



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 018-2021	<b>Fecha Informe:</b> 13-07-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO 10, TRAMO SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA	<b>Personal Encargado:</b> VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

Reporte diario Santiago de Chuco - Mollepata

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**CUADERNO DE OBRA:**

El último asiento que tiene al día la obra es el Asiento 255 DEL Contratista (30/06/2021)

ASIENTO N°255: DEL CONTRATISTA

ASUNTO: CESE DE CAUSAL AMPLIACIÓN DE PLAZO POR LLUVIA N° 05.

Comunicamos a la supervisión el cese de la lluvia en el ámbito de la Obra, esta tarde verificándose que se puede utilizar el DME N° 15 Km 29+800, por lo que dejamos constancia del cese de causal de la ampliación de plazo por lluvias. En tal sentido de acuerdo con lo estipulado en los art. 191 y 198 de RICE presentaremos nuestra solicitud de ampliación de plazo. Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

**1)AMPLIACIONES DE PLAZO**

- A la fecha existen 3 solicitudes de ampliaciones de plazo por parte del contratista:
- Solicitud de ampliación de plazo 01: Referente al retraso por falta de DMEs a causa de un deficiente expediente técnico. DENEGADA POR LA SUPERVISIÓN.
- Solicitud de ampliación de plazo 02: contiene la misma causal que la solicitud de ampliación N° 01, referente al retraso por falta de DMEs a causa de un deficiente expediente técnico. El día 02-07-2021 la SUPERVISIÓN respondió DENEGANDO LA SOLICITUD.
- Solicitud de ampliación de plazo 03: Referente al retraso ocasionado por el adicional de obra N° 02, El día 02-07-2021 la SUPERVISIÓN respondió APROBANDO PARCIALMENTE LA SOLICITUD, admitiendo a trámite solo 3 días de los 33 solicitados.

**2)ADICIONALES DE OBRA**

- Hasta la fecha se tiene aprobado 01 adicional de obra
- Adicional de obra N.º 02, referente incorporación de nuevos DMEs, obras complementarias en DMEs nuevos y del proyecto, así como los transportes de materiales excedentes en nuevos DMEs.
- El día 07-07-2021 el contratista presentó la prestación adicional N°03 a la supervisión, referente a la incorporación al proyecto de 4 nuevos DMEs,

**4)DEDUCTIVOS**

- Existe 1 deductivo Vinculante, que deriva del adicional número 02.
- Deductivo vinculante n°02, por reducción y eliminación de DMEs, así como los transportes de materiales excedentes.
- El contratista presentó el día 07-07-2021 deductivo vinculante N° 03 que deriva del adicional N°03 a la supervisión, desestimando 4 DMEs.

**5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

- Hasta la fecha los DMEs desestimados del proyecto mediante deductivo vinculante N.º 02 son: DME N°02, DME N°03, DME N°04 y DME N°05. Asimismo mediante adicional N.º 02 se han incluido 3 nuevos botaderos:  
DME N°13, DME N°14 y DME N°15.
- Mediante adicional N° 03 presentado por el contratista, se plantea desestimar 4 DMEs e incorporar 4 nuevos DMEs.
- Con respecto al control de polvo en el proyecto, el contratista viene regando a un ritmo bajo la zona de la calzada con cisterna de agua, se solicita incrementar zonas de riego.
- Se Verifica la existencia de baños químicos en distintos frentes del tramo, se requiere reubicar estratégicamente algunos de ellos para tener una distancia menor a 500 mts de los frentes de trabajo.
- En cuanto al manejo de residuos sólidos, en distintos puntos de los frentes de trabajos se deberá implementar una batería de residuos sólidos codificados por colores según la Norma Técnica Peruana NTP 900.058-2019.

**6)MANTENIMIENTO VIAL**

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME
- Se realiza mantenimiento frente a derrumbes ocurridos en la vía.

**7)ARQUEOLOGIA**

- Desde la progresiva 0+000 a l Km 30+000, donde se ubican todos los frentes de trabajo hasta la fecha, solo hay colindancia con 1 sitio arqueológico, en el distrito de Santa cruz de Chuca entre



las progresivas 20+600 al  
21+400.

- De acuerdo al replanteo hecho hasta el Km 45 aproximadamente no se detectaron inconvenientes de interferencias por lugares arqueológicos.

- Todas las áreas auxiliares del proyecto (excepto el polvorín) cuentan con CIRA, incluidos los nuevos DMEs del nuevo adicional N° 03 presentado por el contratista que se encuentra en evaluación por la supervisión.

- Con respecto al polvorín, debido a observaciones arqueológicas este fue reubicado 100 mts aprox. en primera instancia, sin embargo, esta reubicación presentaba problemas hidrológicos. Ante la situación se propuso

una nueva ubicación a 500 mts aproximadamente la cual ya fue verificada y aprobada por parte de la especialista de arqueología de la Supervisión.

- El CIRA de la nueva cantera Yaray 2 que se incluirá en el próximo adicional N° 04 se encuentra en trámite y estaría conforme en los siguientes días.

- Todas las áreas auxiliares usadas hasta la fecha, incluidos los DMEs del adicional N° 2 se encuentran incorporadas al plan de monitoreo Arqueológico, se está a la espera de la resolución para la incorporación los DMEs

del adicional N° 03 presentado por el contratista que se encuentra en evaluación por la supervisión.

