

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                 |                            |                                     |   |   |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si | <b>Nro Informe:</b><br>101 | <b>Fecha Informe:</b><br>23-07-2021 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>Carretera Oyon- Ambo,<br>Tramo II: Dv. Cerro de Pasco-<br>Dv. Chacayan | <b>Personal Encargado:</b><br>BORIS WALTER AYLLÓN<br>CARCELÉN |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0101

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco )

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580) se requiere el Informe técnico Sustentatorio ( ITS) por parte de la DGAAM para que sea aprobado por PROVIAS NACIONAL. Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 ( ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología. Falta especialista de Calidad.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-



2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Junio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

**Recomendaciones:**

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .

Se requiere la aprobación del Informe Técnico Sustentatorio ( ITS) de la DGAAM para que PROVIAS NACIONAL apruebe el ADICIONAL No. 5 ( DISEÑO DE DME 16C( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580)

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo ( Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.

Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra

**Auditoria Fecha De Creación:**

23-07-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

24-07-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+880  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 195+880 se realiza el corte de explanación en material común. Se utiliza una excavadora de oruga y 6 volquetes , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 6 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 198+950  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 198+950 se realiza el encofrado de muros ciclópeos, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 198+000  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605,A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 198+000 se realiza el relleno compactado en alcantarilla colocada TMC de 0.90 m, , Se utiliza 3 vibro apisonadores, Trabajan: 1 capataz y 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+135  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30 % P.M. )

muro vaciado paño 3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 193+135 se realiza el vaciado de mezcla de concreto de F'c= 175 kg/cm2 mas un 30 % de piedras medianas , Se utiliza un camión mixer, un vibrador de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 6 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 191+800 A KM. 192+005  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 191+800 a km. 192+005 se realiza la excavación para la construcción de sub drenaje . Se utiliza una retroexcavadora y herramientas ,menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 192+011 A KM. 192+100  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1  
649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA ( 6")

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 192+011 a Km. 192+100 se realiza la colocación de geotextil no tejido tipo 1 y la colocación de tubería rígida perforada de 6" para la construcción de sub drenaje. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+700 A KM. 190+900  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 190+700 a Km. 190+900 se realiza el cosido del manto geotextil tipo 1 para la construcción de sub drenajes, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros

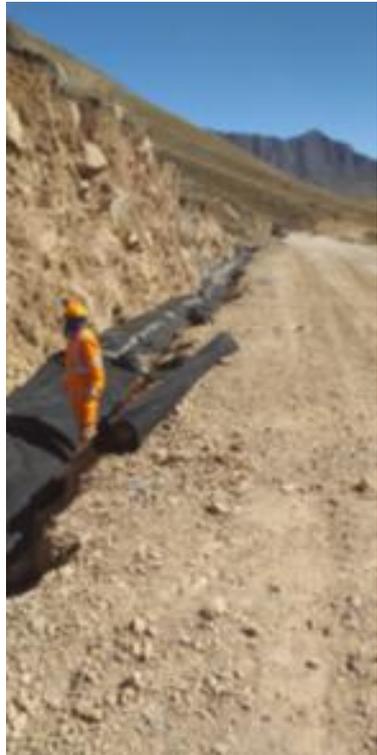
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+624  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresiva Km. 186+624 se realiza la pavimentación con concreto hidráulico con uso de pavimentadora en el lado derecho de la vía, Se utiliza una pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 4 volquetes, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 5 choferes, 26 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+320  
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION FINAL DE MAYORES METRADOS: SUBDRENES DEL KM. 181+060 A 188+060 -POR FACTOR REPLANTEO

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 181+320 se realiza la visita de constatación de ejecución final de mayores metrados ejecutados de sub drenes del Km. 181+060 a KM. 188+060 hasta el mes de JULIO 2021 . La visita se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente., se verificó in situ y en gabinete ( metrados por valorizar) para la culminación de la ejecución de los mismos

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 188+000  
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION FINAL DE MAYORES METRADOS: SUBDRENES DEL KM. 181+060 A 188+060 -POR FACTOR REPLANTEO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 188+000 se realiza la visita de constatación de ejecución final de mayores metrados ejecutados de sub drenes del Km. 181+060 a KM. 188+060 hasta el mes de JULIO 2021 . La visita se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente., se verificó in situ y en gabinete ( metrados por valorizar) para la culminación de la ejecución de los mismos

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021



**Fotos:**