BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 142-PVN-MJQY-2021	01-06-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

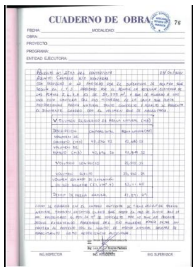
Foto Bitacora:

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.
(HUÁNUCO - LA UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1:	S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)
MONTO DE OBRA ACTUAL:	S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2018
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	11/07/2021

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 0+000 al KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO Nº 2538 DEL CONTRATISTA FECHA: 31/05/2021 CON CARTA N°CR20G/CG/SP/2021/194 DE FECHA 31/05/2021 SE HA REMITIDO COPIA DEL INFORME DE LA PRESENTACION DEL EVENTO COMPENSABLE N°03 AL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO – BID, EL CUAL OBEDECE A UNA COMPENSACION EN PLAZO, OCASIONADO POR LA FALTA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y TERRRENOSM EN EL PRISMA DE FUNDACIÓN DE LA CARRETERA QUE IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE LA RUTA CRÍTICA, ASÍ COMO SUS SUCESORAS DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

ASIENTO N° 2539 DEL CONTRATISTA FECHA: 01/06/2021 ASUNTO: PARALIZACIÓN DE EXTRACCIÓN DE AGREGADOS EN LAS PLAYAS 6,7,8 DEL RIO HIGUERAS HACEMOS DE CONOCIMIENTO QUE EL DÍA DE HOY LA POBLACIÓN DE LA COMUNIDAD DE SAN FRANCISCO DE CAYRAN PARALIZARON LA ACTIVIDAD DE EXTRACCIÓN DE AGREGADOS EN LA PLAYA N° 6 DÓNDE VENIMOS EXPLOTANDO AGREGADOS PARA LA PRODUCCIÓN DE CONCRETO Y BASE GRANULAR A LA VEZ SOLICITARON NO SE EXPLOTEN NINGUNA PLAYA HASTA QUE SE DE SOLUCIÓN A SUS DEMANDAS. SOLICITARON LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE; LA CONSTRUCCIÓN DE UNA DEFENSA RIBEREÑA LO LARGO DEL CAUCE DE EXPLOTACIÓN; LA DESCOLMATACIÓN DE UNA QUEBRADA AFLUENTE DEL RÍO HIGUERAS PARA SOLUCIONAR EL CONFLICTO HAN SOLICITADO UNA REUNIÓN CON AUTORIDADES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN FRANCISCO DE CAYRAN MUNICIPIO DE HUÁNUCO REPRESENTANTES DE CR20ID PARTE DE LA SUPERVISIÓN HD PARA EL DÍA SÁBADO 12.

POR LO ANTERIORMENTE DESCRITO INVOCAMOS A LA CAUSAL DE AMPLIACIÓN DEL DESPLAZÓ POR LA NO LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS PLAYAS 5 6 7 Y 8 DEL RÍO RIVERA LA CUAL GENERA TRAZOS PARA LO CUAL NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE PRESENTAR DICHA SOLICITUD EN LOS PLAZOS UNA VEZ QUE TERMINE LA CAUSAL INVOCADA

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-143, DE FECHA 20.05.2021, DONDE LA SUPERVISIÓN SE REMITE A LA ENTIDAD EL EXPEDIENTE DE LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 19 DE LA OBRA DE LA REFERENCIA, LA MISMA QUE VIENE SIENDO EJECUTADA POR LA CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, LA PRÓRROGA DE PLAZO HA SIDO SOLICITADA INVOCANDO COMO CAUSAL, LA ESTIPULADA EN LA CLÁUSULA CGC 28.2 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DE CONTRATO.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0559-2021-MTC/20, DE FECHA 05.04.2021 SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°18, POR UN TOTAL DE 14 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO AL 11.07.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0366-2021-MTC/20, DE FECHA 12.03.2021 SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE EL TÉRMINO DE PLAZO AL 11.07.2021.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°. 0101-2021-MTC/20, DE FECHA 12.02.2021, SE RESOLVIÓ DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 16, MANTENIÉNDOSE EL TÉRMINO DE PLAZO AL 11.07.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-148, DE FECHA 26.05.2021, SE REMITE A PROVIAS NACIONAL LA VARIACION N° 09: PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 09 “POR REPLANTEO DE MUROS DE CONCRETO ARMADO, MUROS DE CONCRETO CICLÓPEO Y MUROS DE SUELO REFORZADO, ASÍ COMO NUEVOS SECTORES DE MUROS DE CONTENCIÓN Y GAVIONES, EN EL SECTOR KM 42+050 AL KM 52+920” Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 04 “POR CAMBIO DE MUROS DE CONCRETO ARMADO A MUROS CICLÓPEOS Y MUROS SUELOS REFORZADOS A MUROS DE CONCRETO ARMADO

