



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 90	<b>Fecha Informe:</b> 08-07-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

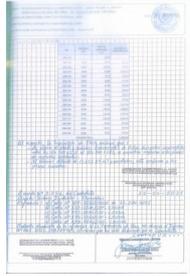


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0090  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 ( Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde el asiento importante desde los días 22-06-2021 al 28-06-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO: 3361 del Contratista. ASUNTO: Fabricación de Estructuras metálicas Grado 50 , grado 36 superestructuras metálicas del puente Grau. REFERENCIA: a) carta 393-2021/CCP-CSOCHA del 28 jun.2021 .

Mediante el presente asiento, dejamos constancia que con documento de la referencia, hemos presentado a la supervisión de obra el informe No. 090-2021-FOAD/CCP elaborado por nuestro especialista de Obras de Arte y drenaje , en relación a los mayores metrados verificado en las estructuras metálicas ASTM 709 M grado 50 y de las estructuras metálicas - ASTM 709M GRADO 36 , de la superestructura del Puente Grau situación que ponemos en consideración y que corresponde a un mayor metrado de la partida 1100.4 superestructura metálica. Se solicita la aprobación y trámite ante la Entidad , considerando los procedimientos de acuerdo a la Directiva No. 001-2019-MTC/20.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA.

**Recomendaciones:**

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo ( Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.

Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

08-07-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

09-07-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+600 A 196+ 710  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 196+600 a km. 196+710 se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una excavadora de oruga . trabajan: 1 capataz, 1 operador 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-07-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+750  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
610.E.1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30% P.M.)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva km. 193+750 se ha realizado el encofrado y la liberación para el vaciado de muro de concreto ciclópeo . Se utiliza un camión mixer, dos vibradores de concreto, un camión para el transporte de piedras medianas. Trabajan: 1 capataz, 1 operador de camión mixer, 1 chofer, 12 obreros, 2 vigías. se realiza visita a campo con el jefe de supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-07-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 08-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+830 A KM. 184+165  
500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas km. 183+830 a Km. 184+165 se verifica la construcción de pavimento de concreto hidráulico construido, donde se protege con manto de fieltro para el curado del pavimento ejecutado. Se prepara el personal y la pavimentadora para el inicio de actividades de pavimentación. Se nos informó que hoy no se realizara labores con la pavimentadora, solo mantenimiento de la misma.

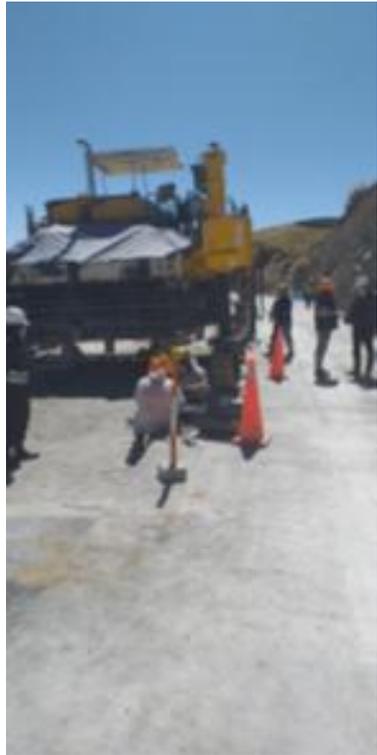
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-07-2021

**Actividades:**  
184160 PROGRESIVA KM. 184+165 A KM. 181+100  
500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas km. 184+165 a Km. 181+100 se verifica la construcción de pavimentos de concreto hidráulico de forma manual en los sobreanchos, y zonas de curvas donde trabajan : 1 capataz y 24 obreros distribuidos en diferentes sectores , actualmente estan trabajando dentro de las progresivas km. 182+000 a 184+165. Se realiza la visita de monitoreo en compañía del jefe de supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+000 a Km.181+100  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO ( zona a nivel de sub base)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 181+000 a Km. 181+100 se realiza visita de monitoreo junto con el Jefe de Supervisión al inicio del tramo II (Desvío cerro de Pasco) . Se verificó la construcción de sub base granular en este sector. No han iniciado labores de pavimentación en este sitio.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 181+100 se realiza visita de monitoreo junto con el Jefe de Supervisión al inicio del tramo II ( Desvio cerro de Pasco ) . Se verificó la construcción de pavimento de concreto hidráulico en el lado izquierdo y derecho de la vía hasta la progresiva km. 184+165.

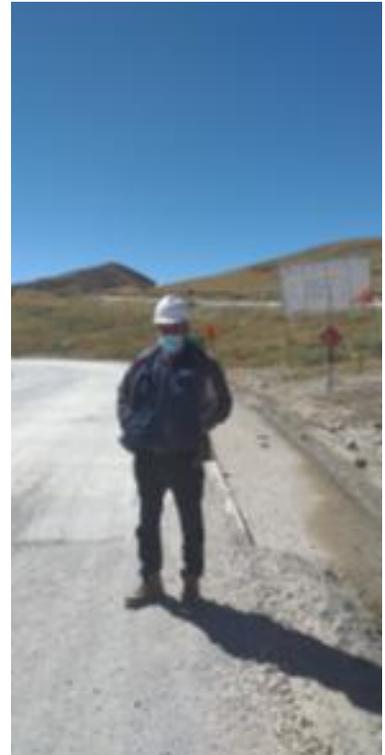
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+750  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E.1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30% P.M.)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 193+750 se realiza el vaciado de muro de concreto ciclópeo . Se utiliza un camión mixer, dos vibradores de concreto, un camión para el transporte de piedras medianas. Trabajan: 1 capataz, 1 operador de camión mixer, 1 chofer, 12 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 197+130 A KM. 197+185  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 197+130 A KM. 197+185 se realiza el mejoramiento en el lado izquierdo de la sub rasante utilizando material de cantera. la profundidad del mejoramiento en el lado izquierdo es de 0.75 m .Se utiliza un excavadora de oruga y 8 volquetes. trabajan 1 capataz, 1 operador , 8 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-07-2021



**Fotos:**