#### 8)PACRI

- Pacri informa que las interferencias registradas hasta la fecha a lo largo del tramo están resueltas en un 90%. Asimismo, entre las progresivas 0+000 a la 16+500 quedan pendientes la demolición de 2 viviendas de material noble que se llevara a cabo la siguiente semana. Con respecto al retiro de postes, la mayoría de estos que faltan retirar son de la empresa Bittel, quienes viene aplazando las actividades de reubicación alegando falta de fibra óptica.

- De la progresiva 17+000 a la 24+000 aproximadamente, se evidencia gran presencia de arboles por deforestar. La contratista argumenta no poder proceder con la deforestación de los arboles por la negativa de los antiguos propietarios y actuales posesionarios, quienes en su mayoría ya se les ha realizado el pago respectivo, sin embargo, se niegan a dejar proceder con los trabajos y solicitan incentivos económicos adicionales. Ante la situación El área de Pacri y el contratista plantearon como alternativa de solución más pronta, poner a disposición de algunos pobladores de la zona los arboles con la condición de que éstos sean removidos a la brevedad de las áreas adquiridas por la entidad para el proyecto. Esta medida se ésta planteando hasta la progresiva 60+000 aproximadamente.

- El área de Pacri continúa con el levantamiento de datos de nuevas afectaciones de la progresiva 30+000 a la 60+000.

#### Recomendaciones:

Al contratista, seguir recomendaciones de la especialista de impacto ambiental de la Supervisión. A la supervisión, continuar con el seguimiento de las interferencias para el desarrollo de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

13-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-07-2021

#### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
205.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES  
PROGRESIVA 29+800 DME 15

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

Equipos  
2 Tractor sobre orugas  
1 Rodillo vibratorio  
1 Motoniveladora  
Cuadrilla  
1 Capataz  
1 oficial  
2 Ayudante vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-07-2021

**Actividades:**  
200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
202.A EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO PROGRESIVA 2+880

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

Equipos  
1 excavadora sobre orugas  
10 volquete  
Cuadrilla  
1 Operario  
1 Ayudante vigia

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-07-2021

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
202.A EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO  
PROGRESIVA 24+480

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Equipos

1 excavadora sobre orugas

10 volquete

Cuadrilla

1 Operario

1 Ayudante vigia

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021

3





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-07-2021

**Actividades:**  
500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS PROGRESIVA 14+502 LADO DERECHO

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

Equipos  
2 Vibro compactadora  
Cuadrilla  
1 Operario  
3 Ayudantes  
Personal de contratista y supervisión realizan pruebas de densidad

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-07-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-07-2021

**Actividades:**  
500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS PROGRESIVA 14+169 LADO IZQUIERDO

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Equipos  
2 Vibro compactadora  
Cuadrilla  
1 Operario  
3 Ayudantes  
Personal de contratista y supervisión realizan pruebas de densidad

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-07-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PROGRESIVA 13+888 LADO IZQUIERDO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Equipos

1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS

2 Vibro compactadora

Cuadrilla

1 Operario

3 Ayudantes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
201.B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS  
PROGRESIVA 13+480

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Equipos  
1 excavadora sobre orugas  
1 volquete  
Cuadrilla  
1 Operario  
1 Ayudante vigia

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

980 PAGO POR EXTRACCION DE MATERIALES DE CANTERAS  
980.A PAGO POR EXTRACCION DE MATERIALES DE CANTERA RIO CHACOMAS  
PROGRESIVA 9+580

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

EQUIPOS  
1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS  
3 VOLQUETES  
CUADRILLA  
1 OPERARIO  
1 OFICIAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021

9



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
205.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES  
PROGRESIVA 7+600 DME 14

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

Equipos

1 Tractor sobre orugas

CUADRILLA

1 Operario

1 oficial

1 Ayudante vigía

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
202.A EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO  
PROGRESIVA 3+200

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Equipos

1 excavadora sobre orugas

6 volquete

Cuadrilla

1 Operario

1 ?Ayudante vigia

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
202.A EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO  
PROGRESIVA 3+050

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Equipos

1 excavadora sobre orugas

1 Cargador sobre llantas

6 volquete

Cuadrilla

1 Operario

1 ?Ayudante vigia

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-07-2021

**Actividades:**

500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PROGRESIVA 2+704

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

13

Equipos  
Herramientas manuales  
Cuadrilla  
1 Operario  
1 Ayudantes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-07-2021

**Actividades:**  
500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
503.E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)  
PROGRESIVA 0+927

Vaciado de losa de alero de alcantarilla TMC 48"  
Vaciado de losa de caja receptora de alcantarilla TMC 48"

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

14

- Equipos**  
1 Mezcladora de concreto  
1 Vibradora  
Cuadrilla  
1 Operario  
1 Oficial  
2 Ayudantes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-07-2021

**Actividades:**  
500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
503.E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)  
PROGRESIVA 0+324

Vaciado de losa de alero de alcantarilla TMC 36"  
Vaciado de losa de caja receptora de alcantarilla TMC 36"

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

15

**Equipos**  
1 Mezcladora de concreto  
1 Vibradora  
Cuadrilla  
1 Operario  
1 Oficial  
2 Ayudantes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-07-2021