,, 20 obreros. 1 operador, 1 chofer, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+580  
500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 183+580 hoy no se inicia las actividades para la colocación de pavimento de concreto hidráulico con pavimentadora . La pavimentadora de concreto se le ha dañado un carril de rodamiento y nivelación ,. trabajan: 1 capataz, 6 operarios de pavimentadora haciendo mantenimiento a las demás partes de la pavimentadora. Se espera la llegada del repuesto desde Lima.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+000 A 186+300  
300.0 BASE Y SUB BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 186+000 a 186+300 se realiza la construcción de sub base granular. Se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras de rodillo, un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+500 A KM. 186+800  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 186+560 a 186+860 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, un compactadora, un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021



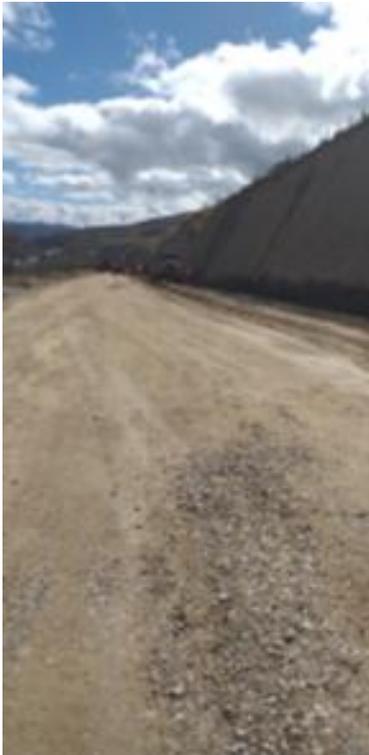
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+000 A KM. 187+200  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 187+000 a 187+200 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, un compactadora, un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 vigías.

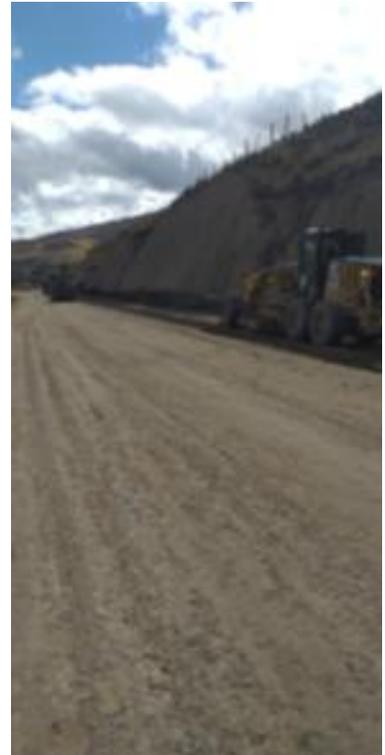
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021



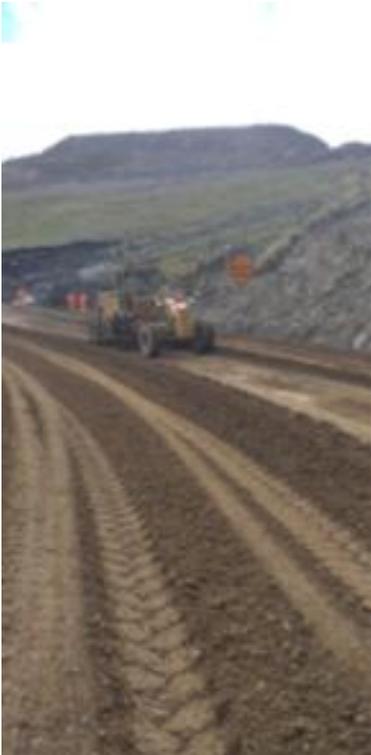
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+200 A KM. 187+720  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 187+200 a 187+720 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, un compactadora, un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-07-2021

11



**Fotos:**