TRAMOS: KM. 42+050 – KM. 52+920".
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-126, DE FECHA 17.05.2021, LA SUPERVISIÓN REMITE A LA ENTIDAD EL EVENTO COMPENSABLE N° 02: "POR LOS EFECTOS DE LA APROBACIÓN DE LAS PRÓRROGAS DE PLAZO N°05 (REFERIDA AL ATRASO POR EL DÉFICIT DE DMES DEL TRAMO I DEL PROYECTO) Y N°09 (REFERIDA A LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DISPUESTA POR PROVIAS NACIONAL POR LA PANDEMIA DEL COVID 19), QUE LLEVARON A EJECUTAR LA OBRA EN UNA TERCERA ESTACIONALIDAD CLIMÁTICA (EL CONTRATO CONTEMPLA SÓLO DOS ESTACIONALIDADES CLIMÁTICAS), BAJO CIRCUNSTANCIAS NO PACTADAS EN LAS CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO".

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY TRES (3) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL
CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+300, KM 18+820, KM 36+350 Y KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 20+1200 AL KM 26+800.
RIEGO: KM 0+000 AL KM 20+000 Y KM +000 AL KM 4+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 10 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 90 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLIGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 14+600 – KM 14+640. ESTA ZONA DE TRABAJO EL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO

AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:
RF: KM 22+780 AL KM 22+800.

RS: KM 09+310 AL KM 09+320 Y KM 42+750 AL KM 42+770.

MS: KM 14+600 AL KM 14+640 Y KM 42+750 AL KM 42+770.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 13+635.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M. PARA CABEZAL DE SALIDA EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

BADEN KM 30+960.00 AL KM 30+990.00 LONG. 30.00 M CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO DE F'C 210 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN DE MURO BADEN DE SALIDA EN EL PAÑO N° 3 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.
KM 13+978 AL KM 13+996 PUENTE HIGUERAS LONGITUD 18 METROS CONTRACTUAL, INICIO DE ENCOFRADO PARA LOSA PRINCIPAL DE PUENTE.

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, INICIO DE DESENCOFRADO DE LA 1RA ELEVACIÓN DE MUROS (PANTALLA Y ALEROS).
HIDROLOGIA

TRABAJOS DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN GABINETE, ATENDIENDO DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE PIDE SEGUIR EL PROCRESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
01-06-2021	25-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 07+370 AL KM 07+600

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO BASE GRANULAR P/C

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS

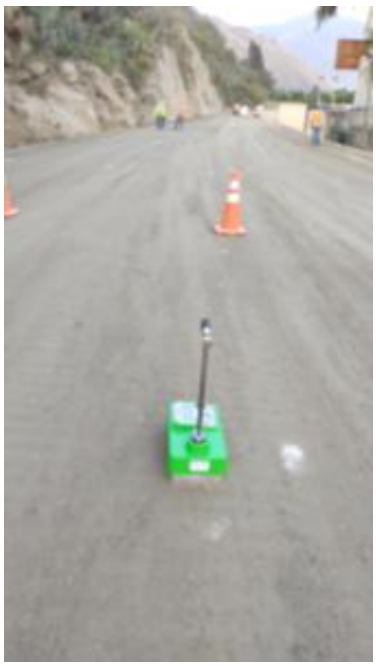
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON

1

Foto1:

Foto2:

Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-06-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 13+635

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CABEZAL ALC.TMC.48"

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
01-06-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09+769

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO Y RELLENO ALC.MARCO L/DER

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
01-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	01-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 07+360_ KM 07+590

BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR P/C

4	**CDescripcion_____:** PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORE, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

01-06-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+270 AL KM 09+315

RELLENO MURO D CONTENCIÓN CAPA 1L/IZQ

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORE, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 02 RODILLOS BERMEROS, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
01-06-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+270 AL KM 09+315

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO MURO DE CONTENCIÓN L/IZQ

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
01-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-06-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09+700

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC" = 210 KM/CM2 LOSA SUPERIOR ALC.MARCO L/IZQ

CDescripcion_____:

7 PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 03 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
01-06-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 30+986 AL KM 30+990 L. I

COLOCADO DE CONCRETO FC 210 KG /CM2 PARA MURO DE CONTENCIÓN (ELEVACIÓN)

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 03 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-06-2021

Fotos: