



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 165  
**Fecha Informe:** 23-07-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**

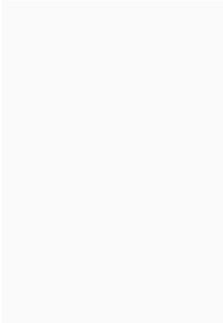


**Foto Bitacora 2:**

**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1466, De la Supervisión, de 21.07.2021 (folio n°. 40, Tomo 18)

Asunto: Balance de Canteras y DME's, Plantas de Concreto

Teniendo en cuenta la aprobación de ITS's, para áreas auxiliares nuevas, sírvase proporcionar el balance actualizado de canteras, DME's y Plantas de Concreto

Asiento n°. 1467, De la Supervisión, de 21.07.2021 (folio n°. 40, Tomo 18)

Asunto: Canal de riego Pishgopuquio

Comunica que, la Entidad está evaluando el pedido de los regantes para la atención en la reconstrucción del canal de riego Pishgopuquio que discurre paralelo a la carretera. Sin embargo, se debe intervenir en los sectores en los cuales se ha concluido con las explanaciones para la reposición del canal afectado.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales n°.s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

**4. MAYORES METRADOS:**

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida

N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado Parcialmente

N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.

N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600

N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56

N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

Ninguno

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12.OTROS

De acuerdo a Orden de Servicio N° 1400 de 18.06.2021, el día de hoy se reinicia su servicio con la Camioneta 4x4 de placa BDW-737.

Con la participación de los ingenieros:

Por parte del Consorcio Supervisor Oyón - CSO

Por parte del Consorcio Vial Ambo - CVA

Richard Pedro Ramos Toledo - Residente De Obra



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Miguel Ángel Espinoza Sarrin - Especialista De Producción  
Alfred Abraham Reyes Chamorro - Ingeniero Geólogo  
Pierre Cardenas Ushiñahua - Especialista Ambiental  
Juan Carlos Pacco Huaman - Especialista De Trazos, Explanaciones Y Topografía

Por parte de PVN

Luis Oscategui – Especialista en Geología y Geotecnia

Luis Bravo – Especialista en Estructuras

Se realizó la inspección visual en campo respecto a las actividades planteadas en el sector denominado Farallón km 141+365 al km 141+625, canal de concreto para riego entre el km 135 al km 138 aproximadamente, entre otros de acuerdo a solicitud del CVA

**Recomendaciones:**

Se sugiere al CVA y CSO valorar las recomendaciones realizadas en campo por parte de los ingenieros de PVN

De los paneles fotográficos N°s 4 y 5, se ha tomado conocimiento que pobladores de la Comunidad de Oyón estarían próximos a cerrar los accesos a las canteras Yanamayo y Rupay, en consecuencia, a lo verificado, el Contratista - Consorcio Vial Ambo, no viene realizando actividad alguna de extracción, preparación y/o zarandeo de material. Sugiriéndose que, a través de la Supervisión de Obra pudiera verificarse ello, ya que estaría incumpliendo con la programación de obra presentada y de ser el caso con el riesgo de merma de materiales pétreos de cerrarse los accesos a las Canteras y consiguientes.

**Auditoria Fecha De Creación:**

23-07-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

25-07-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografía:** 23-07-2021

**Actividades:**  
Inspección Visual en campo  
Progresiva: km 135 al km 136+300

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno  
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno  
Los participantes de la inspección en campo realizada, mostraron a los ingenieros de PVN los sectores críticos, inestables, escarpas en talud superior e inferior, asentamientos en plataforma y hombro de talud inferior, grietas en el pavimento, entre otros para la valoración de estas.  
Del mismo modo verificaron el tramo por donde se cuenta con un canal de concreto de riego existente, el cual, en algunos tramos ha cedido producto de algunos deslizamientos indicándose algunas propuestas de reposición de canal, los cuales deberán ser valoradas por el Contratista y Supervisión de Obra.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-07-2021

**Actividades:**

Zona de deslizamientos  
Progresiva: km 141+200

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno

Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno

Los participantes de la inspección en campo realizada, mostraron a los ingenieros de PVN el sector inestable en el km 141+200 aproximadamente, ya que en la temporada de lluvias se han tenido diferentes deslizamientos en el tramo.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
Prestación Adicional N° 03  
Progresiva: km 144+540 al km 144+660

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno  
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno  
Se verifica presencia de de humedad y filtración aparentemente por producto de flujo de agua.  
Ingenieros de PVN recomendaron realizar calicatas a fin de verificar la cota piezométrica del flujo de agua y otros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografia:**

23-07-2021

**Actividades:**

Cantera Rupay  
Progresiva: km 117+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno  
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno  
Se verifica que, en el área de la cantera no se cuenta con equipo alguno mucho menos personal y ninguna actividad en ejecución

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-07-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 23-07-2021

**Actividades:**  
Cantera Yanamayo  
Progresiva: km 121+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Controlador  
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Retro Excavadora con operador  
**SE TOMA CONOCIMIENTO QUE ÚNICAMENTE SE VENDRÍA REALIZANDO ACTIVIDADES DE CARGUÍO DE MATERIAL.**  
Se verifica en el área residuos sólidos

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-07-2021



**Fotos:**