# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: |
|---|---|---|---|---|
| Si | 97 | 19-07-2021 | Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco-Dv. Chacayan | BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |

| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0097
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 204+000 ( poblado de Chinche)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580) se requiere el Informe técnico Sustentatorio ( ITS) por parte de la DGAAM para que sea aprobado por PROVIAS NACIONAL. Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 ( ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI)donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 )donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.
DEL SUPERVISOR
a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y re ubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-

20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Junio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

**Recomendaciones:**

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.
La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.
Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .
Se requiere la aprobación del Informe Técnico Sustentatorio ( ITS) de la DGAAM para que PROVIAS NACIONAL apruebe el ADICIONAL No. 5
Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo ( Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.
Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos.
Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra

| **Auditoria Fecha De Creación:** | **Auditoria Fecha De Edición:** |
|---|---|
| 19-07-2021 | 20-07-2021 |

## PANEL FOTOGRAFICO

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
19-07-2021

**Actividades:**
PROGRESI9VA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION

**CDescripcion_____:**
En la progresiva Km. 214+500 a esta altura se ubica las oficinas de la supervisión se realiza la visita en busca del cuaderno de obra. el cual no se logro alcanzarlo, puesto que esta en las oficinas de la Contratista.

1

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
19-07-2021

2

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
19-07-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 204+990
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS CON AFECTACION

**CDescripcion_____:**
En la progresiva KM. 204+990 se realiza visita junto con especialista en afectación de predios, donde se visita un terreno afectado por el derecho de vía.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
19-07-2021

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
19-07-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 204+026
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MAYOR GRAU: ESTRIBOS TERMINADOS

**CDescripcion_____:**
En la progresiva km. 204+026 se realiza visita de monitoreo al lugar del puente mayor Grau donde se verifica la construcción de los estribos derecho e izquierdo del puente y la construcción de muro de con tención del lado izquierdo construidos.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
19-07-2021

4

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
19-07-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 206+300
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS CON AFECTACION

**CDescripcion_____:**
En la progresiva KM. 206+300 se realiza visita junto con especialista en afectación de predios, donde se visita a un terreno cultivado afectado por los trabajos realizados en la via. Donde la Contratista dejo al descubierto y daño una manguera de regadío de cultivos. .

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
19-07-2021

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
19-07-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 210+886
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS CON AFECTACION

**CDescripcion_____:**
En la progresiva KM. 210+886 se realiza visita junto con especialista en afectación de predios, donde se visita un terreno afectado por el derecho de vía.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
19-07-2021

6

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
19-07-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 210+980
VERIFICACION DE TRABAJOS REALIZADOS POR TERCEROS : COLOCACION DE POSTES NUEVOS

**CDescripcion_____:**
En la progresiva KM. 210+980 se verifica la colocación de postes nuevos y la remoción de interferencias ( postes viejos )

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
19-07-2021

**Fotos:**