

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir Nro ma Inform Bitaco e:

ra: Si Fecha Informe: Nombre De La Obra:

Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro

de Pasco

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:





26-07-2021

Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA

Asiento nº. 1470, De la Supervisión, de 23.07.2021 (folio nº. 44, Tomo 18)

Asunto: Deuda terceros con la Comunidad Campesina Oyón

Mediante Carta Nº 764-2021-CSO/JS-JLT, advirtió al Contratista sobre Posible Conflicto Social por incumplimiento de pago del Contratista, ante el cual, exhorta su atención, así como informar documentadamente los resultados de la atención a dichas deudas.

Asiento nº. 1471, Del Contratista, de 24.07.2021 (folio nº. 44, Tomo 18)

Asunto: Adecuación de trazo Farallón, tramo km 141+080 al km 141+800, riesgo de inestabilidad del tramo natural

Referencia: Carta Nº 536-2021-CVA-RO (25.06.2021)

Deja constancia de la presencia en obra de especialistas en Geología y Geotecnia y Estructuras de PVN, con la finalidad de evaluar la propuesta de adecuación de trazo en el km 141+080 al km 141+800, propuesta por el Contratista.

Asiento nº. 1472, Del Contratista, de 25.07.2021 (folio nº. 45, Tomo 18)

Asunto: Canteras Rupay y Yanamayo, Acta de acuerdo con la Comunidad Santo Domingo de Nava

Referencia: Acta de acuerdo del 25.07.2021

Respecto al vencimiento de la autorización de pase por los accesos a las canteras Rupay y Yanamayo, se llevó a cabo una asamblea Comunal en la Comunidad de Nava con la participación también de representantes de PVN y Supervisión de Obra, siendo los acuerdos arribados: i) El Contratista se comprometió a cancelar a favor de la Comunidad la suma de S/ 100,000.00 por el uso de los accesos hasta el 30 de septiembre de 2021; el cual, será cancelado con fecha máxima el 15 de agosto de 2021. Solicitando realizar la gestión ante PVN para conseguir la autorización correspondiente.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales nºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas nº.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. №. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra № 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. №. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra № 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia - Ejecutado.

4.MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de cortekm 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

SIGVIAL



N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" -Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En eiecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" - En ejecución

Complementario Nº 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - En ejecución

Complementario Nº 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" - Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" - En ejecución

Complementario N⁶01 al MM N^o09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" - En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" - Ejecutado Parcialmente

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00

5.DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65% R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento que el Contratista se comprometió al pago de S/ 100,000.00 a la Comunidad de Santo Domingo de Nava, a fin de continuar utilizando los accesos a las Canteras de Rupay y Yanamayo hasta el 30.09.2021.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se verifica el riego de vías.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.
8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:
EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES





Ninguno

10.PACRI Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA Ninguno

12.OTROS

Recomendaciones:

Se sugiere que, a través de la supervisión de obra pudiera verificarse y cuantificarse el volumen restante de material pétreo necesario proveniente de las Canteras Rupay y Yanamayo, a ser utilizado en obra, de tal manera de instar al Contratista su extracción, preparación y transporte a las áreas de acopio correspondientes de tal forma de evitar el desabastecimiento de dicho material de cantera y consiguientes, posterior al 30.09.2021.

De los Paneles Fotográficos Nºs 1, 2 y 3, se aprecia que se utilizan tres pavimentadoras de Concreto de forma simultánea, sin embargo, se ha tomado conocimiento que la única planta de concreto operativa con la que se cuenta a la fecha (de 60 y 100 m3/hora), no se estaría abasteciendo para el despacho de concreto de forma oportuna a los diferentes frentes de trabajo. Es preciso indicar que se encuentra en proceso de habilitación otras dos plantas de concreto.

Auditoria Fecha De Creación: Auditoria Fecha De Edición:

26-07-2021 27-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

LUZMILA GUERRA No Aplica 26-07-2021

MOTTA

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAcero Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcero Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503. AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503. CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.0TRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km

700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Foto2:

Progresiva: km 143+650 al km 143+500

CDescripcion____

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 10 Oficial, 8 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 8 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 2 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 2 vibradora de concreto, 1 alisador, entre otros

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:

1



Fecha Toma De Datos:

26-07-2021

F



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

LUZMILA GUERRA No Aplica 26-07-2021

MOTTA

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAcero Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcero Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503. AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503. CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.0TRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km

700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 146+900 al km 146+850

CDescripcion____ 2

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 10 Oficial, 8 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 6 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 2 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 2 vibradora de concreto, 1 alisador, entre otros

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

LUZMILA GUERRA No Aplica 26-07-2021

MOTTA

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAcero Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcero Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503. AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503. CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.0TRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km

700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 169+490 al km 169+630

CDescripcion____

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:

3



Fecha Toma De Datos:

26-07-2021

Foto2:





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

LUZMILA GUERRA No Aplica 26-07-2021

MOTTA

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial 230Material de Préstamo para rellenos

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km

700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para d<= 1 Km

700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para d> 1 Km

Progresiva: km 172+100 al km 172+170 LI

CDescripcion_

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 3 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga y 3 Volquetes con sus respectivos operadores

Se toma conocimiento que el material para la conformación y mejoramiento de subrasante proviene de las canteras Patón Morrénico y el área auxiliar de acopio y procesamiento de material ubicada en el km 167+000 aproximadamente denominada Abra.

El material producto de las excavaciones se estaría transportando al DME ubicado en el km 179+560 aproximadamente.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:

4



Fecha Toma De Datos:

26-07-2021





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

LUZMILA GUERRA No Aplica 26-07-2021

MOTTA

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

230Material de Préstamo para rellenos

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km

700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para d<= 1 Km

700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para d> 1 Km

Progresiva: km 171+810 al km 171+950

CDescripcion_

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 motoniveladora, 1 rodillo, 1 camión cisterna de agua y 4 Volquetes con sus respectivos operadores

Se toma conocimiento que el material para la conformación y mejoramiento de subrasante proviene de la Cantera Silvia.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:

5



Fecha Toma De Datos: 26-07-2021







Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 26-07-2021

MOTTA

Actividades:

Cantera Silvia

Progresiva: km 177+650

CDescripcion_

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz y 2 Controladores Equipos aproximados verificados en campo: 2 Cargador Frontal y 1 tractor con sus respectivos operadores

Se aprecia actividades de extracción, zarandeo y carguío de material Se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:

6



Foto2:





Fecha Toma De Datos:

26-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 26-07-2021

MOTTA

Actividades:

300SUB BASES Y BASES

303.BBase de Concreto Hidráulico fe: 85 kg/cm2

Progresiva: km 161+880 al km 162+000 (Variante 2)

CDescripcion_

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 5 Operario, 5 Oficial, 3 Ayudante

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Camión Baranda con operador y equipos menores como 1 torre de iluminación.

Se aprecia actividades de encofrado para Concreto Hidráulico fe: 85 kg/cm2 Se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:

7



Fecha Toma De Datos: 26-07-2021

Foto2:









Fotos:

