



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	89	07-07-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

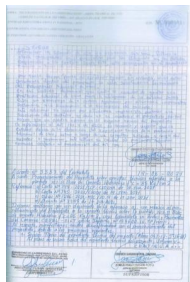


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0089

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

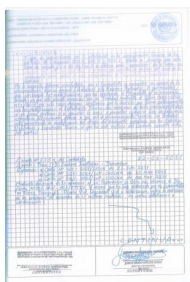
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde el asiento importante desde los días 16-06-2021 al 22-06-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO: 3351 del Contratista. ASUNTO: Alternativa de adecuación de Trazo Horizontal Km. 209+310 al Km. 209+520 LD y evaluación geológica geotécnica del sector inestable comprendido entre el Km. 209+310 al Km. 209+520 LD REFERENCIA: a) carta 376-2021/CCP-CSOCHA del 16jun.2021 b) Carta 341-2021/CCP-CSOCHA de 21.may.2021 c) carta No. 312-2021/CSOCH de 21-may.2021 d) cartaNo. 270-2021/CCP-CSOCHA de 07-MAY-2021.

Mediante el presente asiento, dejamos constancia, que con documento de la referencia a) ,solicitamos la revisión y la aprobación del informe No. 25/2021/JEVI/GEO, el mismo que fue elaborado por nuestro ingeniero Geólogo y fue alcanzado a la supervisión de obra con carta 341-2021/CCP-CSOCHA.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy a ocurrido un incidente : un camión cargado de mercancía sea dañado la punta de eje, ocasionando la paralización del transito en la progresiva km. 216+385, ocasionando también la paralización de actividades de vaciados de muros y paralización de la obra en todo el sector.

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo (Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.

Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

07-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN; BUSCANDO EL CUADERNO DE OBRA.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 214+500 se realiza la visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, buscando el cuaderno de obra. se realiza reunión con el Jefe de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+238 A KM, 216+331 paño11

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva Km, 216+238 a Km. 216+331 se realiza el encofrado del paño 11 del muro ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan; 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+200 a KM. 220+290

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripción_____:

En las progresivas km. 220+200 a Km. 220+290 se realiza la excavación para la construcción de sub dren, se utiliza una retroexcavadora, trabajan; 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografía:****07-07-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 221+030 A 221+040****200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS****205C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 221+030 a Km. 221+040 se ha realizado en esta zona la detonación de rocas fijas en la explanación, actualmente se realiza la limpieza. se utiliza un Cargador frontal , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 ayudantes. 2 vigías.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****07-07-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****07-07-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 221+972
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.A CONCRETO CLASE D (F'Y= 210 KG/CM2)****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 221+972 se verifica la realización de vaciado y culminación de alcantarilla de concreto armado (se ha vaciado la parte faltante y cabezal) se utilizo un camión mixer. Trabajan 1 capataz, 2 oficiales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****07-07-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+000 a 222+150
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 222+000 a 222+150 se realiza la conformación del terraplén a nivel de subrasante. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****07-07-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 226+600 A KM. 226+620
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 226+600 a km. 226+620 Se realiza la reparación de la conformación del terraplén realizada a nivel de subrasante. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 OBREROS, 2 vigías.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****07-07-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

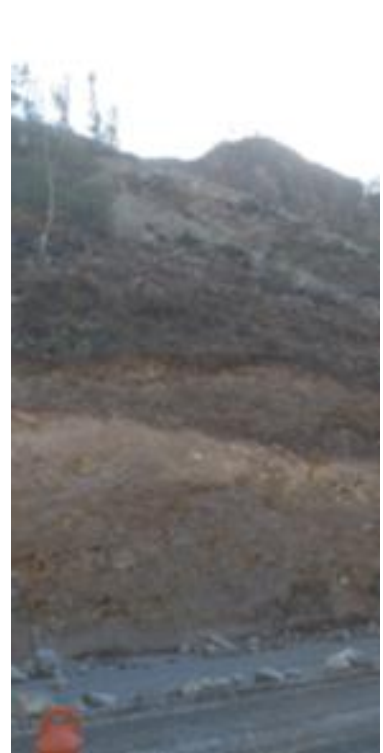
No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-07-2021

Actividades:PROGRESIVA KM. 229+502
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION DE EXPLANACION EN ROCA SUELTA
corte**CDescripcion**_____:

En la progresiva km. 229+502 se realiza la excavación de la explanación en roca suelta. Se utiliza 2 excavadoras de oruga , una en la parte del talud superior y otra a nivel de la vía. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+250

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva Km, 216+250 se realiza el encofrado del muro ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan; 1 capataz, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+285

VISITA DE MONITOREO AL LUGAR DONDE OCURRIPO INCIDENTE: CAMION
DAÑADO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 216+285 ha ocurrido un incidente en la obra donde un camión particular cargado de mercadería se le ha roto la punta del eje, quedando obstaculizando el paso en la vía, impidiendo el transito de los vehículos y de los camiones mixer para los vaciados de muros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+345
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
615.A ACERO DE REFUERZO F'y= 4200 KG/CM2

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 216+345 se realiza la colocación del refuerzo metálico del cuerpo del muro de concreto armado en construcción. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 oficiales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+340
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E CONCRETO CLASE E (F'Y= 175 KG/CM2)

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 216+340 se realiza el vaciado de concreto ciclopeo para la zapata del muro. Se utiliza un camión mixer, trabajan 1 capataz, 6 obreros,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-07-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: