



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 193	Fecha Informe: 21-07-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

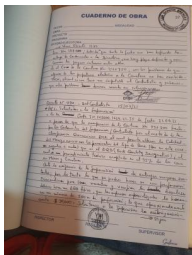


Foto Bitacora 2:

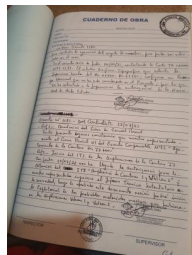
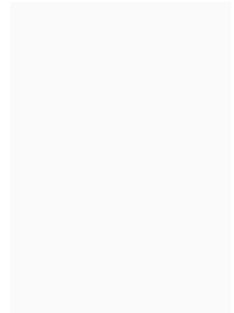


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

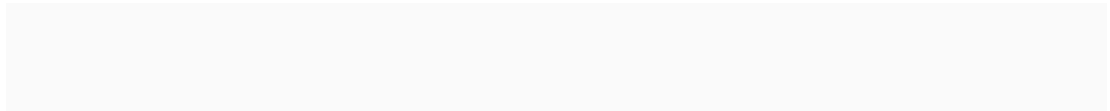
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA:

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

El personal encargado del control Consorcio CESEL – Cal y Mayor presentó su Informe de Revisión de la solicitud de prórroga N° 04 mediante Carta TP.145000.1666.21.JS con fecha 06-07-2021. La Entidad tiene como plazo máximo el 21-07-2021 para notificar su pronunciamiento respectivo.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: “Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150”. Recientemente el contratista ha presentado su 2do Expediente de Presupuesto Adicional, la cual será evaluada y revisada por la Supervisión de Obra.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Sin Comentario.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

También existe personal en cuarentena por parte del contratista CRBC por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 31+500 y Km 61+500.

9) PACRI:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI, con la finalidad de que el contratista pueda iniciar trabajos de movimiento de tierras sin oposición de los pobladores que reclaman sus pagos de PACRI.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada en retraso debido a que solo se estaban realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo estacional que ya culminó y que sólo se presentarían lluvias o granizos o nevadas de manera eventual.



Asimismo también ha sido impactada por las controversias que se vienen generando por el cuestionamiento a la calidad y volumen de los materiales propuestos en el Expediente Técnico y Problemas Sociales del contratista para obtener la autorización de las comunidades poseionarias o propietarias para el uso de las canteras y áreas auxiliares. Al respecto, previas reuniones entre la Supervisión y Contratista se están realizando trabajos en conjunto para evaluar alternativas de otras canteras o fuentes de extracción de materiales.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Hidrología y Suelos y Pavimento en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda a la administración de contratos reiterar a la empresa SEDAPAL definir la compatibilidad de sus requerimientos de sus proyectos que sean compatibles con la ejecución de la obra en el sector entre las progresivas del Km 49+380, Km 56+120, Km 58+945 con la finalidad de que el contratista no tenga interferencias para su programación de sus trabajos en la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

21-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****21-07-2021****Actividades:****OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 43+900
SUB BASE GRANULAR****CDescripcion_____:****SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 43+900,
CON LA PARTICIPACION DE UNA MOTONIVELADORA, UN RODILLO LISO, UNA
CISTERNA CON SUS OPERADORES, TRES TRABAJADORES, UN CAPATAZ Y DOS
VIGIAS.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****21-07-2021****1**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-07-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 40+060
SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA EL SUBDREN PROFUNDO LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 40+060, CON LA PARTICIPACION DE CUATRO TRABAJADORES, HERRAMIENTAS, MATERIALES, RETROEXCAVADORA, RODILLO BERMERO CON SUS OPERADORES Y DOS VIGIAS.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-07-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 39+790
SUBDREN DE DESCARGA

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA EL
SUBDREN DE DESCARGA LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM
39+790, CON LA PARTICIPACION DE DOS TRABAJADORES, HERRAMIENTAS,
MATERIALES, EQUIPOS VIBROAPISONADORES.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO**Nivel:**

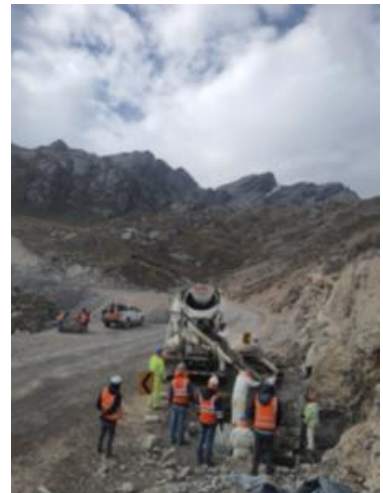
No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-07-2021

Actividades:OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 38+080
CONCRETO PARA ALCANTARILLA TMC**CDescripcion**_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES Y TRABAJOS DE VACEADO DE CONCRETO PARA LA ALCANTARILLA TMC LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 38+080 CON SEIS TRABAJADORES, MATERIALES, HERRAMIENTAS, CAMION MIXER , UN TECNICO DE LABORATORIO, UN CAPATAZ Y DOS VIGIAS, BAJO EL CONTROL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

21-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-07-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 27+850
RELLENO PARA BADEN

CDescripcion_____:

SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA EL RELLENO PARA BADEN EN EL
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 27+850 CON UN CARGADOR
FRONTAL, RODILLO LISO VIBRATORIO CON SUS OPERADORES, CUATRO
TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-07-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-07-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000

CDescripcion_____:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, REITERAR A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA EL ESTADO SITUACIONAL DE LA LIBERACIÓN DE TERRENOS POR ASUNTO DEL PACRI EN EL SECTOR APROXIMADAMENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000, PARA QUE EL CONTRATISTA PUEDA INICIAR LOS TRABAJOS PROGRAMADOS DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SEGÚN EXPEDIENTE TECNICO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****21-07-2021****Actividades:****Carta Nº 017-2021-MONITOREO DE CAMPO-PVN-MTC****CDescripcion_____:****SOLICITUD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL SECTOR DEL KM 21 AL KM 25 DEL TRAMO CANTA – HUAYLLAY Y CUMPLIMIENTO DE ACTA DE COMPROMISO DE FECHA 19-07-2021 PARA MITIGAR LOS RIESGOS DE RECLAMOS DE POBLADORES DE LA COMUNIDAD DE CULLHUAY****Foto1:****Foto2:****Foto3:**

PERÚ **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** **Provincia Nacional**

Carta Nº 017-2021-MONITOREO DE CAMPO-PVN-MTC

Carta 20 de julio del 2021

Señor
CIMA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCRSAL PVN
Av. de la Libertad - 180, Cusco - Cusco

Donde:

Asunto: SOLICITUD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL SECTOR DEL KM 21 AL KM 25 DEL TRAMO CANTA – HUAYLLAY Y CUMPLIMIENTO DE ACTA DE COMPROMISO DE FECHA 19-07-2021 PARA MITIGAR LOS RIESGOS DE RECLAMOS DE POBLADORES DE LA COMUNIDAD DE CULLHUAY

Referencia: al Expediente de la Obra

Refo: de Obra Nro 021 del Tramo 2 CANTA – HUAYLLAY DEL MANTENIMIENTO, RECONSTRUCCIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE SERVICIO Y CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VIAL LIMA – LUNTA – HUAYLLAY – CUSCO – CUSCO – CUSCO – CUSCO

Se tiene en consideración:

Primeros datos: me dirijo a su Representante con la finalidad de informarle que con base a los resultados de monitoreo de campo en el sector del KM 21 al KM 25 del Tramo CANTA – HUAYLLAY y teniendo en cuenta las denuncias verbales de los pobladores de la Comunidad de Cullhuay por la falta de mantenimiento en el sector del KM 21 al KM 25, así como las denuncias verbales que fueron mencionadas en el documento de la referencia 1). Al respecto se ha podido identificar observaciones que se registran por dichos sucesos.

a) Observación por Falta de Mantenimiento de la vía en el Sector del Km 21 al Km 25

b) Observación por Necesidad de Priorizar la Mitigación del Pico en las Áreas Afectadas según Acta de Compromiso con los pobladores de CULLHUAY

Dichas observaciones se sustentan en el registro Fotográfico de fecha 20-07-2021 que se adjunta a la presente. Así como también se adjunta el Acta de Compromiso de fecha 19-07-2021

Por lo que en perjuicio a las acciones de control del Corredor CUSCO – CUSCO – CUSCO – CUSCO se solicita que las acciones dirigidas para la ejecución del mantenimiento en el sector del km 21 al km 25 del Tramo CANTA – HUAYLLAY y el cumplimiento de los acuerdos por temas ambientales en el marco de sus obligaciones de su contrato. También con la finalidad de mitigar y evitar por los intereses de la entidad contratada PROVIA NACIONAL.

Atentamente,


Manuel Javier Rado
Miembro de Campo
Provincia Nacional - MTC


RECIBIDO
20 JUL 2021
PROVIA NACIONAL

Donde: Cusco, 20 de julio del 2021. (Se tiene en cuenta el día de la semana)

(Firma de la Provincia Nacional (Provincia Nacional) y sello de la Provincia Nacional)

Registro Nº 017-2021-MONITOREO DE CAMPO-PVN-MTC

Fecha Toma De Datos:**21-07-2021**