



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Infor me:</b> 103	<b>Fecha Informe:</b> 26-07-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

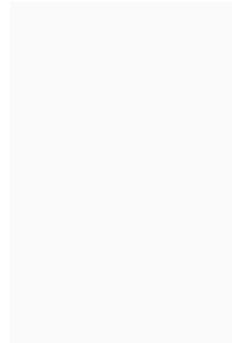


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0103

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

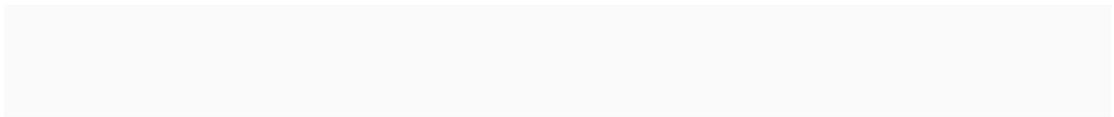
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 205+000

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde durante la fechas 10-07-2021 al 15-07-2021 se realiza la anotación mas importante:

ASIENTO No. 3379 del SUPERVISOR ASUNTO: Trabajo de la Sub base granular del Sector km. 223+800 al km. 224+520 utilizando provisionalmente la Cantera Juanita REFERENCIA: a) Asiento No. 3373 del Contratista del 07-07-2021 b) Asiento No. 3370 del Contratista del 01-07-2021 c) Asiento No. 3367 del Supervisor del 20-05-2021.

Por medio del presente asiento dejamos constancia que con respecto a la problemática en sus asientos de las referencias a) y b) ; Ya habíamos dado opinión en nuestro asiento de referencia c) . Ya que la propuesta técnica y económica par ala formulación del expediente técnico de la Cantera Santa Rita se encuentra en estado de revisión por parte de la Entidad , en ese sentido, les hemos dado instrucciones a su representada con nuestro asiento la referencia, que se utilice de forma provisional la Cantera Juanita para abastecer los fuentes de la partida 303.A SUB BASE GRANULAR que se han visto afectados por la problemática social de la Cantera Agochacán . Asi mismo, los metrados de transportes corresponderan a aquellas realmente ejecutados y de ser necesarios deberá aplicarse la Directiva de mayores metrados.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580) se requiere el Informe técnico Sustentatorio ( ITS) por parte de la DGAAM para que sea aprobado por PROVIAS NACIONAL. Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUEENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 ( ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad,



liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología. Falta especialista de Calidad.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Junio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

#### Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado y se observa la inasistencia del especialista de calidad.

Se requiere la aprobación del Informe Técnico Sustentatorio ( ITS) de la DGAAM para que PROVIAS NACIONAL apruebe el ADICIONAL No. 5 ( DISEÑO DE DME 16C( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580)

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo ( Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.

Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

26-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:

27-07-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 26-07-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA DE MONITOREO A LA OFICINA DE SUPERVISION: FALTA DE PRESENCIA DEL ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD EN EL SITIO DE LA OBRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 214+500 dentro del poblado de Yanahuanca se realiza la visita a la oficina de la Supervisión , en busca del cuaderno de obra y en busca del especialista de Calidad, puesto que se ha notado su ausencia durante este mes de Julio 2021. Se ha solicitado reiteradamente el cronograma de permanencia del personal especialista sin tener respuesta a esta solicitud durante este mes de Julio 2021. La Supervisión no ha informado ni excusado la ausencia a PROVIAS NACIONAL de la situación laboral del especialista de Control de calidad.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-07-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA DE MONITOREO A LA OFICINA DE SUPERVISION: CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 214+500 dentro del poblado de Yanahuanca se realiza la visita a la oficina de la Supervisión , en busca del cuaderno de obra , se logro alcanzar las anotaciones hasta el día 15-07-2021.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-07-2021

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 207+940  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 207+940 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija , Se utiliza una perforadora rock drill. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operario y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 206+445  
VISITA DE MONITOREO E INVENTARIO DE POSTES A SER REMOVIDOS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 206+445 se realiza visita de monitoreo verificando los postes de la Empresa Vitel que ha sido removidos, caídos o pendientes por retirar por ser interferencias en el trazo de la vía. La supervisión realiza un inventario de los mismos y se le hace el acompañamiento respectivo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 207+010 VISITA DE MONITOREO E INVENTARIO DE POSTES A SER REMOVIDOS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 207+010 se realiza visita de monitoreo verificando los postes de la Empresa Vitel que ha sido removidos, caídos o pendientes por retirar por ser interferencias en el trazo de la vía. La supervisión realiza un inventario de los mismos y se le hace el acompañamiento respectivo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-07-2021

5



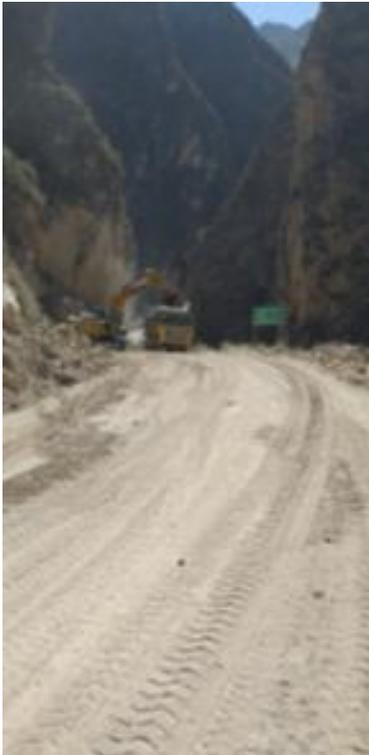
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-07-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 207+600  
700.0 TRANSPORTES  
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME >1 KM,

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 207+600 se realiza transporte de eliminación de material a DME a distancias mayores de 1 km. Se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 7 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 7 choferes y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-07-2021



**Fotos:**