



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 019-2021	Fecha Informe: 14-07-2021	Nombre De La Obra: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO 10, TRAMO SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA	Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

Reporte Diario Santiago de Chuco - Mollepata

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

El último asiento que tiene al día la obra es el Asiento 255 DEL Contratista (30/06/2021)

ASIENTO N°255: DEL CONTRATISTA

ASUNTO: CESE DE CAUSAL AMPLIACIÓN DE PLAZO POR LLUVIA N° 05.

Comunicamos a la supervisión el cese de la lluvia en el ámbito de la Obra, esta tarde verificándose que se puede utilizar el DME N° 15 Km 29+800, por lo que dejamos constancia del cese de causal de la ampliación de plazo por lluvias. En tal sentido de acuerdo con lo estipulado en los art. 191 y 198 de RICE presentaremos nuestra solicitud de ampliación de plazo. Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

- A la fecha existen 3 solicitudes de ampliaciones de plazo por parte del contratista:
- Solicitud de ampliación de plazo 01: Referente al retraso por falta de DMEs a causa de un deficiente expediente técnico. DENEGADA POR LA SUPERVISIÓN.
- Solicitud de ampliación de plazo 02: contiene la misma causal que la solicitud de ampliación N° 01, referente al retraso por falta de DMEs a causa de un deficiente expediente técnico. El día 02-07-2021 la SUPERVISIÓN respondió DENEGANDO LA SOLICITUD.
- Solicitud de ampliación de plazo 03: Referente al retraso ocasionado por el adicional de obra N° 02, El día 02-07-2021 la SUPERVISIÓN respondió APROBANDO PARCIALMENTE LA SOLICITUD, admitiendo a trámite solo 3 días de los 33 solicitados.

2)ADICIONALES DE OBRA

- Hasta la fecha se tiene aprobado 01 adicional de obra
- Adicional de obra N.º 02, referente incorporación de nuevos DMEs, obras complementarias en DMEs nuevos y del proyecto, así como los transportes de materiales excedentes en nuevos DMEs.
- El día 07-07-2021 el contratista presentó la prestación adicional N°03 a la supervisión, referente a la incorporación al proyecto de 4 nuevos DMEs,
- Contratista se encuentra preparando Adicional N°04 para presentación en los siguientes días, referente a la inclusión de nuevas canteras para el proyecto.

4)DEDUCTIVOS

- Existe 1 deductivo Vinculante, que deriva del adicional número 02.
- Deductivo vinculante n°02, por reducción y eliminación de DMEs, así como los transportes de materiales excedentes.
- El contratista presentó el día 07-07-2021 deductivo vinculante N° 03 que deriva del adicional N°03 a la supervisión, desestimando 4 DMEs.
- Junto al adicional N° 04, se prepara el deductivo N° 04 para presentación en los siguientes días, referente a la desestimación de aquellas canteras descartadas.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Hasta la fecha los DMEs desestimados del proyecto mediante deductivo vinculante N.º 02 son: DME N°02, DME N°03, DME N°04 y DME N°05. Asimismo mediante adicional N.º 02 se han incluido 3 nuevos botaderos: DME N°13, DME N°14 y DME N°15.
- Mediante adicional N° 03 presentado por el contratista, se plantea desestimar 4 DMEs e incorporar 4 nuevos DMEs.
- Con respecto al control de polvo en el proyecto, el contratista viene regando a un ritmo bajo la zona de la calzada con cisterna de agua, se solicita incrementar zonas de riego.
- Se Verifica la existencia de baños químicos en distintos frentes del tramo, se requiere reubicar estratégicamente algunos de ellos para tener una distancia menor a 500 mts de los frentes de trabajo.
- En cuanto al manejo de residuos sólidos, en distintos puntos de los frentes de trabajos se deberá implementar una batería de residuos sólidos codificados por colores según la Norma Técnica Peruana NTP 900.058-2019.

6)MANTENIMIENTO VIAL

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME
- Se realiza mantenimiento frente a derrumbes ocurridos en la vía.

7)ARQUEOLOGIA

- Desde la progresiva 0+000 a 1 Km 30+000, donde se ubican todos los frentes de trabajo hasta la fecha, solo hay colindancia con 1 sitio arqueológico, en el distrito de Santa cruz de Chuca entre las progresivas 20+600 al 21+400.



- De acuerdo al replanteo hecho hasta el Km 45 aproximadamente no se detectaron inconvenientes de interferencias por lugares arqueológicos.
- Todas las áreas auxiliares del proyecto (excepto el polvorín) cuentan con CIRA, incluidos los nuevos DMEs del nuevo adicional N° 03 presentado por el contratista que se encuentra en evaluación por la supervisión.
- Con respecto al polvorín, debido a observaciones arqueológicas este fue reubicado 100 mts aprox. en primera instancia, sin embargo, esta reubicación presentaba problemas hidrológicos. Ante la situación se propuso una nueva ubicación a 500 mts aprox, la cual ya fue verificada y aprobada por parte de la especialista de arqueología de la Supervisión.
- El CIRA de la nueva cantera Yaray 2 que se incluirá en el próximo adicional N° 04 se encuentra en trámite y estaría conforme en los siguientes días.
- Todas las áreas auxiliares usadas hasta la fecha, incluidos los DMEs del adicional N° 2 se encuentran incorporadas al plan de monitoreo Arqueológico, se está a la espera de la resolución para la incorporación los DMEs del adicional N° 03 presentado por el contratista que se encuentra en evaluación por la supervisión.

Recomendaciones:

8) PACRI

- Pacri informa que las interferencias registradas hasta la fecha a lo largo del tramo están resueltas en un 90%. Asimismo, entre las progresivas 0+000 a la 16+500 quedan pendientes la demolición de 2 viviendas de material noble que se llevara a cabo la siguiente semana. Con respecto al retiro de postes, la mayoría de estos que faltan retirar son de la empresa Bittel, quienes viene aplazando las actividades de reubicación alegando falta de fibra óptica.
- De la progresiva 17+000 a la 24+000 aproximadamente, se evidencia gran presencia de arboles por deforestar. La contratista argumenta no poder proceder con la deforestación de los arboles por la negativa de los antiguos propietarios y actuales posesionarios, quienes en su mayoría ya se les ha realizado el pago respectivo, sin embargo, se niegan a dejar proceder con los trabajos y solicitan incentivos económicos adicionales. Ante la situación El área de Pacri y el contratista plantearon como alternativa de solución más pronta, poner a disposición de algunos pobladores de la zona los arboles con la condición de que éstos sean removidos a la brevedad de las áreas adquiridas por la entidad para el proyecto. Esta medida se ésta planteando hasta la progresiva 60+000 aproximadamente.
- El área de Pacri continúa con el levantamiento de datos de nuevas afectaciones de la progresiva 30+000 a la 60+000.
- El día 14-07-2021 se llevo a cabo una reunión en la Municipalidad distrital de Cachicadan, participando en ella, miembros de la comunidad, comité de regantes, alcalde distrital, Ing. de Pacri de Provias Nacional, y especialista de relaciones comunitarias de el Contratista. Dicha reunión tenia como objetivo advertir sobre probable afectación en canal de concreto que va a lo largo de la progresiva 16, cruza la zona urbana de Cachicadan y llega hasta el Km 17 380.

OTRAS INCIDENCIAS

- El día de hoy se llevo a cabo una reunión en la Municipalidad distrital de Cachicadan, participando en ella, miembros de la comunidad, comité de regantes, alcalde distrital, Ing. de Pacri de Provias Nacional, y especialista de relaciones comunitarias de el Contratista. Dicha reunión tenia como objetivo advertir sobre probable afectación en canal de concreto que va a lo largo de la progresiva 16, cruza la zona urbana de Cachicadan y llega hasta el Km 17 380. Además, otro de los puntos a revisar fueron las posibles afectaciones por las desembocaduras de alcantarillas a lo largo del Km 14, la cuales probablemente terminen haciéndolo en terrenos de cultivos de distintos pobladores.
- Se visito las áreas que recorre el canal de concreto que va a lo largo de la progresiva 16, cruza la zona urbana de Cachicadan, y llega hasta el Km 17+380. Se pudo evidenciar que dicho canal ya viene presentando algunos deterioros posiblemente por el paso de vehículos pesados, además según contratista de acuerdo al replanteo aproximadamente por el Km 16+600 la calzada pasara sobre el canal.
- De acuerdo a pobladores, las alcantarillas que se encuentran al rededor del Km 14 desembocan en sus terrenos viéndose afectados, por lo que solicitan se analice la situación de dichas alcantarillas y se plantee una alternativa de solución que no los perjudique.

RECOMENDACIONES

Al contratista y a la supervisión, analizar los temas tratados el día de hoy en reunión en Cachicadan con prontitud y proponer la alternativas de solución ante la situación de probables afectaciones de canal de concreto y terrenos por desembocadura de agua de alcantarillas



Auditoria Fecha De Creación:
14-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:
15-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 14-07-2021
--	----------------------------	---

Actividades:
500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
515.A ENCOFRADO Y DEENCOFRADO
PROGRESIVA 0+324

CDescripcion_____:

1

Equipos
Herramientas manuales
Cuadrilla
1 Operario
2 Ayudantes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
PROGRESIVA 0+927 TMC 48

CDescripcion _____ :

2

Equipos
Herramientas manuales
Cuadrilla
1 Operario
2 Ayudantes

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

VILCHEZ ESPINOZA
JOHNATHAN ARTURO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-07-2021

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRA
202.A EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO
PROGRESIVA 3+500 A 3+700

CDescripcion _____:

Equipos
2 excavadora sobre orugas
9 volquete
Cuadrilla
2 Operario
2 Ayudante vigia

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-07-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

VILCHEZ ESPINOZA
JOHNATHAN ARTURO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-07-2021

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRA
205.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES
PROGRESIVA 7+600 DME 14

CDescripcion _____ :

Equipos
1 Tractor sobre orugas
CUADRILLA
1 Operario
1 oficial
1 Ayudante vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-07-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS PROGRESIVA 13+059 LADO DERECHO

CDescripcion _____:

Equipos
1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS
2 Vibro compactadora
Cuadrilla
1 Operario
3 Ayudantes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

VILCHEZ ESPINOZA
JOHNATHAN ARTURO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-07-2021

Actividades:

500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
PROGRESIVA 14+502 LADO IZQUIERDO

CDescripcion _____:

Equipos

2 Vibro compactadora

Cuadrilla

1 Operario

3 Ayudantes

Personal de contratista y supervisión realizan pruebas de densidad

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-07-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS PROGRESIVA 14+772 LADO DERECHO

CDescripcion _____:

Equipos
4 Vibro compactadora
1 Mini cargador sobre llantas
Cuadrilla
1 Operario
3 Ayudantes
Personal de contratista y supervisión realizan pruebas de densidad

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
Reunión por afectaciones Cachicadan

CDescripcion_____:

El día de hoy se llevo a cabo una reunión en la Municipalidad distrital de Cachicadan, participando en ella, miembros de la comunidad, comité de regantes, alcalde distrital, Ing. de Pacri de Provias Nacional, y especialista de relaciones comunitarias de el Contratista.

8

Dicha reunión tenia como objetivo advertir sobre probable afectación en canal de concreto que va a lo largo de la progresiva 16 y cruza la zona urbana de Cachicadan. Además, otro de los puntos a revisar fueron las posibles afectaciones por las desembocaduras de alcantarillas a lo largo del Km 14, la cuales probablemente terminen haciéndolo en terrenos de cultivos de distintos pobladores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
Supervisión de posible afectación de canal Cachicadan

CDescripcion_____:
Se visito las áreas que recorre el canal de concreto que va a lo largo de la progresiva 16, cruza la zona urbana de Cachicadan, y llega hasta el Km 17+380. Se pudo evidenciar que dicho canal ya viene presentando algunos deterioros posiblemente por el paso de vehículos pesados, además según contratista de acuerdo al replanteo aproximadamente por el Km 16+600 la calzada pasara sobre el canal.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
Supervisión de posible afectación de canal Cachicadan

CDescripcion_____:

Se visito las áreas que recorre el canal de concreto que va a lo largo de la progresiva 16, cruza la zona urbana de Cachicadan, y llega hasta el Km 17+380. Se pudo evidenciar que dicho canal ya viene presentando algunos deterioros posiblemente por el paso de vehículos pesados, además según contratista de acuerdo al replanteo aproximadamente por el Km 16+600 la calzada pasara sobre el canal.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
Visita posible afectación de terrenos por alcantarillas Cachicadan

CDescripcion_____:
De acuerdo a pobladores, las alcantarillas que se encuentran al rededor del Km 14 desembocan en sus terrenos viéndose afectados, por lo que solicitan se analice la situación de dichas alcantarillas y se plantee una alternativa de solución que no los perjudique.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
Visita posible afectación de terrenos por alcantarillas Cachicadan

CDescripcion_____:
De acuerdo a pobladores, las alcantarillas que se encuentran al rededor del Km 14 desembocan en sus terrenos viéndose afectados, por lo que solicitan se analice la situación de dichas alcantarillas y se plantee una alternativa de solución que no los perjudique.

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021