BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	102	24-07-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0102
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 222+600

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580) se requiere el Informe técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la DGAAM para que sea aprobado por PROVIAS NACIONAL. Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI)donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000)donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
DEL SUPERVISOR
a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología. Falta especialista de Calidad.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes
9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-

2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Junio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.
La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.
Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado y se observa la inasistencia del especialista de calidad.
Se requiere la aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la DGAAM para que PROVIAS NACIONAL apruebe el ADICIONAL No. 5 (DISEÑO DE DME 16C(KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580)
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.
Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo (Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.
Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.
Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
24-07-2021	25-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+400 A KM. 222+530
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
625.A SUBDRENAJE TIPO 1
subdren

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 222+400 a 222+530 se verifica a la construcción de sub drenaje tipo 1. Actualmente se observa este sector sin actividades, le falta la construcción de la descarga del sub-dren

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
Leve

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+590
VISITA DE MONITOREO Y SUPERVISION HACIA ZONA DONDE OCURRIO DERRUMBE Y DESPLAZAMIENTOS

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 222+590 se realiza visita de monitoreo y supervisión a sector donde ocurrió un pequeño derrumbe y desplazamientos del cerro, se realiza la visita de supervisión junto con el especialista de Geología de la supervisión y el personal asistente de afectación de predios de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+700
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDA VIAL

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 222+700 se realiza el regado de la vía como mantenimiento de transito y seguridad vial , se utiliza una camión cisterna. trabajan: 1 chofer y ayudante

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
Leve

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 220+330 A KM. 220+350
VISITA DE MONITOREO Y SUPERVISION HACIA ZONA DONDE OCURRIO DERRUMBE Y DESPLAZAMIENTO DEL CERRO

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 220+330 a Km. 220+350 se realiza visita de monitoreo y supervisión a sector donde ocurrió un pequeño derrumbe y están ocurriendo agrietamientos en el talud, se realiza la visita junto con el especialista de Geología de la supervisión y el personal asistente de afectación de predios de la Supervisión donde se observa las fallas en el sitio. (zona a nivel de carretera)

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
Moderado

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+640
VISITA DE MONITOREO Y SUPERVISION HACIA ZONA DONDE OCURRIO DERRUMBE Y DESPLAZAMIENTO

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 222+640 se realiza visita de monitoreo y supervisión a sector donde ocurrió derrumbe y están ocurriendo desplazamientos en el talud superior , se realiza visita junto con el especialista de Geología de la supervisión y el personal asistente de afectación de predios de la Supervisión a la zona que presenta afectación (parte alta) y se aprecia los agrietamientos del suelo, están en peligro de afectación a dos casas en la parte superior del talud.

5

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
Moderado

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+590
VISITA DE MONITOREO Y SUPERVISION HACIA ZONA DONDE OCURRIO DERRUMBE Y DESPLAZAMIENTOS (PARTE ALTA)

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 222+590 se realiza visita de monitoreo y supervisión a la zona alta donde esta ocurriendo derrumbes y desplazamiento de la masa geológica, se realiza la visita junto con el especialista de Geología de la supervisión y el personal asistente de afectación de predios de la Supervisión para verificar que dos casas presentan agrietamientos en sus bases con el peligro a ser afectados por el desplazamiento del cerro.

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+460
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 222+460 se realiza el regado de la vía como mantenimiento de transito y seguridad vial , se utiliza una camión cisterna. trabajan: 1 chofer y ayudante

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
Crítico

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+335
VISITA DE MONITOREO Y SUPERVISION HACIA ZONA DONDE OCURRIO DERRUMBE Y DESPLAZAMIENTOS (ZONA ALTA HABITADA)

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 220+335 se realiza visita de monitoreo y supervisión a sector donde está ocurriendo agrietamiento de la masa geológica (zona alta habitada) , se realiza la visita junto con el especialista de Geología de la supervisión y el personal asistente de afectación de predios de la Supervisión a evaluar la afectación y el peligro eminente en esta zona para las familias del sector y para el transito de la via en construcción.

8

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
24-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+380
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.H CONCRETO H (F'C= 100 KG/CM2)

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 216+380 se realiza el vaciado de solado de concreto F'c= 100 kg/cm2 para la construcción de muro de concreto armado. Se utiliza un camión mixer y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operario de mixer. 2 vigias

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-07-2021

Fotos: