

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 91	<b>Fecha Informe:</b> 09-07-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0091

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 184+000

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo ( Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.

Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

09-07-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

10-07-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión. En busca del cuaderno de obra: ( la misma esta en las oficinas de la Contratista)

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-07-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 09-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+683 A 193+722  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 193+683 a Km. 193+722 se realiza el desencofrado del paño 7. Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 2 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**09-07-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 193+683 A 193+722 600.0  
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

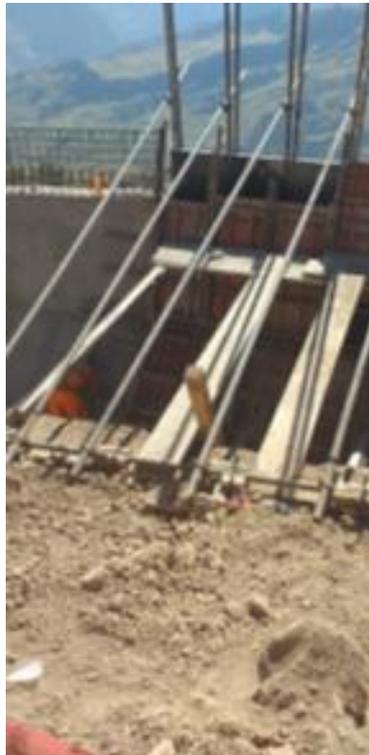
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva km. 193+683 a Km. 193+722 se realiza el Encofrado del paño 4. Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**09-07-2021**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 193+683 A 193+722  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 193+683 a km. 193+722 se verifica la construcción de muros ciclopeos con el refuerzo metálico de muro new jersey (paños1 ,3 y 5)

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 191+855 A KM. 191+700  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 191+855 a Km. 191+700 se realiza la excavación en explanaciones en material común. Se utiliza para el corte una excavadora de oruga y un cargador frontal . trabajan: 1 capataz, 2 operadorores, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+970 A KM. 188+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 187+970 a Km. 188+000 se realiza la reparación de la via en el lado izquierdo y se realiza la conformación de terraplenes en esta zona. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-07-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+030 a KM. 188+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.0 CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 187+030 a Km. 188+000 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-07-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 184+165 A KM. 184+190

500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En las progresivas km. 184+165 a Km. 184+190 se inicia la construcción de pavimentos de concreto hidráulico . se utiliza una pavimentadora , una retroexcavadora, 4 volquetes, trabajan : 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 6 operarios de pavimentadora, 24 obreros y 2 vigías.

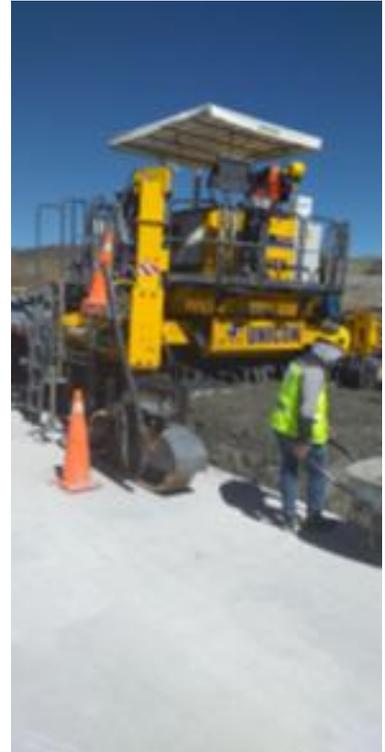
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 184+165 A KM. 184+190  
500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas km. 184+165 en adelante se realiza la construcción de pavimentos de concreto hidráulico . se utiliza una pavimentadora , una retroexcavadora, 4 volquetes, trabajan : 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 6 operarios de pavimentadora, 24 obreros y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 184+200

700.0 TRANSPORTES

700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO ( CON VOLQUETE) PARA D> 1 KM.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 184+200 se realiza el transporte de concreto hidráulico en volquetes. se utiliza 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 4 choferes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 184+200  
500.0 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)  
CONTROLES DE CALIDAD EN CAMPO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 184+200 se realiza el control de calidad del pavimento de concretó hidráulico, donde se realizan control de temperaturas de ambiente, de la mezcla, se miden el asentamiento ( slump) de la mezcla que es menor de 3", y la toma de probetas cilíndricas y prismas rectangulares. trabajan en esta actividad 2 técnicos de la Contratista y Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-07-2021

11



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 09-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+880 a KM. 187+030 200.0  
MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.0 CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 186+880 a Km. 187+030 se realiza la conformación de terraplenes ( corona 1ra capa) . Se utiliza una motoniveladora, dos compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+683 A 193+722  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
610.E1: CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30 % P.M. )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
193 En la progresiva km. 193+683 a Km. 193+722 se realiza el vaciado del paño 4. Se utiliza dos camión Mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 2 operarios, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-07-2021

13



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**09-07-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 199+817 a KM.199+798  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva KM. 199+817 a km. 199+798 se realiza el encofrado de zapata de muro ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**09-07-2021**



**Fotos:**